

Media Monitoring

16. prosince 2017 – 31. prosince 2017

Obsah

Rovnováha mezi zájmy přírody a potřebami lidí v Krkonoších.....2

ČT 24 - 16.12.2017

Skiareály investovaly do nových lanovek za 5 let dvě miliardy. Mají i wifi.....6

ekonomika.iDNES.cz - 17.12.2017

Kraj šetří na běžkařích.....8

Mladá fronta DNES - 21.12.2017

Při zasněžování podle ekologů přijde spousta vody nazmar, skiareály nesouhlasí..9

Hospodářské noviny - 22.12.2017

Tanec miliard v lyžařských střediscích. Krakonoše vytlačují z hor mocní byznysmeni.....10

seznamzpravy.cz - 22.12.2017

Při zasněžování technickým sněhem se ztrácí voda.....11

Prima - 25.12.2017

Lyžování za každou cenu. Při umělém zasněžování se ztrácí spousta vody, varuje přírodovědec13

aktualne.cz - 25.12.2017

Přírodovědci varují před umělým zasněžováním.....15

Hitrádio Vysočina - 25.12.2017

Umělý sníh. Kvůli němu mizí voda, někde je v něm chemie16

Metro - 13.12.2017

Rovnováha mezi zájmy přírody a potřebami lidí v Krkonoších

ČT 24 - 16.12.2017

pořad: Týden v regionech - vysíláno: 11:32 - pořadí zprávy: 01

Rovnováha mezi zájmy přírody a potřebami lidí v Krkonoších

Věra HOFMANOVÁ, moderátorka

Víc než 3 miliony lidí. Takovou návštěvnost čekají během zimy horská střediska v Krkonoších. Lyžařská sezona se tam právě rozjela naplno. Pro ekonomiku regionu je to nejdůležitější období v roce, pro přírodu ale možná riziko, které by se nemuselo vyplatit podceňovat.

Václav SVOBODA, redaktor

Na Černé hoře, ve Špindlerově Mlýně nebo třeba v Mladých Bukách už se svezli první lyžaři. Takhle bílý nástup zimy tu nebyl už roky. I tak ale museli vlekáři přírodě hodně pomáhat. Dá se ještě dneska provozovat takovejhle areál bez technického zasněžování?

Čeněk JÍLEK, ředitel Skiareálu Špindlerův Mlýn

Není to téměř možný. Ta trvanlivost toho přírodního sněhu je tak slabá, že pokud to není promíchaný s technickým, tak v zásadě vůbec nevydrží.

Václav SVOBODA, redaktor

Pohled na zelené stráně posledních zim provozovatele sjezdovek vyděsil. Trubky umělého zasněžování se dnes táhnou snad po každém kopci. Jen ve Špindlerově Mlýně investovali do umělého zasněžování za posledních pět let už čtvrt miliardy.

Marek PAULÍČEK, vedoucí provozu, Svatý Petr, Špindlerův Mlýn

V těch troskách se ta voda smísí s tím vzduchem. Ta vrtule támhle pod tím motorem elektrickým to vlastně vystřeluje ven pod obrovským tlakem. Než to dolítne na zem, tak to zmrzne a je z toho vlastně mikrovločka sněhová.

Václav SVOBODA, redaktor

Takovýhle kanon stojí přibližně milion korun. Tady ve Špindlerově Mlýně jich mají dohromady 50 a k tomu přes 200 tyčí. Za ideálních podmínek jsou schopni vysněžit všechny sjezdovky během sedmi dnů. Jenže podle některých odborníků by se člověk přírodě do její práce příliš plést neměl. Na rizika umělého zasněžování upozorňuje například profesor Jaroslav Vrba z Jihočeské univerzity.

Jaroslav VRBA, hydrobiolog, České Budějovice

Ten umělý sníh je trvanlivější, je zhutnělý, takže dlouho odtává, jo a to je zejména v horských polohách potom velký problém, protože vlastně ta zima se tam uměle prodlužuje, vlastně to jaro nastupuje později.

Petr HYNEK, ředitel Skiresortu Černá hora-Pec

My si jednoznačně uvědomujeme, že jsme na území národního parku, ale na druhé straně se snažíme hledat konsensus pro to území. Sjezdovky na území národního parku zabírají cca 1 % ploch národního parku, navíc jsou většinou situovány ve třetí zóně nebo v ochranném pásmu toho národního parku.

Václav SVOBODA, redaktor

O samotné potěšení lyžařů jde ale vlastně až v druhé řadě. Se sněhem hlavně přichází do jinak chudých horských oblastí práce a ze studií vyplývá, že na každou korunu, kterou lyžaři utratí v areálu, připadá dalších sedm, které utratí za jiné služby v regionu.

osoba

Nealko pivo a klasiku nebo nebo ovocný?

Petr HYNEK, ředitel Skiresortu Černá hora-Pec

Na horách, v horském prostředí ty lidi mohou pracovat opravdu jenom v cestovním ruchu a ten lyžařský areál je motorem toho cestovního ruchu pro ten celý region.

Václav SVOBODA, redaktor

Od hlídačů parkovišť, přes vlekaře, až třeba po pokojské. Podle statistik dávají v zimě česká horská střediska práci 40 tisícovkám lidí.

Martin ZAVŘEL, instruktor lyžování, Černá hora

Je tu ta možnost i stabilní práce, že v podstatě já se pohybuju i na těch jinejch horách, hory mě živí celej rok, ale tady je nějakaj, nějaká ta jistota a sem se vždycky vracím.

Václav SVOBODA, redaktor

Na druhou stranu ale bývá v zimě v Krkonoších trochu těsno. Třeba jenom do Špindlerova Mlýna přijede denně lyžovat v průměru 15 tisíc lidí. Sami provozovatelé areálu cítí, že o moc víc zimních návštěvníků už nejvyšší české hory neunesou, a tak se dá čekat, že nové sjezdovky tu budou přibývat spíš jenom výjimečně.

Petr HYNEK, ředitel Skiresortu Černá hora-Pec

Pokud by přibyla ve středisku nějaká další sjezdovka, určitě to je příjemné, ale z hlediska dlouhodobého rozvoje toho regionu není to nic zásadního. Tu budoucnost vidíme v tom ty areály propojit tak, aby se ten celý region sdružil a vystupoval jako jeden celek.

Václav SVOBODA, redaktor

Najít rovnováhu mezi zájmy přírody a potřebami lidí, kteří v ní žijí, není vždycky snadné. Někdy více, někde méně úspěšně se o to v Krkonoších snaží už 54 let. Václav Svoboda, Česká televize.

Věra HOFMANOVÁ, moderátorka

A ve spojení jsme teď s Radkem Drahným, mluvčím Správy Krkonošského národního parku. Dobrý den. Pane Drahný, Krkonošský národní park je jedním z nejnavštěvovanějších v Evropě. Kvalifikované odhady uvádějí 5 až 6 milionů návštěvníků ročně. Je takové množství lidí podle vás z pohledu ochrany přírody ještě únosné nebo kde je hranice, která by se už neměla překročit?

Radek DRAHNÝ, mluvčí Správy KRNAP

My si myslíme, že to je už poměrně vysoká hranice, přes kterou bychom asi jít neměli. Samozřejmě záleží to na regionu. Celý region Krkonoš je z valné většiny z cestovního ruchu a to množství návštěvníků tomu odpovídá. Na druhou stranu sezonnost, která tady byla v minulosti, to znamená vysoká sezona kolem Nového roku, v lednu, v únoru, a potom v letních prázdninách, se postupně dlouhodobou snahou jak správy parku, tak zdejších obcí a potažmo svazku krkonošských měst a obcí daří rozprostřít, aby lidé nejezdili pouze v tyto vrcholné měsíce, ale aby také jezdili v jiné části roku, na jaře, na podzim a objevovali nejenom léto a zimu, ale i ostatní části roku.

Věra HOFMANOVÁ, moderátorka

Jsme na prahu nové zimní sezony. Má podle vás toto období nějaká specifika? Podle čeho se například posuzuje žádost o zřízení nové sjezdovky?

Radek DRAHNÝ, mluvčí Správy KRNAP

No, zima má ta specifika, že hory nejsou tak dobře dostupné jako v létě. Přesto, že máme v Krkonoších téměř 800 kilometrů značených turistických cest, tak v zimě mnohé z nich nejsou proslápnuté, to znamená, že nelákají většinu turistů. Ale na druhou stranu musím zdůraznit, že třeba projekty jako Krkonoše - lyžařský, běžecký ráj, kdy svazek měst a obcí udržuje upravené tratě pro běžkaře, tak nám poměrně pomáhá koncentrovat návštěvníky v zimním období na tyto pěkně upravené tratě a nechodí potom volným terénem a tím pádem i zvíř má daleko víc klidu v tom zimním období. Co se týká nových sjezdových tratí, když existuje záměr na zbudování

nové tratě, tak ta logicky musí být v souladu se zonací národního parku, protože takovéto projekty není možné plánovat v první a druhé zóně, kde jsou ty podmínky ochrany přírody nejpřísnější. Vždy je potřeba, existuje-li jakýkoliv záměr na zbudování nové sjezdovky, kontaktovat orgány, které se k tomu musí vyjadřovat, správa národního parku je možná v našem regionu tím nejdůležitějším, a dopředu zjistit, jestli taková sjezdovka v daném místě vůbec má šanci na vznik.

Věra HOFMANOVÁ, moderátorka

Vloni bylo v první zóně Krkonošského národního parku 1,5 milionu návštěvníků. Snažíte se rozprostřít ty lidi v Krkonoších také do jiných míst, například propagovat níže položené turistické cíle?

Radek DRAHNÝ, mluvčí Správy KRNAP

Ano, to je naše dlouhodobá snaha. Je pochopitelné, že většina návštěvníků v Krkonoších zná Sněžku, zná pramen Labe, a když sem přijedou, tak to jsou místa, která chtějí vidět. Nicméně takto uvažuje většina lidí a díky tomu jsou ty hřebenové, ale přitom zároveň nejkřehčejší a nejvzácnější partie Krkonoš, mají vysokou návštěvnost. Proto se snažíme už řadu let ve spolupráci právě se svazkem měst a obcí propagovat lokality, které jsou krásné, jsou zapomenuté, neobjevené množství návštěvníků a jsou v nižších částech hor, které z hlediska ochrany přírody jsou mnohem lepší a jsou to místa, která opravdu zavánějí tou typickou krkonošskou divočinou.

Věra HOFMANOVÁ, moderátorka

Tolik Radek Drahný ze Správy Krkonošského národního parku. Děkuji za rozhovor. Na shledanou.

Skiareály investovaly do nových lanovek za 5 let dvě miliardy. Mají i wi-fi

ekonomika.iDNES.cz - 17.12.2017

rubrika: Domácí ekonomika - strana: 00 - autor: ČTK

iDNES.cz / **Ekonomika**

Pondělí 22. ledna

[iDNES.cz](#) > [Zprávy](#) | [Kraje](#) | [Sport](#) | [Kultura](#) | **[Ekonomika](#)** | [Bydlení](#) | [Technet](#) | [Ona](#) | [Revue](#) | [Auto](#) | [Další](#)
[Domácí](#) | [Podniky](#) | [Zahraniční](#) | [Doprava](#) | [EET](#) | [Evropská unie](#) | [Dilbert](#) | [Test a spotřebitel](#) | [Finance](#) | [Kam](#)



Neslučitelné rozdíly.
Ewan McGregor po 22 letech podal žádost o rozvod



Vymysleli automat na skládání prádla. Cena je však ďábelská



Jak Arr
tisí
čel

Skiareály investovaly do nových lanovek za 5 let dvě miliardy. Mají i wi-fi

17. prosince 2017 15:42

České lyžařské areály investovaly za posledních pět let dvě miliardy korun do nových lanovek, kterých nyní v tuzemsku funguje 110. Vleků je 1279 a dětských vleků 79. Samozřejmostí u nových sedaček jsou i vyhřívané sedačky, wi-fi v kabinách a obrovské plochy pro pohodlné nastupování.



(ilustrační snímek) | foto: Ski&Bike Špičák

Letos přibýly nové lanovky čtyři - v Krkonoších na Horních Mísečkách, v Černém dole, Deštném v Orlických horách a Kopřivně pod Pradědem. Zatímco v roce 2001 fungovalo v Česku 23 lanovek, v roce 2013 jich bylo už 100. V posledních několika letech ale nové lanovky přibývají už jen velmi pomalu, důvodem je ukončení dotační podpory na projekty v cestovním ruchu.

„Přibývají i nové vleký, odhadem tři až pět za rok o délce nad 300 metrů. Trend je přitom takový, že pokud je délka větší než 500 m, snaží se investor postavit spíše již lanovou dráhu než vlek. Rozhodující je totiž přání zákazníků, pro které je lanovka samozřejmě daleko pohodlnější. Kromě toho vleký ubývají i tím, že jsou nahrazovány lanovkami,“ uvedl ředitel Asociace [horských středisek](#) Libor Knot.

**Lyžování zdraží.
Denní skípas vyjde
o 10 korun draž
než loni**

Wi-fi samozřejmostí

Nově stavěné lanové dráhy jsou buď zcela nové nebo přenesené a repasované. Nejnovějším trendem je podle prezidenta Asociace lanové dopravy Jakuba Juračky komfort zákazníka, ale ten si většina českých provozovatelů nemůže dovolit. „Je udáván sedačkami či kabinami od věhlasných designerů, kteří jsou velkými výrobci lanových drah přizváni ke spolupráci,“ dodal. Samozřejmostí u nových sedaček jsou podle něj i vyhřívané sedačky, wi-fi v kabinách a obrovské plochy pro pohodlné nastupování.



„Nahrazování relativně nových lanových drah, tedy do deseti let stáří, v alpských zemích zcela novými, otevírá přitom českým provozovatelům možnost zakoupit rozumně opotřebovanou lanovou dráhu. A tou poté většinou nahradit stávající lyžařské vleky,“ dodal Juračka.

Lanových drah, které fungují jako městské dopravní systémy, jsou v Česku tři. Kromě petřínské lanovky jde o kabinovou lanovku Větruše v Ústí nad Labem a pozemní lanovku Diana v Karlových Varech. Kabinové lanovky jsou tři, vyplývá z údajů Asociace lanové dopravy.

Lyžařské areály investovaly před letošní zimou přes 700 milionů Kč, o 200 milionů víc než o rok dříve. Mezi nejvýznamnější investice patří právě nové lanovky. Ve Skiareálu Špindlerův Mlýn vyrostla čtyřsedačková lanovka v úseku Horní Mísečky - Medvědí. V krkonošském Černém dole byla vyměněna třísedačková lanovka za delší čtyřsedačkovou, prodloužení se dočkaly i přilehlé sjezdovky. V Peci pod Sněžkou bude nová sjezdovka do Javořího Dolu v délce 600 metrů. V Deštném přibyla lanovka v areálu Marta II.

Novou čtyřsedačkovou lanovku, již druhou, plánují postavit například na Tanvaldském Špičáku. Nahradí vlek a bude obsluhovat černou sjezdovku a novou sjezdovku Kostelní.

Autorka: JTK



Kraj šetří na běžkařích

Mladá fronta DNES - 21.12.2017

rubrika: Kraj Hradecký - strana: 15 - autor: Štěpánka Tůmová



Do stopy Také včera měli běžkaři na Šerlichu v Orlických horách k dispozici perfektně vyfrézovanou stopu. Jak dlouho ještě vydrží? Foto: Lukáš Urban

Kraj šetří na běžkařích

Běžkaři se na horách už vozí v upravených stopách. Kraj přitom pro běžecské tratě snížil finanční podporu. Obce i provozovatelé skiareálů je slibují upravovat stejně, ale dobrá vůle nemusí trvat věčně.

Štěpánka Tůmová
redaktorka MF DNES



DEŠTNĚ V ORLICKÝCH HORÁCH Rolby a skútry protáhly běžecské tratě v Krkonoších i v Orlických horách a přibýly i první kilometry v nižších polohách, například v Jestřebích horách či ve Vrchlabí. Sezona letos začala brzy, už počátkem prosince.

Kraj však na letošní zimu i tu nadcházející seškrтал o několik set tisíc dotace pro oddíly, obce i firmy. Rozděl tak vždy po 1,5 milionu korun. Až na jednoho všichni dostanou částku nižší než minule. Po tři předešlé zimy byl kraj štědřejší, vydával dokonce až 1,8 milionu.

Za dobrých podmínek je v kraji přes tisíc kilometrů tras, z toho na

Krkonoše připadá 500 kilometrů a dalších jednadsmesát je na páteřní magistrále. Protážené stopy jsou veřejná služba, zaznívá od firem, které je dotují ze zisku na sjezdovkách.

„My najedeme za rok přes šest tisíc kilometrů a děláme to jen proto, že jsme lidé z hor, přesvědčení o tom, že je to potřeba. Když se ale firma dostane do finančních potíží, budou běžecské tratě na prvním místě, kde majitel bude škrtat. Smutné přitom je, že denně upravujeme až 90 kilometrů tratí, a přitom vám jsou lidé schopni nadávat, když je snižujeme.“ Běžkaři ale za to neplatí ani korunu,“ zlobí se ředitel SkiResortu Černá hora - Pec Petr Hynek.

Už několik let dává najevo, že středisko může úpravy tratí opustit. Firma platí za služby, jako jsou skibusy, běžecské tratě či propagace regionu, ročně dva až tři miliony ze zisku. „Nechápu to, Česká republika je v počtu lyžařů pátá na světě, ale fungování cestovního ruchu jako celku připomíná vidlák,“ míní ředitel, který opakovaně s dalšími areály kritizuje, že stát stále nepřijal zákon o cestovním ruchu. Ten by umožňoval sdružovat peníze od soukromníků a veřejného sektoru na společné projekty třeba do silnic nebo právě na úpravy běžecských stop.

Krkonoše tuto zimu čerpají 400 tisíc od Libereckého kraje a 500 tisíc

Fakta Dotace kraje na úpravu tratí

- Krkonoše - svazek měst a obcí, královéhradecká část hor - 500 (630)
- svazek obcí Horní Labe, tratě pod Čemou horou - 152 (170)
- obec Malá Úpa - 52 (65)
- město Trutnov - 29 (34,5)
- S.O.M., Orlické Záhoří - 180 (225)
- město Rokytnice v O. h. - 120 (162,5)
- Sport profi, centrální část Orlických hor - 116 (145)
- obec Olešnice - 73 (98)
- Wikov Skuhrov n. B. - 22 (30)
- Branka, tratě v Kladském pomezí 230 (192)
- BK Nová Paka - 26 (0)

Pozn.: první číslo platí pro sezonu 2017/18, druhé pro minulou sezonu, v tisících korun

od Královéhradeckého. Avšak to stačí jen na čtvrtinu skutečných nákladů. V hradecké části hor rolbari vykazali v poslední sezoně 1 054 hodin a v liberecké části 974. „Podle našich propočtů činí náklady na úpravu tratí v Krkonoších ročně až přes 10 milionů korun. Dlouhodobě se snažíme, aby kraj vyčlenil na tuto dotaci co největší částku, ale on je ten, kdo určuje, kolik vydá,“ připouští starosta Vrchlabí, krajský za-

stupitel a předseda svazku obcí Krkonoše Jan Sobotka (STAN), který v krajském výboru pro cestovní ruch kritizoval nízkou částku dotací. Kraj však peníze nepřidal.

Doplácejí na to také v Deštném v Orlických horách, kde se starají o 30 kilometrů tratí. „Dotace nám pokrývá necelou polovinu nákladů. Bývaly i roky, kdy jsme od kraje dostali ještě méně, ale stejně jsme stopy upravovali. Chceme je držet na nějaké úrovni,“ říká šéf deštnenského ski-

areálu Petr Prouza. Stát podle něj přehlídí cestovní ruch. Zvýšil DPH, ale peníze zpět nevrací.

Aktéři s Českou unií sportu i s Asociací horských středisek už hledali podporu na ministerstvu školství či místního rozvoje, ale bez odezvy. V celém Česku je na úpravu stop potřeba asi 50 milionů korun. Bývalá vládní koalice přitom měla zákon o cestovním ruchu v programovém prohlášení. Teď to horské obce chtějí zkusit u další vlády.



AHS
ASOCIACE HORSKÝCH STŘEDISEK ČR

Při zasněžování podle ekologů přijde spousta vody nazmar, skiareály nesouhlasí

Hospodářské noviny - 22.12.2017

rubrika: Události - strana: 05 - autor: Táňa Králová

Při zasněžování podle ekologů přijde spousta vody nazmar, skiareály nesouhlasí

Táňa Králová
tana.kralova@economika.cz

Bez sněhových děl se už neobejde téměř žádný skiareál. I když české hory nyní zasypal přírodní sníh, stroje na jeho umělou výrobu jedou při vhodných teplotách naplno. Vodu z toků odebírají skiareály zdarma. Kolik jí spotřebují, se neřeší, přestože stát vyhlásil strategii boje se suchem. Na problém upozorňují ochránci přírody. Asociace horských středisek tvrdí, že množství vody využitě na technické zasněžování je marginální.

„Z ročního průtoku odebereme naprosto mizivou část objemu

1 mil.
litrů vody se spotřebuje na zasněžování hektaru sjezdovky.

vody. Ani ji nespotřebujeme, jen ji načas zadržíme a pak opět odtéče do krajiny. Čili nejde o to, že by voda někde chyběla,” říká ředitel asociace Libor Knot. Připouští, že z celkového objemu může zmizet jen pár procent.

Jiří Flousek z oddělení ochrany přírody Správy Krkonošského národního parku (KRNP) namítá, že představa, kdy se veškerá použitá voda vrací zpět do povodí, odkud se odčerpala, je mylná. „Nová studie z Alp tvrdí, že zhruba 40 procent vody použité pro výrobu technického sněhu vůbec neskončí na sjezdovce. Část se odpaří z nádrží, kde se shromažďuje pro sněhová děla, část se vytrácí sublimací a část lehkých krystalků ledu odváne vítr

do blízkého lesa nebo do jiného povodí,” vysvětluje přírodovědec. Podle Fouska je na hektar sjezdovky potřeba zhruba milion litrů vody. „V tom není zahrnuto dosněžování za sníh, který během zimy roztaje,” dodává. Asociace horských středisek uvádí rozmezí 700 tisíc až 1,2 milionu litrů vody na hektar. Argumentuje také tím, že na zavlažování trávníků se za léto spotřebuje pětkrát tolik vody.

„Snažili jsme se přes Technologickou agenturu ČR vypsát výzkumný projekt, aby někdo spočítal celkovou vodní bilanci na modelovém místě. Tedy kolik se odebere jako pitná voda, kolik na zasněžování, kolik pro technické potřeby, třeba malé vodní elektrárny,

Ale nenašla se žádná instituce, která by se úkolu zhostila,” říká pracovník KRNPu.

V Alpách se při produkci technického sněhu odebere tolik vody, kolik se jí za rok spotřebuje ve městě s půlmilionem obyvatel, uvádí zahraniční studie. Tvrzení, že na zasněžení sjezdovek v Krkonoších je třeba tolik vody, kolik za rok vytvoří celé Vrchlabí s necelými 13 tisíci stálými obyvateli, Asociace horských středisek nerozporuje. „To je ale velmi malá spotřeba, zhruba 390 tisíc kubiků za rok. Přitom počet obyvatel Vrchlabí je jednodenní návštěva ve Špindlerově Mlýně,” porovnává Knot.

Na území KRNPu je asi 650 hektarů sjezdovek. Z toho té-

měř 500 hektarů se podle asociace zasněžuje. „Má to negativní vliv na půdu a vodu, sněhová děla spotřebují velké množství energie, působí hlukové a světelné znečištění. Jsme-li v národním parku, měla by dostat přednost příroda,” domnívá se Flousek. Zdůrazňuje přitom, že nikdo nechce rušit lyžařské areály a zakazovat technický sníh. „Časem se však můžeme dostat do situace, kdy se budeme muset rozhodnout, zda chceme mít pitnou vodu, nebo si užívat lyžování na svahu,” varuje.

Profesní asociace považuje uváděné negativní vlivy za zanedbatelné nebo akceptovatelné vzhledem k ekonomickému a sociálnímu zájmu horského regionu.

Tanec miliard v lyžařských střediscích. Krakonoše vytlačují z hor mocní byznysmeni

seznamzpravy.cz - 22.12.2017

rubrika: Peníze, nebo život - strana: 00 - autor: Zuzana Kubátová



Tanec miliard v lyžařských střediscích. Krakonoše vytlačují z hor mocní byznysmeni
Neziskový sektor a sportovní kluby jsou v horském turistickém podnikání na ústupu, vládu přebírají mocní byznysmeni. Ti do vleků a sjezdovek velkoryse investují, s tím jde ruku v ruce zdražování služeb pro lyžaře. Kam vlastně míří české hory?

Vládcem Krkonoš už dávno není Krakonoš, dnes jim vládnou tři smrtelníci: Martin Roman, bývalý šéf ČEZ, podnikatel z Janských Lázní Richard Kirnig a slovenský miliardář Igor Rattaj.

Roman je klíčovým akcionářem firmy Melida, jež má v pronájmu Skiareál Špindlerův Mlýn. Rattajova firma TMR - největší střeoevropský hráč v turistickém průmyslu - rozvoj střediska manažersky řídí a chystá miliardový projekt na propojení špindlerovských sjezdovek s areály na druhé straně Labského údolí.

Kirnigova společnost Mega Plus pro změnu buduje vlekařské impérium z pěti propojených lyžařských středisek o pár kilometrů dál, kolem Černé hory ve východních Krkonoších. Podnikatelé ze Špindlu a Černé hory udávají trend domácímu horskému průmyslu, do něhož před letošní sezonou zaměřily investice blížící se tři čtvrtě miliardě korun.

Jak celý obor vypadá a kam se vyvíjí? Kdo jsou vedle Romana, Rattaje a Kirniga jeho lídři? A kde vidí vládci hor hlavní limity svých byznys plánů?

Sledujte analýzu Zuzany Kubátové v novém díle pořadu Peníze, nebo život.

<https://www.seznamzpravy.cz/clanek/tan...i-z-ceskych-hor-mocni-byznysmeni-40989>

Při zasněžování technickým sněhem se ztrácí voda

Prima - 25.12.2017

pořad: Zprávy FTV Prima - vysíláno: 18:55 - pořadí zprávy: 05

Karel VOŘÍŠEK, moderátor

Tak, a změním téma, i když zůstaneme v zimě. Zasněžené sjezdovky, sen každého lyžaře, ale znáte to, sněhu je málo, a tak se uměle zasněžuje. Jenže řekli byste, že to odebere tolik vody, že by s ní vystačilo menší městečko na celý rok?

Klára DOLEŽALOVÁ, moderátorka

V Česku rozdalo ministerstvo životního prostředí stamiliony na dotace nazvané Dešťovka, kdy lidé mají šetřit vodou. Proč už ale neřeší umělý sníh? Téma pro Filipu Šebovou.

Filipa ŠEBOVÁ, redaktorka, Praha

Moderní skiareály si asi bez zasněžovacích děl už asi těžko dokážeme představit, jenže jedno dělo znamená také hektolitry vody. Server Aktuálně.cz, který s tématem přišel, si všiml toho, že například v Alpách se za jednu sezonu spotřebuje tolik vody, jako dokáže spotřebovat jedno větší město s půl milionem lidí za celý rok.

Jan SVATOŠ, Skiareál Ještěd

Jedno sněžné dělo spotřebuje zhruba 250 litrů vody za jednu minutu a takových zařízení tady u nás najednou běží zhruba 20, to znamená, že za jednu minutu spotřebujeme zhruba pět tisíc litrů vody. Za celou zimní sezonu se jedná o objem zhruba někde mezi 80 až 100 miliony litry vody.

Kateřina PILAŘOVÁ, ředitelka Skiareálu Mladé Buky

Areál Mladé Buky disponuje 12 sněžnými kanony. Sjezdovku v délce 650 metrů jsme schopni vysněžit zhruba za 2 až 3 dny.

Filipa ŠEBOVÁ, redaktorka, Praha

Majitelé skiareálů a sjezdovek v České republice vodou rozhodně nešetří, tedy co se týče vodních děl. Jenže jak nám sami řekli, pitnou vodu využívají jen v krajních případech.



Jan SVATOŠ, Skiareál Ještěd

My bereme převážně samozřejmě z přírodních zdrojů, ale využíváme retenční nádrž. Jsme schopni odebírat i vodu z nedaleko zde ležící úpravny vod, takže potom i vodu částečně nakupujeme, ale to je částka, která nikdy nepřesáhne milion korun.

Jiří FLOUSEK, oddělení ochrany přírody, Správa krkonošského národního parku

V národním parku to problém je, protože technický sníh není vlastně sníh, je to led. Ten technický sníh je těžší, na sjezdovce vytváří hutnější vrstvu, pod ní zamrzá povrch půdy a když odtává, tak mizí mnohem rychleji do údolí a odtéká nejbližším vodním tokem, místo aby ta voda vsakovala.

Filipa ŠEBOVÁ, redaktorka, Praha

V Česku zatím nebyla vyhotovena žádná studie o tom, kolik vody se při zasněžování na českých horách využije. Podle odborníků je důležité, aby ale nebyl měněn ráz přírody a také aby hlavně nemizela spodní voda.

Lyžování za každou cenu. Při umělém zasněžování se ztrácí spousta vody, varuje přírodovědec

aktualne.cz - 25.12.2017

rubrika: Domáci - strana: 00 - autor: Táňa Králová

Lyžování za každou cenu. Při umělém zasněžování se ztrácí spousta vody, varuje přírodovědec

25. 12. 2017



Jiří Flousek z oddělení ochrany přírody Správy Krkonošského národního parku. | Foto: Jan Mudra

Stát v rámci boje se suchem rozdává stamiliony korun na dotacích zvaných Dešťovka, aby lidé v domácnostech šetřili s vodou. Kolik se jí spotřebuje na umělé zasněžování sjezdovek, ale neřeší. V Alpách se při produkci umělého sněhu odebere tolik vody, kolik se jí za rok spotřebuje ve městě s půl milionem obyvatel. Bez sněhových děl se ovšem neobejde žádný skiareál, jejich provozovatelé navíc vodu z toků berou zdarma. "Nikdo nechce rušit lyžařské areály a zakazovat technický sníh. Časem se ale můžeme dostat do situace, kdy se budeme muset rozhodnout, zda chceme mít pitnou vodu, nebo si užívat na svahu," říká Jiří Flousek z oddělení ochrany přírody Správy Krkonošského národního parku.

Tuzemské hory zasypal sníh, přesto sněhová děla jedou při nižších teplotách naplno. Vi se, jaký má technické zasněžování dopad na vodní režim a přírodu vůbec?

Slyšíme každý den v rádiu, jak se zasněžuje v celé republice. Ale není to jenom pozitivní zpráva pro lyžaře. O tom, že přináší také řadu problémů, se ví hodně málo.

U nás se tomu nevěnují žádné studie podobné jako v Alpách?

Existuje několik výzkumných prací, ale žádná se nevěnuje dlouhodobějšímu vlivu technického zasněžování. Pro přírodu má přitom víc negativních vlivů než pozitivních. Z výrazně pozitivních si vlastně nevzpomínám ani na jeden. Žádný areál se bez zasněžování ale neobejde. Letošní zima sice vypadá se sněhovými podmínkami dobře, ale klimatická změna je faktem. Oteplovat se bude a technické zasněžování se ukazuje jako jediná možnost, jak spolehlivě zajistit sníh.

Forex pro začátečníky

Naučte se, jak se stát opravdovým forex obchodníkem

Nyní získáte svého průvodce zdarma

Obchodování s forexem/CFD zahrnuje značné riziko

jobs.cz Práce Kurzy

- HLEDÁME! PRODUKTOVÉHO MANAŽERA AŽ 60 000 Kč
- ŘEDITELKA Moravského divadla Olomouc
- Vedoucí manažerka nákupu a logistiky
- Manažerka pobočky
- Ředitel společnosti
- Ředitel pro zvláštních

[Další nabídky práce »](#)

Tip: MBA studium - kompletní přehled »

 Od těch ruce pryč. Naši jsme 30 ojetin, které mají podle německých STK největší počet problémů

 **POZOR!** ze Víme je SLOUP! Nejlepší cedule ze čtenářské soutěže. Projí si nápisy z plotů, hospoc toalet i hřbitovů

 NASA chystá průzkumné mise k Měsíci. Položí základy pro daleké cesty vesmíru

 40 fotek zvířat, které pobaví. Nejlepší humorní snímky divoké přírody ročníku 2017



V čem je působení technického sněhu tolik odlišné od přírodního?

Se sněhem nemá technický nic společného. Přirozený sníh tvořený vločkami vytváří na zemi načechranou pokrývku, pod níž je volný prostor a kde půda téměř nikdy nepromrzá. Technický sníh je vlastně led, který obsahuje dvojnásobek vody, je těžší a zem pod ním snadněji promrzá. Vzniká na ní vrstvička ledu, po které voda při jarním tání rychle mizí do údolí, místo aby se vsákla a doplnila zásoby podzemních vod.



Čeští vědci 10 let na Antarktidě: Naměřili nejvyšší teplotu historie a objevili ostatky prajeztů

[prohlédnout galerii](#)

Jsou známá čísla, kolik vody se spotřebuje na umělé zasněžování?

Na hektar sjezdovky je potřeba zhruba milion litrů vody. V tom není zahrnuto dosněžování za sniž, který během zimy roztaje. V Krkonoších je více než 650 hektarů sjezdovek, čili spotřeba vody je obrovská. Pro technické zasněžování v celé republice lze spotřebu odhadnout na zhruba 40 milionů kubiků. Představa, že veškerá použitá voda se vrací zpět do povodí, odkud byla načerpána, je ale mylná.

Kolik se jí ztrácí a kde?

Nová studie z Alp tvrdí, že zhruba 40 procent vody použité pro výrobu technického sněhu vůbec neskončí na sjezdovce. Část se odpaří z nádrží, kde se shromažďuje pro sněhová děla, část se vytrácí sublimací a část lehkých krystalků ledu odváne vítr do blízkého lesa nebo do jiného povodí.

Sleduje se vůbec odběr vody na technický sníh?

O odběrech rozhodují vodoprávní orgány. Málo se ví, že skiareály mají tuto vodu z toků zdarma. Správa národního parku stanovuje minimální zůstatkové průtoky, aby potok v zimě nevyschl a organismy, které v něm žijí, nezmrzly. Nejsem ale schopní tyto minimální průtoky kontrolovat.

Dělají to jiné státní orgány?

Částečně ano, ale ne vždy je to reálné. Aby údaje byly stoprocentně průkazné, musely by se budovat betonové prahy s měřidly, která by průběžně sledovala, jak se hladina hybe. Betonovým prahem bychom ale zase narušili přírodní tok. Takže dáváme podmínky, nejsem ale schopní sledovat jejich dodržování.

Může se stát, že i kvůli umělému zasněžování nastanou problémy se zásobováním pitnou vodou?

Může k tomu dojít, ale nemáme pro takové riziko oporu v číslech. Snažili jsme se přes Technologickou agenturu ČR vypsat výzkumný projekt, aby někdo spočítal celkovou vodní bilanci na modelovém místě. Tedy kolik se odebere jako pitná voda, kolik na zasněžování, kolik pro technické potřeby, třeba malé vodní elektrárny. Ale nenašla se žádná instituce, která by se úkolu zhostila. Můžeme se dostat do situace, že začne mizet spodní voda, a časem se budeme rozhodovat, jestli použít vodu jako pitnou pro návštěvníky Krkonoš, nebo na zasněžování pro komerční aktivity skiareálů.

Jsou řešením nádrže, ze kterých se bere voda pro sněhová děla?

Provozovatelé je plánují stále častěji, aby nemuseli odebírat vodu přímo z toků. Závažným problémem však je, že voda se většinou čerpá z údolí, kde je bohatá na minerály a i přes sebelepší čističky částečně znečištěná. Na kopci je naopak půda chudá na živiny a vegetace vázaná na chudé prostředí. Když se zavlažuje úživnou vodou, mění se složení vegetace i půdní fauny čili víceméně všechno. A na území národního parku to vidím jako velký problém.



Na tuzemských horách přibýly čtyři nové lanovky. Od začátku tisíciletí jich vzniklo téměř sto

[číst článek](#)

Jaký podíl sjezdovek leží na území Krkonošského národního parku?

Je to téměř 30 procent, ostatní jsou v jeho ochranném pásmu. Sjezdovky, které vznikly v posledních dvaceti letech, jsou však již z 41 procent na území národního parku. Asi tři čtvrtiny se technicky zasněžují, to je hrubý odhad. Dá se očekávat, že časem to budou všechny. Pro zajímavost, rok po vzniku národního parku (v roce 1963 - pozn. red.) tu činila plocha sjezdových tratí 65 hektarů. Po padesáti letech je více než

desetinašobná. Nejde jen o negativní vliv zasněžování na půdu a vodu, sněhová děla spotřebovávají velké množství energie, působí hlukové a světelné znečištění. Ví se, že světlo a hluk škodí lidem, a dá se očekávat, že i dalším savcům. Opět ale víme velmi málo. Jsme-li však v národním parku, měli bychom zvířatům zachovat co nejlepší podmínky pro jejich existenci.

Při zasněžování na území národních parků se nesmí používat chemické přísady, které umožňují vyrábět sníh, i když pořádně nemrzne. Dá se to uhlídat?

Provozovatelé skiareálů tvrdí, že aditiva nepoužívají. My ale nejsme schopní zkontrolovat, zda je to pravda.

Vůbec neodebíráte vzorky?

Občas to děláme. U pár vzorků jsme zjistili přítomnost Driftu, což je spolu se Snowmaxem nejvíce používaný přípravek. Ale nejsme schopní jeho aplikaci prokázat. Provozovatelé lyžařských areálů tvrdí, že látka už byla ve vodě, kterou odebírají. Museli bychom proto kontrolovat kvalitu vody nad místem odběru a pod ním i sniž na sjezdovce.

Na jaké bázi tyto přípravy fungují?

Snowmax jsou zjednodušeně řečeno mrtvé bakterie, které se v přírodě běžně vyskytují. Fungují jako nukleární jádro, kolem něho se vytvoří kapička vody a ta rychleji zmrzne. Drift je chemikálie a funguje jako smáčedlo. U obou dáváte do přírody látky, o kterých se neví, jak dlouhodobě působí v půdě, jak na ně reaguje půdní fauna.

Na černé hoře nasadili už na začátku října snowfactory, technologii, která chrlí sníh pomalu i v létě. Nedočkaví lyžaři se asi radovali, co tomu říkají ochránci přírody?

Snowfactory je zařízení, které je schopné vyrábět led při teplotách i nad deset stupňů. Do prostředí se tak dostává sníh dřív, než přijde přirozená zima, a na to příroda není stavěná. Jestliže na vegetaci při kladných teplotách začnete sypat led, bude na to reagovat a postupem

Zvažuje se i zasněžování tratí pro běžkaře. Jak se může v chráněné přírodě projevit?

Zatímco ze sjezdovek veškerá voda odtéká po spádnicích dolů, na běžeckých tratích bude plocha ovlivněná táním technického sněhu nesrovnatelně větší. Co to udělá s vegetací, můžeme zase jen odhadovat podle poznatků z literatury. Změnu dokonale ilustrují snímky běžecké tratě ve švýcarském Davosu v zimě, na jaře a časném létě. Stačí, aby o pár dnů či týdnů déle ležel na louce technický sníh, a její vývoj je úplně jiný než na zbytku louky. Tam už pampelišky odkvetly, zatímco zasněžovaná plocha je ještě sytě žlutá. Jsme-li v národním parku, přednost by měla dostat příroda.



Přírodovědci varují před umělým zasněžováním

Hitrádio Vysočina - 25.12.2017

pořad: Zprávy - vysíláno: 17:00 - pořadí zprávy: 02

Vladan HÝL, moderátor

Přírodovědci varují před umělým zasněžováním. Ztrácí se při něm, totiž údajně, až moc vody z krajiny. Provozovatelé skicenter totiž na výrobu technického sněhu odebírají vodu z přírodních toků. Na serveru Aktuálně.cz na problém upozornil Jiří Flousek ze Správy Krkonošského národního parku.

Umělý sníh. Kvůli němu mizí voda, někde je v něm chemie

Metro - 13.12.2017

rubrika: Domov - strana: 10 - autor: PAVEL HRABICA

Umělý sníh. Kvůli němu mizí voda, někde je v něm chemie

Lyžařská sezona nezačíná, až napadne sníh. Startuje ve chvíli, kdy se rozběhnou děla.

Česká krajina dostává zabrat. Trápí nás stále častější sucha a nedostatek vody. Vysychají přehrady i velké řeky. Jednou z příčin může být odčerpávání vody tam, kde by se naopak měla hromadit. Na horách.

Jenom v Krkonoších se na zasněžování použije tolik vody, kolik ho spotřebuje za rok třináctitísícové Vrchlabí. V povodí Labe, kam Krkonoše spadají, vzrostl počet areálů čerpajících pro zasněžování za posledních deset let ze 16 na 68. Ročně to jen v labském povodí dělá 1,5 milionu krychlových metrů. V rám-

ci povodí Vltavy vzrostl odběr pro zasněžování za pět let ze 618 tisíc kubíků na 740 tisíc.

Technika dovozuje, aby sezona začala v době, kdy je zima v nedohlednu. V Moníně letos zahajovali už 26. října. Za desítky milionů tady pořídili zařízení, jež vyrábí umělý sníh, který vydrží i teploty nad nulou a slouží jako podklad pro sníh vyráběný sněžnými děly. „Nemá ale s přírodním moc společného,“ říká Josef Fuksa z Výzkumného ústavu vodohospodářského. Ten pravý tvoří vločky, umělé jsou ledové kroupy. „Kromě jiného složení se umělým zasněžováním zkracuje vegetační období o čtyři až pět týdnů, protože umělý déle vydrží,“ argumentuje vodohospodář. Umělý ledový sníh nepropuští kyslík, rostliny pod ním hynou,“ argumentuje Fuksa. Navíc se do vody často přidávají při-

Sněžná děla znají lidé už téměř sedmdesát let. Díky umělému sněhu se lyžuje i v poušti



Poprvé se uměle zasněžovalo ve Spojených státech.

- Systematické zasněžování se odehrálo poprvé v zimě roku 1952 v Catskills Mountains, asi 160 kilometrů severozápadně od New Yorku.
- První lyžařskou halu se 400metrovou trati v pouštní oblasti mají od roku 2007 v Dubaji.

pravky, které upravují její vlastnosti a usnadňují zamrznutí i při vyšších teplotách, kdy by se vločky netvořily. Chemikálie jsou obdobné jako ty, které se přidávají třeba do šamponů.

Podle ředitele Asociace horských středisek Libora Knoty zasněžují majitelé 80 až 90 procent svých sjezdovek. Podnikatelé zatím nemusí za vodu z horských toků platit,

kubík i tak vyjde na téměř 50 korun za energii.

I když provozovatel vybuduje vodní nádrž, musí do ní načerpat vodu. Třicet procent se ale odpaří, před zimou ji musí znovu dočerpát. Jak zjistili začátkem roku inspektoři životního prostředí, z 83 kontrolovaných areálů třetina překročila povolený odběr vody na zasněžování. **PAVEL HRABICA**

Pokuta

155

Tolik tisíc korun pokuty uložila v minulé lyžařské sezoně Česká inspekce životního prostředí provozovatelům areálu Portášky v Krkonoších za to, že překročili odběr vody z řeky Úpy k zasněžování o víc než třicet procent.