



Media Monitoring

18. – 23. prosince 2015

Obsah

Ski Beskydy krachují, bylo málo sněhu.....	2
MF Dnes 23. 12. 2015	
Tisíce kilometrů a hodin, miliony korun. Úprava běžeckých tratí není levná a je potřeba najít dlouhodobé řešení.....	3
Krkonošský deník 22. 12. 2015	
Lyžování v Česku: byznys na vodě. Chybí přírodní sníh a lyžaři.....	4
lidovky.cz 21. 12. 2015	
Stát chce zvýšit nájemné za pozemky pod sjezdovkami.....	7
Prima 21. 12. 2015	
Nová rána pro lyžaře: dražší vleky.....	8
MF Dnes 21. 12. 2015	
Skiareál za miliardu.....	10
5plus2 18. 12. 2015	

Ski Beskydy krachují, bylo málo sněhu

Mladá fronta DNES - 23. 12. 2015

rubrika: Kraj Moravskoslezský - strana: 13 - autor: Darek Štalmach, Ivana Lesková

Ski Beskydy krachují, bylo málo sněhu

Lyžaři by neměli nic poznat, ale věřitelé musí zbystrit. O vyhlášení konkurzu požádala soud společnost Ski Beskydy, která stála za vznikem lyžařského areálu v Mostech u Jablunkova.

Darek Štalmach, Ivana Lesková
redaktoři MF DNES

MOSTY U JABLUNKOVA Přibližně sedmnáct milionů korun, které dluží svým věřitelům, přinutilo majitele společnosti Ski Beskydy poslat firmu do konkurzu. Sami soud požádali o jeho vyhlášení.

Soud nyní rozhoduje a je pravděpodobné, že konkurz vyhlásí. Tak jako u mateřské firmy Ski Beskydy, společností Bojosta Group.

Ta podle vlastního sdělení v návrhu na vyhlášení konkurzu dluží věřitelům dokonce šedesát milionů

korun a soud ji poslal do insolvence už v listopadu.

„Hlavním faktorem problému byla krize v letech 2008 až 2009, kdy lidé měli méně peněz, méně jezdili na lyžích,“ vypočítává jeden ze spolumajitelů Stanislav Czudek důvody, proč firma zamířila do konkurzu. „A když k tomu připočteme špatné sněhové podmínky a fakt, že v minulosti jsme měli více než polovinu klientů z Polska, jenže tam vznikly z dotačních peněz perfektní areály, jsou ty důvody víc než jasné.“

Na lyžařský areál v Mostech u Jablunkova, který společnost Ski Beskydy dlouhá léta rozvíjela, by alespoň v této sezoně nemělo mít případné vyhlášení konkurzu vliv.

„Ta firma tam už od konce března roku 2014 nepodniká, je tam nanejmeně s platnou smlouvou, takže by vše mělo fungovat jak má,“ řekl starosta Mostů u Jablunkova Josef Szotkowski.

Společnost Maflex-cz, která nyní v lyžařském areálu působí, se redakce MF DNES pokoušela kontaktovat, zástupci firmy ale na telefonáty nereagovali.

Lyžařský areál v Mostech u Jablunkova se do povědomí veřejnosti dostal na konci minulého desetiletí, kdy zde právě společnost Ski Beskydy i obec mohutně investovaly. Vedle vleku zde vznikla také bobová dráha a další atrakce využitelné i v létě.

Areálu však poněkud překážela problematická poloha hned vedle hlavního tahu na Slovensko.

„I my máme faktury po splatnosti, které jsme plánovali zaplatit z příjmů za lyžování. Vlekaře čeká těžký rok.“

A zatímco lyžaři zde budou podle všeho moci klidně lyžovat i letos, věřitelům nastávají těžké časy.

„Vím, že dluží například Sokolům, od kterých kupovali část sjezdovky, a podobně,“ řekl starosta.

Problémy svého času nejdravější

společnosti v kraji, co se investic do lyžařského průmyslu týče, se mohou velice rychle rozšířit také na další majitele sjezdovek.

Pokud za nimi nestojí silný investor, mohou mít, zvláště při současném průběhu zimy, velké problémy.

„Letos bude hořekovat hodně oddílů, všude se investovalo a zima nepřišla. Všichni budou mít problémy splácet úvěry a platit lidem výplaty,“ vysvětluje Jaromír Vlček ze společnosti Ski Bílá, spravující stejnojmenný lyžařský areál v Beskydech. „Pro náš obor jsou totiž stěžejní Vánoce. Když jsou bílé, přijedou lidi a to je pro nás hlavní část sezony. Když sníh není, lidé nepřijedou a ve zbytku roku se to už většinou nedožene.“

A letošní zima je, stejně jako ty minulé, na sníh velice skoupá.

„Zatím to vypadá hodně špatně. I my máme faktury po splatnosti, které jsme plánovali zaplatit z příjmů za lyžování. A v minulosti jsme si také museli vzít překlenovací úvěr, abychom obdobný výpadek zvládli. Vlekaře čeká těžký rok,“ dodává Jaroslav Vlček.

Tisíce kilometrů a hodin, miliony korun. Úprava běžeckých tratí není levná a je potřeba najít dlouhodobé řešení

Krkonošský deník - 22. 12. 2015

rubrika: Krkonoše a Český ráj - strana: 03 - autor: (aš)

Tisíce kilometrů a hodin, miliony korun. Úprava běžeckých tratí není levná a je potřeba najít dlouhodobé řešení

Zaujalo nás

Krkonoše – Aktivních běžkařů je i přes stále složitější přírodní podmínky hodně. Proto jsou každoročně na horách i pod nimi upravovány stovky kilometrů tras.

Tisíce a miliony

Jenže rolby a skútry něco stojí, běžkaři přitom negenerují žádný přímý zisk. Dotačními penězi pomáhá Královéhradecký kraj, nutná je součinnost obcí i provozovatelů zimních středisek. Systémově ale úpravy lyžařských stop v Krkonoších, resp. v celé republice, řešeny nejsou.

Předseda Svazku Krkonoše a starosta Vrchlabí Jan Sobotka proto zaslal Miroslavu Janstovi, předsedovi České

unie sportu žádost o součinnost v udržení stávající údržby a tím i podporu sportování dětí, mládeže, dospělých i seniorů. A v dopise upozorňuje na nejasný systém financování do budoucna.

„V současné době 101 subjektů (tělovýchovné jednoty, lyžařské oddíly, obce a města, lyžařské a sportovní areály) v horských oblastech České republiky nabízí veřejnosti 3100 kilometrů běžeckých tratí. Ty jsou upravovány speciálními stroji. Podle aktuálních klimatických a sněhových podmínek najedou více než 150 tisíc kilometrů a zhruba 22 tisíc motohodin. Celková výše provozních nákladů se pohybuje mezi 40 – 45 miliony korun. Ke koordinaci úprav je nutná intenzivní komunikace a spolupráce v území, aby bylo možné úpravu tratí alespoň



v minimálním režimu udržet.

Další prostředky jsou investovány do značení, vybavení mobilním a na marketingovou podporu, v odhadované výši cca 7 – 10 milionů. Na zajištění systému se tak ročně z různých zdrojů vynaloží 47 – 55 milionů korun.

Dosavadní financování značení, vybavení, marketingové podpory a samotných úprav tratí, tvořily z podstatné části veřejné zdroje jako grantové programy krajů, ně-

kteřích měst, peníze z Nadace ČEZ, dále finanční prostředky upravovatelů a z malé části i příspěvky samotných běžkařů. Aktuálním trendem je ale snižování příspěvků, proto je podpora běžeckého lyžování velmi ohrožena,“ stojí ve zmíněném dopise.

Veřejný zájem

„Běžecké tratě jsou udržované ve veřejném zájmu a z důvodu ochrany přírody horských partií. Pohyb na upravovaných tratích nemá komerční charakter, jedná se o volnočasové aktivity široké populace. Uvítali bychom zařazení podpory rozvoje a udržování tratí na českých horách do dotačního programu ministerstva školství v oblasti sportu na léta 2016 – 2020,“ dodal Jan Sobotka. (aš)

Lyžování v Česku: byznys na vodě. Chybí přírodní sníh a lyžaři

lidovky.cz - 21. 12. 2015

rubrika: Lidovky / Moje peníze - strana: 00 - autor: JAROSLAV MATĚJKA

Lyžování v Česku: byznys na vodě. Chybí přírodní sníh a lyžaři



UMĚLÉ ZASNĚŽOVÁNÍ ZACHRAŇUJE PROVOZOVATELE VLEKŮ A LANOVEK. NA SNÍMKU SJEZDOVKA... | FOTO: MARTIN PRACHAŘ, LIDOVKY.CZ

PRAHA „Lyžařská sezona začala!“ hlásí areály. Už z nich ale mnohem méně hlasitě zní: „Zatím na technickém sněhu.“ Horský byznys je v ohrožení. Lanovek je hodně, ale chybí přírodní sníh – a mnohde už i lyžaři.



V posledních letech lyžařská centra – a nezáleží na tom, zda jsou v USA, Evropě, či Asii – stále častěji spoléhají na technický sníh. Bez něj by mnohá skončila. Bez děl chrlících bílou náhražku by se vše sesypalo.

Mnozí už to ale stejně zabalili, a to dokonce i v alpských zemích. Výroba umělého sněhu je totiž drahá. Metr krychlový stojí 3,5 až pět eur (95 až 135 Kč). Alespoň podle firmy TechnoAlpin z italského Bolzana, největšího evropského výrobce sněhových děl. Za dvě dekády jich vyrobila 20 tisíc a prodala je zákazníkům do více než 40 zemí.

Při výrobě technického sněhu záleží na místních podmínkách, například dostupnosti vody, sněhové pokrývce, amortizaci systému a mnohém dalším.

Hory a sníh jsou daleko? Brzo se bude lyžovat i na střechách domů

A navíc sněhová děla mohou

„poprašovat“ svahy jen tehdy, když venkovní teplota klesne pod nulu. Jinak nevyrábějí sníh, ale vodu. Když počasí zakolísá a oteplení spláchne bílý závoj z kopce do řeky, je třeba začít znovu.

Lyžařské podnikání tak začíná být byznysem na vodě. A to nejen obrazně. Počasí je stále méně předvídatelné. Zimyna sněhu začínají později a končí dříve po celém světě. I proto vzrostl také v Česku neuvěřitelně zájem o sněžná děla. Bez nich bylyžování u nás dávno nebylo.

Stamiliony za děla

Dříve se užívala převážně na dosněžování. Dnes by ale bez jejich rychlé reakce sněhový byznys nemohl vůbec existovat. Střediska za ně proto utrácí stamiliony – jedno sněžné dělo stojí milion korun, levnější zasněžovací tyč přijde na 300 tisíc.

K tomu je třeba připočítat další ohromné náklady na rozvody vody, akumulaci nádrže, k jejichž pořízení nutí provozovatele areálů hrozící nedostatek vody v nynějších sušších letech, a mnohé další.

LYŽOVÁNÍ V ČESKU

- Počet lyžařských areálů: **176**
- Počet lyžařských vleků a lanovek: **816**
- Počet areálů s 5 a více vleků: **40%**
- Počet návštěvníků na jednom vleků*: **10 662**
- Počet návštěv lyžařů**: **8 700 000**

*Průměrně za jednu zimní sezonu

**Za jednu zimní sezonu

Zdroj: 2015 International Report on Snow & Mountain Tourism

- Roční investice do zasněžování: **200–300 milionů Kč**
- Cena výkonného sněžného děla: **1 milion Kč**
- Plný výkon sněžného děla: **100 m³/hod.**
- Cena výroby 1 m³ sněhu: **95–135 Kč**

Celý systém musí mít dostatečnou kapacitu, aby byl schopen co nejrychleji pokrýt sněhem páteřní sjezdovky v areálu. K tomu je třeba dostatek vody i koncových děl, aby se neztrácel čas s jejich přemísťováním. A samozřejmě také předvídatost. Počasí je nestálé a často je třeba doslova krást každou hodinu, kdy teplota klesne pod bod mrazu.

„Výrazný nárůst investic do výroby sněhu je patrný od mimořádně špatné zimy 2013/2014. Skiareály přehodnotily investiční strategii a pořizují výkonnější zasněžovací systémy,“ říká ředitel Asociace horských středisek Libor Knot. Roční investice do zasněžování se podle něho nyní mohou pohybovat v tuzemsku na úrovni 200 až 300 milionů korun.

Chmurné předpovědi

Sněžná děla by ale byla v současnosti zapotřebí, i kdyby přírodního sněhu bylo dost. Tratě jsou zatíženější než v minulosti.

Na sjezdovkách se pohybuje více lyžařů,

sníh musí vydržet strojovou úpravu, přečkat večerní lyžování. I proto dnes mnozí lyžaři s lehkým cynismem říkají: „Lyžujme, dokud to jde.“

Plné znění článku najdete [zde](#)

Stát chce zvýšit nájemné za pozemky pod sjezdovkami

Prima - 21. 12. 2015

pořad: Zprávy FTV Prima - vysíláno: 18:55 - pořadí zprávy: 03

Stát chce zvýšit nájemné za pozemky pod sjezdovkami

Tomáš HAUPTVOGEL, moderátor

Vánoce bez sněhu už začínají být smutným každoročním pravidlem. Letošní teplý prosinec však působí trápení i majitelům ski areálů. Pro ně může být letošní sezona ještě náročnější. **Stát chce zvýšit nájemné za pozemky**, na kterých leží v Česku většina **sjezdovek**. Podle vlekářů hrozí, že se zvednou ceny permanentek. **Stát** ale odmítá, že by chtěl podnikání v lyžování zlikvidovat.

Pavel ŠTRUNC, redaktor

Sezona, na kterou musí být provozovatelé českých lyžařských center pomalu už zvyklí. Málo přírodního sněhu a vysoké teploty. Teď se ale přidává jiný problém. Některé areály jednájí se **státem** o ceny, jaké mají platit **za pronájem pozemků**, na kterých stojí jejich ski areály.

Libor KNOT, ředitel Asociace horských středisek ČR

Ve většině těch případů to **nájemné** je na snesitelné úrovni, my **nechceme** nějak ho snižovat jakoby plošně. **Chceme** jenom se dohodnout na těch principech tak, aby nerostlo skokově, tak jak se to stalo teď třeba o třetinu.

Pavel ŠTRUNC, redaktor

Větší výhrady k dohodě mají podle Mladé fronty DNES provozovatelé **sjezdovek** v Harrachově. Dodnes ani nemají se **státem** smlouvu o pronájmu **pozemků**, a to jich tam **stát** vlastní až třetinu. Dosud platili vlekáři 2 miliony 200 tisíc. Teď prý **chce stát** o milion 300 tisíc víc.

Marek HÁJEK, předseda představenstva, Sportovní areál Harrachov

Kdybychom akceptovali cenu **státu**, tak bychom museli samozřejmě to promítnout do cen služeb a ten dopad by byl také skokový, což by bylo nepříjemné, protože bychom zaznamenali odliv zákazníků.

Lucie CHYTILOVÁ, redaktorka

Někteří vlekáři si myslí, že pokud bude chtít **nájemné** zvyšovat **stát**, budou to chtít i ostatní majitelé **pozemků pod sjezdovkami**. To by pak ale pro některé ski areály mohlo být likvidační.

Pavel ŠTRUNC, redaktor

Stát to ale vidí jinak. Odmítá, že by chtěl vlekářům podnikání ztěžovat.

Radek LEŽATKA, mluvčí Úřadu pro zastupování **státu** ve věcech majetkových

My pouze požadujeme cenu v místě obvyklou, to znamená podle znaleckého posudku, ani korunu navíc.

Pavel ŠTRUNC, redaktor

O jaké cifry konkrétně jde? **Stát chce** zvýšení z 8 na 11 korun **za** metr čtvereční ročně a už má plán, co s případným vyšším výnosem pro státní kasu udělá.

Radek LEŽATKA, mluvčí Úřadu pro zastupování **státu** ve věcech majetkových

Ten dodatečný výnos by mohl jít například na sociální dávky nebo na platy učitelů.

Pavel ŠTRUNC, redaktor

O výši nájmu může v případě nedohody rozhodovat nezávislý arbitr. V krajním případě i soud. Pavel Štrunc a Lucie Chytilová, Prima FTV,

Nová rána pro lyžaře: dražší vleky

Mladá fronta DNES - 21. 12. 2015

rubrika: Titulní strana - strana: 01 - autor: Martin Biben

Nová rána pro lyžaře: dražší vleky

Stát chce vyšší nájemné za sjezdovky i budovy

Martin Biben
reportér MF DNES

HARRACHOV Ve dne v noci sledují teploměr. Když rtuť dostatečně klesne, služba dá pokyn a děla na svazích začnou chrlit drobné bílé krystalky.

Pro správce sjezdovek v Harrachově je však letos jedna věc možná ještě důležitější než sníh. V oblíbeném středisku vyvrcholil střet státu a vlekařů o ceny, jaké mají platit za pronájem pozemků, na nichž lanovky a další zázemí areálů stojí.

Stát vidí milionové zisky, které z lyžařského byznysu plynou. A chce stále větší podíl. Provozovatelé sjezdovek se brání tím, že doba, kdy na hory přijíždělo rok od roku více lidí, je dávno pryč. Hrozí, že pokud stát neustoupí, ceny permanentek půjdou opět vzhůru. A některá střediska prý mohou i zavřít.

Nejbližší katastrofickému scénáři byli letos právě v Harrachově, kde se teprve nedávno rozhodli, že středisko otevrou. Přesto, že dodnes nemají se státem, který vlastní dvě třetiny rozlohy areálu, smlouvu o pronájmu pozemků. Dosud totiž

platili vlekaři za nájem 2,2 milionu ročně, ale stát chce nyní o 1,3 milionu více.

„Jednání s Úřadem pro zastupování státu ve věcech majetkových (ÚZ-SVM) skončila na mrtvém bodě. Smlouvu na pronájem pozemků ne-

Šedesát procent areálů by na takový nájem asi nevydělalo a muselo by zavřít.

máme, rozhodli jsme se ale rozběhnout sezonu i bez ní,“ uvedla tisková mluvčí největšího akcionáře harrachovského areálu, České unie sportu, Lenka Tichá. Vlekaři však dále, i beze smlouvy, posílají státu měsíčně peníze. Avšak místo vyšší sumy platí nakonec nižší. „Zatím vycházíme z našeho znaleckého posudku, který doporučuje cenu

1,6 milionu za rok. Pokud se na nájemní smlouvě domluvíme, jsme ochotni uhradit i nějaký případný rozdíl,“ řekla Tichá.

Ředitel harrachovského střediska Jiří Krejčí dodal, že před deseti lety areál státu platil necelých sedm korun za metr čtvereční a nyní se má cena zvednout téměř na šestnáct. „A představa úředníků je, že za deset let to půjde zase o hodně nahoru. Jenže to už bychom skončili, na to se nedá vydělat. Museli bychom zdražovat, ale to věčně nejde, určitý rámec už překročit nelze, nabídka je tu veliká,“ řekl. Už nyní je v Harrachově cena celodenní permanentky v hlavní sezoně pro dospělého 650 korun, pro dítě do 13 let 430 korun.

Mluvčí Tichá zmiňuje i podobný spor, který vedl provozovatel lyžařského areálu na šumavském Zadově. Tam stát požadoval 70 korun za metr čtvereční zastavěných pozemků a 35 korun za pozemky ostatní, proti čemuž se majitel ostře postavil. Záležitost skončila u soudu, který mu dal za pravdu a určil cenu 9 korun za zastavěné pozemky a 3,50 korun za pozemky ostatní.

Pokračování na str. 3



Nová rána: dražší vleky

Lyžařů už nepřibývá, platit **vyšší nájmy** si nemůžeme dovolit, tvrdí provozovatelé areálů.

© Pokračování ze str. 1

Spor se týká i mnoha dalších areálů. Na státním se lyžuje skoro všude, ať už jsou majitelé Lesy ČR, nebo třeba Správa Krkonošského národního parku. Za dva roky vyprší nájemní smlouva i nejnámější českému středisku ve Špindlerově Mlýně. Jeho provozovatelé krachem nevyhrožují, tvrdí však, že nové ceny mohou být likvidační pro ostatní. „Určité by postupně docházelo ke zvyšování cen, ten nárůst by se musel nějak promítnout. Šedesát procent areálů by si navíc na takový nájem nejspíš stejně nevydělalo a muselo by zavřít, spustilo by to lavnu,“ míní ředitel areálu, kde přijde celodenní permanentka pro dospělého v hlavní sezóně na 850 korun, Čeněk Jilek. České sjezdovky čekají v případě

Snad nebude tak zle. Vyhružky uzavřením provozu zaznávají při vyjednávání podnikatelů často. Stát odmítá, že by chtěl vlekáře likvidovat. „Považujeme to za nesmyslné v situaci, kdy podle veřejných zdrojů dosahují mnohamilionových ročních zisků,“ uvedl tiskový mluvčí Úřadu pro zastupování státu ve věcech majetkových Radek Ležatka. A stejně jako vlekáři i úřad trvá na objektivnosti svého posudku a z něho vyšle ceny. „Podle našeho znaleckého posudku je nová požadovaná cena v daném místě zcela obvyklá,“ uvedl mluvčí a zpochybnil výpočet ceny experta, který pracoval pro vlekáře.

„Pikantní je skutečnost, že sám znalec pronajímá své vlastní pozemky pod sjezdovkami v blízké Rokytnici za částku mnohem vyšší, než určuje ve svém posudku, a dokonce vyšší, než požadujeme my,“ řekl Ležatka. Provozování zimní sezony v Harrachově podle něho úřad i za současné situace podporuje. O vyšší nájmu tak nejspíš podobně jako na Zadově rozhodne soud.

Zatím musí stačit 30 centimetrů

O letošní lyžařské sezóně však rozhoduje hlavně počasí. Původně chtěli v Harrachově spustit vleky již tuto sobotu. Nepovedlo se. „Máme tu plus sedm stupňů a vyrobeny dvě třetiny potřebného sněhu. Když otevřeme, proto nyní neumíme říci, musíme odkázat jen na sledování počasí,“ uvedl v sobotu správce harrachovského areálu Jiří Krejčí, podle kterého tamní sjezdovky doplácí na svoji polohu na západě hor a teplejší klima. „Máme vrchní stanici v tisících metrech, Špindl v 1250. Navíc tu převládá teplý nízký severozápadní vítr,“ vysvětlil.

V Krkonoších jely o víkendu vleky hned v několika střediscích, mezi nimi i v těch největších ve Špindlerově Mlýně, Peci pod Sněžkou a Janských Lázních. Téměř všude je na tratích nejvýše zhruba dvacet až třicet centimetrů technického sněhu a lyžuje se jen na vybraných svazích. „U nás se jezdí ve Svatém Petru na černé a modré, na Nové Hromovce

a na Mísečkách jezdí spodní vlek. Jsou plus dva stupně, takže zhruba třicet centimetrů technického sněhu drží,“ uvedl ředitel areálu ve Špindlerově Mlýně Čeněk Jilek. Celkem se o víkendu v Česku lyžovalo na sedmácti místech, kromě Krkonoš například v Bílé a Pustevnách v Beskydech, na Červenohorském sedle v Jeseníkách, Dolní Moravě pod Králickým Sněžníkem nebo v Říčkách v Orlických horách.



Klouzat se by šlo Zbytků sněhu využijí na Zadově jen děti. Foto: MAFFRA

Šedesát procent areálů by si na takový nájem nejspíš stejně nevydělalo a muselo by zavřít.

Čeněk Jilek

lyžařský areál Špindlerův Mlýn

nárůstu cen nájemného potíže i podle jednatel společnosti Mega plus, která provozuje areály v Janských Lázních a Peci pod Sněžkou, Petra Hynka. „V Alpách se v obdobných areálech platí na úrovni čtyř až šesti korun za metr, nejvýše osm. Stát si neuvědomuje, že období let 2004-2008, kdy návštěvnost stoupla, je pryč. Stejně jako doba, kdy se investovalo převážně z dotací,“ říká Hynek, který je i členem legislativní komise Asociace horských středisek. „Pokud půjdou ceny nahoru, přidají se ke státu i další majitelé pozemků. Spousta areálů pak může balancovat na hraně existence,“ dodal Hynek.

Skiareál za miliardu

5plus2 - 18. 12. 2015

rubrika: Česká republika - strana: 36 - autor: TOMÁŠ PLECHÁČ

V Krkonoších vznikne skiresort **alpského stříhu**. Pět areálů propojí lesní cesty, nabídnou **70 kilometrů tratí**.

■ TOMÁŠ PLECHÁČ

ČR | Už dnes je Skiresort Černá hora–Pec s pěti areály a celkem 41 kilometrů sjezdovek na jeden skipas největším lyžařským centrem u nás. Janskolázenští vlekaři však mají ambicióznější plány, do osmi let chtějí vybudovat superstředisko, které nabídne 70 kilometrů sjezdových tratí a lyžařských cest. Investovat budou jednu miliardu korun.

Všech pět areálů, Pec pod Sněžkou, Černou horu, Svobodu nad Úpou, Velkou Úpou a Černý Důl, chtějí propojit lyžařsky pomocí lesních cest a svážnic. V současnosti mezi středisky pendluji skibusy, z vrcholu Černé hory do Pece vozí návštěvníky speciální roľby.

Propojení lesními cestami

„Je zde spousta lesních cest, které se využívají pro běžecké lyžování nebo horskou cyklistiku, ale pokud se vhodně propojí, mohou po nich putovat sjezdáři mezi jednotlivými areály,“ vysvětluje

Skiareál za miliardu



Začátkem prosince se poprvé rozjela nová šestisedačka na Černou horu. Ve velkých investicích bude skiresort pokračovat. FOTO | MARTIN VESELÝ

ředitel skiresortu Petr Hynek. Lyžařítak v budoucnu vyjedou plánovanou lanovkou v Černém Dole na Zrcadlovky, odtud sjedou na lyžích ke kabinkové lanovce v Janských Lázních. Přes takzvaná Zrcadla se návštěvníci opět na lyžích dostanou do Pece. Projekt počítá se stavbou dvou propojovacích lanovek v Černém Dole a v Pece pod Sněžkou, které

budou fungovat v obou směrech. „Během pěti až osmi let jsme připraveni investovat do propojení všech pěti středisek jednu miliardu korun,“ potvrzuje Richard Kirnig, majoritní vlastník společnosti Mega Plus, která největší horský resort u nás provozuje. S dotacemi firma nepočítá, rozvoj zaplatí z vlastních zdrojů a dlouhodobých úvěrů.

Prvním krokem k naplnění této vize bude už v příštím roce stavba 700 metrů dlouhého vleku se sjezdovkou v Javořím dole, který leží mezi Pečí a Velkou Úpou. „Vlek skončí u Kladenské boudy a celé údolí Javořím dole by se tak dalo připojit k Pece pod Sněžkou. Propojení obou středisek by mělo být hotové v roce 2020,“ dodává Petr Hynek. Kompletní propojení všech pěti skiareálů by mohlo být hotové nejdříve v roce 2023.

Velké plány má také Špindl

Megastředisko poté poskytne návštěvníkům 70 kilometrů sjezdovek a lyžařských cest na jeden skipas. „Je to nabídka, která bude schopná konkurovat středním alpským střediskům,“ tvrdí ředitel.

Pozadu nechce zůstat ani hlavní konkurent, skiresort Špindlerův Mlýn. Také zdejší skiareál má velké plány. Po letech příprav chce konečně propojit dva hlavní areály: Svatý Petr a Medvědín. „Plánovaná investice za miliardu nabídne návštěvníkům do pěti let 40 kilometrů sjezdovek,“ naznačuje ředitel skiareálu Čeněk Jílek. Nyní má středisko 25 kilometrů sjezdových tratí.