



## Media Monitoring

6. – 20. června 2014

### Obsah

<b>Supersjezdovka na Klínovci je už hotová. Lanovku zkusí pivní sudy.....</b>	<b>2</b>
deník.cz   19. 6. 2014	
<b>Fórum čtenářů k rozšíření Skiareálu Lipno.....</b>	<b>4</b>
MF Dnes   19. 6. 2014	
<b>Jaké jste a jakou cestou se chcete vydat, Jeseníky?.....</b>	<b>5</b>
MF Dnes   19. 6. 2014	
<b>Lipno rozšíří sjezdovky a přestěhuje lanovku, ochránci přírody jsou proti.....</b>	<b>7</b>
5plus2.cz   15. 6. 2014	
<b>Fórum čtenářů k rozšíření Skiareálu Lipno.....</b>	<b>9</b>
MF Dnes   14. 6. 2014	
<b>Hodinu viseli na lanovce v žáru slunce a bez vody.....</b>	<b>10</b>
Horizont   10. 6. 2014	
<b>Horská střediska v České republice chtějí zlepšit služby.....</b>	<b>11</b>
ČRo Radiožurnál   8. 6. 2014	
<b>Horská střediska v České republice chtějí zkvalitnit služby a přilákat více turistů.....</b>	<b>11</b>
ČRo Regina   8. 6. 2014	
<b>Asociace lanové dopravy: Nový občanský zákoník umožňuje stavbu lanových drah..</b>	<b>12</b>
parlamentnílisty.cz   8. 6. 2014	
<b>České skiareály jsou o 30 let pozadu za rakouskými. Pomoci má zákon o cestovním ruchu.....</b>	<b>13</b>
zprávy.rozhlas.cz   8. 6. 2014	

## Supersjezdovka na Klínovci je už hotová. Lanovku zkusí pivní sudy

denik.cz - 19. 6. 2014

rubrika: Karlovarský kraj

### Supersjezdovka na Klínovci je už hotová. Lanovku zkusí pivní sudy



Nová sjezdovka na jižní straně Klínovce patří k nejdelším v Česku.

19.6.2014 18:00

**Nová sjezdovka vedoucí po jižním svahu Klínovce, nejvyššího krušnohorského vrcholu, je v podstatě dokončena. Stejně tak je hotová i nová lanovka, která nad ní bude z Jáchymova na Klínovec přepravovat lyžaře a mimo zimu i turisty. Lanovku už čeká jen zátěžový test s pivními sudy, který je připravený na příští týden.**

Skiareál Klínovec připravuje na každou sezonu velkou novinku, z nichž každá posouvá tento krušnohorský areál výše mezi nejlepší česká lyžařská střediska. Nicméně letos nás čeká opravdový vrchol, protože pro zimní sezonu byla dokončena zcela nová lanovka a hlavně sjezdovka nevídaných rozměrů," uvedl mluvčí skiareálu Adam Svačina.

Nová Jáchymovská sjezdovka je podle Svačiny unikátní svými parametry, a to nejenom v Krušných horách, ale v podstatě v celé České republice. „Sjezdovka má délku téměř tři kilometry, ale k tomu se navíc rozkládá na 15 hektarech. Její šířka je průměrně 50 metrů, nicméně v některých místech dosahuje až šířky 100 metrů. Lyžaři jistě přivítají také její převýšení, které dosahuje téměř 500 metrů," poznamenal Svačina.



Tuto sjezdovku tak ocení pokročilí lyžaři, ale také začátečníci, protože na jejich seznamování s lyžařským sportem je na Jáchymovské dostatek prostoru. Nová lanovka, která nahradí historickou jednosedáčku ze šedesátých let na jižní straně nejvyšší [hory](#) Krušných hor, bude odpojitelná čtyřsedačka s oranžovou krycí bublinou. Toto je zvláště ve špatném počasí pro lyžaře neocenitelné. Tato lanovka bude již druhá svého druhu na Klínovci. První lanovka s „bublinou“, kterou je CineStar Express, obsluhuje sjezdovky na severní straně střediska.

Nová lanovka musí nyní projít zátěžovými testy, které proběhnou příští týden v úterý na jižní straně Klínovce v horní stanici lanové dráhy Jáchymovská.

„Bude se pravděpodobně jednat o největší zátěžové zkoušky lanové dráhy na území České republiky, protože zátěž na lanovce musí být 27 700 kilogramů. Tyto zátěžové zkoušky budou na Klínovci provedeny již tradičně s asistencí plzeňského pivovaru, který dodá sudy v požadované váze. Na nové lanovce se tak jako první proveze zhruba 450 sudů piva. Zátěžové zkoušky tak při maximální, v podstatě však teoretické zátěži, ověří všechny brzdové a bezpečnostní systémy nové lanovky,“ konstatoval Svačina.

Samotnou lanovkou a sjezdovkou ale výstavba na jižních svazích Klínovce nekončí. V průběhu [léta](#) a podzimu tady bude dobudována potřebná infrastruktura, která návštěvníkům areálu zajistí potřebný komfort.

„V dolní části lanovky budou vybudována nova občerstvovací zařízení, návštěvníci se tak mohou těšit například na nový party Apresski stan a občerstvení jednoho řetězce. Dále tady vznikne nová lyžařská škola, půjčovna lyžařského vybavení, WC a postupně se také buduje parkoviště pro 600 vozů, dvě nové retenční nádrže na zhruba 15 000 metrů krychlových vody,“ dodal Svačina.

Skiareál Klínovec se díky novinkám rozroste o jednu sjezdovku, o moderní lanovku, plocha areálu bude v letošní zimě 50 hektarů a délka sjezdovek 15 kilometrů. Celý areál se pak přiblíží návštěvníkům asi o 15 kilometrů.

## Fórum čtenářů k rozšíření Skiareálu Lipno

Mladá fronta DNES - 19. 6. 2014

rubrika: Jižní Čechy - strana: 4 - autor: Anna Buršíková

### Fórum čtenářů k rozšíření Skiareálu Lipno

výběr z dopisů, kráceno

**Vaše názory nás zajímají!**  
Pište na redcb@mfdnes.cz

#### Jsem rád, že se někde něco dělá pro lidi

V Lipně nad Vltavou se děje něco, co není v České republice moc obvyklé. Představitelé obce dávají obyvatelům práci a návštěvníkům radost. O tom svědčí stále větší množství turistů, kteří se na Lipno rádi vrací, a také semknutá komunita domorodých Lipěňáků. Skiareál je nepostradatelná kostička do celkové skládacky celoročních aktivit, které Lipno nabízí. Při každé návštěvě Lipna mám velikou radost, že se konečně někde něco dělá pro lidi. Na oplátku, což je u nás pro změnu celkem obvyklé, dostává Lipno od všech závistivců a nepřejícníků pořádně zabrat. Absurdní trestní stíhání starosty

Zídka je toho důkazem. Přeji Lipěňákům hodně sil a štěstí a aby jim všechny smělé plány vyšly.

**Jakub Průher**

bývalý reprezentant v kanoistice  
a lyžařský trenér, České Budějovice

#### Alpy jsou pro nás drahé, Lipno se jím vyrovná

Byl jsem letos na Lipně s rodinou podruhé a to, co tam vyrostlo, nemá v našich poměrech obdoby. Mám dvě malé děti a dovolenou na lyžích v Alpách si nemůžeme dopřát. Když nás s sebou vzali známí na dovolenou, kteří tam byli již rok předtím, objevili jsme místo, které se zážitku z Alp vyrovná. Vzhledem k věku našich dětí 4 a 6 let je zaměření a povaha areálu ideální a obě děti se tam učí lyžovat a vyblbnou se i jinak. Je pravda, že třeba já s kamarádem si

moc nezalyžujeme. A co jsme pozorovali, takových rodin tam byla v únoru většina.

Rozšíření areálu velice vítáme, již nyní se nám zdá kapacita na hranici. Pokud by se podařilo vytvořit sjezdovku i pro zdatnější lyžaře, bude toto středisko v českých poměrech bezkonkurenční. Když přijíždíte, vidíte cestou vesnice, kde to vypadá jak před válkou, opuštěné továrny, a pak přijedete na Lipno, kde si připadáte, že jste překročil hranice o 30 km dál. Přeji všem na Lipně hodně sil při budování popsanych záměrů.

**Jan Maňák**

Počerady

#### Bez areálu bychom byli skomírající obec

Jako rodák a obyvatel Lipna nad Vltavou změny ve skiareálu vítám,

protože s nimi dojde opět k dalšímu rozvoji naší obce, do které se stěhují mladí lidé a chtějí tu bydlet a žít. Rozšíření skiareálu tu proběhlo již dvakrát a pokaždé to mělo na Lipno pozitivní přínos. Bez těchto aktivit by se jistě Lipno nerozvíjelo tak jako dodnes. Stali bychom se skomírající pohraniční vesničkou na Šumavě s doživáčími stavbami a sítěmi, bez výhledu na jejich rekonstrukci a novou výstavbu.

Takto tu máme novou infrastrukturu, zrekonstruované obecní domy s byty, obchody, dům s pečovatelskou službou, kde každý důchodce má vlastní byt a zahrádku, mohli jsme si postavit nové rodinné domy.

Naše děti mají mimořádné podmínky ve škole, kde mají každý rok kurzy plavání a lyžování zdarma, škola i školka je velmi dobře

vybavena. Pro všechny Lipěňáky je tu spousta vyžití pro volný čas - kromě lyžařského areálu zde máme bazén, fotbalové hřiště, dětská hřiště, bowling, squashové kurty, cyklostezky a mnoho dalšího. Jsem rád, že na Lipně nad Vltavou bydlím, mám zde práci a můžu zde vychovávat své děti.

**Lukáš**

Lipno nad Vltavou

#### Nevozme turisty do zahraničí

A proč ne? K rozvoji Lipna a okolí by mělo dojít. Ať dojde k rozvoji Lipna, Frymberka a Loučovic, nevozme turisty do zahraničí. U nás je stejně krásně jako v zahraničí. Druhou stranu jezera nechte klidně přírodě. Proč by Česká republika nemohla mít velké rekreační středisko, jaká vidíme v zahraničí?

Lipenské zaměření na děti je skvělé. Moje děti se na Lipně naučili lyžovat, zažily zde mnoho krásných chvil a pořád se tam vracíme. Lipno samotné jede, ale ostatní části se potřebují přiblížit ke standardu, který je v zahraničí.

To okolo je dost velká bída. Nerozumím lidem na Lipensku, kteří chtějí ubytovávat turisty zde a na sjezdovku je vozit do Rakouska. Proč by ten turista měl dojíždět na sjezdovku do Rakouska a bydlet jen o pár stovek levněji? Když už bude v Rakousku, tak tam bude i bydlet. Chcete to zlepšit službu, kulturní ubytování, začaťat apartmány. Chcete to stejnou zdvořilost, jako vidíme v zahraničí. Je třeba investovat i do personálu tj. číšníci by měli respektovat pravou stranu. Takže za mě velké ano pro rozšíření.

**Anna Buršíková**



**AHS**  
ASOCIACE HORSKÝCH STŘEDISEK ČR

## Jaké jste a jakou cestou se chcete vydat, Jeseníky?

Mladá fronta DNES - 19. 6. 2014

rubrika: Příloha - Jeseníky - strana: 56 - autor: David Štverka

# Fórum MF DNES Jaké jste a jakou

Fórum Jeseníky, které pořádaly ostravská a olomoucká redakce MF DNES, se věnovalo vizím, přáním či problémům, které mají Jeseníky v obou krajích, do nichž zasahují.

**BRANNÁ** Jestli mohou Jeseníky na něco sázet, tak je to unikátní a nedotčená příroda, kterou jí v mnoha ohledech mohou zbylé české a moravské hory leda tak závidět. O Jeseníkách je zároveň o něco více slyšet, snaží se lépe propagovat a lákat turisty, nicméně úplné zázraky tu nečekejte. V čem by moravskoslezské hory mohly zabrat každopádně, je spolupráce jednotlivých provozovatelů, ale i krajů. Častým jmenovatelem potíží je pak mnohdy katastrofální dopravní infrastruktura.

To je v kostce shrnutí debatního fóra Jeseníky, které MF DNES pořádala v Relax centru Kolštejn v Branné. Jelikož Jeseníky zasahují do Moravskoslezského i Olomouckého kraje, diskuze se zúčastnili zástupci provozovatelů a institucí obou těchto krajů.

### Ach ty turistické karty...

Největší emoce vyvolala debata kolem společných turistických karet. Ty už několik let fungují například v Rakousku. V Jeseníkách je také plánují...

„Kartu pro Jeseníky připravujeme dva roky a jsme těsně před spuštěním. Tedy v osekání verzi, protože konkrétně skipasy a víze Rakouska, z nichž jsme před patnácti lety vyšli, narážejí na technologické problémy. Zároveň máme před sebou ještě pár let, než se u nás dostaneme u přemýšlení lidí do podobného stavu, v jakém přemýšlejí právě v Rakousku,“ uvedl předseda správní rady Sdružení cestovního ruchu Jeseníky Jan Závěšický. „Celkově u turistické karty máme padesát smluvních partnerů, kteří jsou připraveni ke smlouvám přistoupit, takže řešení technologicky, jakou cestou se vydat. Skipasy jsou technologicky složité, ale například verze věrnostní karty technologicky možná je a je i snadno proveditelná.“

Práci na kartách představil také náměstek hejtmana Moravskoslezského kraje Ivan Strachon. „Připravujeme projekt slevové karty, kde máme dvě vláštovky - beskydskou kartu a kartu Těšínského Slezska. Tento model chceme převzít dál, tak aby zastřešoval všech šest moravskoslezských turistických ob-

lastí, aby se postupně vytvořily slevové karty v každé turistické oblasti zvlášť a turista, který přijede, by měl možnost si zakoupit tento modulární systém.“

Dva krajské projekty se nicméně nelíbí právě provozovatelům. „Já jsem to úplně nepochopil. Moravskoslezský kraj připravuje nějakou kartu. Olomoucký kraj nějakou kartu, tak já se ptám, proč nepřipravují tu kartu spolu? Jsou to dvě nesmyslné karty, které spolu nekomunikují. Za provozovatele to je hloupost,“ poznamenal ředitel Relax centra Kolštejn Tomáš Drápal.

Jak to tedy s tou mezikrajskou spoluprací je? „Ne, ne, my jsme v kontaktu s těmi, kdo karty připravují v obou krajích, takže ono to určitě není o nekomunikaci. Konzultujeme to spolu a řešení jsou spolu navíc kompatibilní. Základním problémem je jen technologie. Tady ale máme další jednání a nejsme samozřejmě blázní, abychom kartu děláli bez ohledu na to, co se děje kolem,“ oponoval Jan Závěšický, stejně jako náměstek Strachon: „Chystáme nyní přípravu celého projektu a bavíme se i o tom, aby karta byla co nejefektivnější. Bavíme se například i s dopravním podnikem, že by karta

## Kartu pro Jeseníky připravujeme a jsme před spuštěním. >>>

byla napojená na kmen lidí, kteří používají zase jejich karty.“

Novinky to ale každopádně úplně jednoduché mít nebudou: „Všichni vidí Rakousko, že tam mají jednu kartu, se kterou mohou všechno. Všichni jsou spokojeni a že by jí u nás také chtěli. Když ale na to doopravdy přijde řeč, tak už nikdo nic nechce...“ podotkl místopředseda Rýmařova Jaroslav Kala. „Všechno je o spolupráci. Když vezmou náš model - Morávka... Je tam spousta ubytovatelů, provozovatelů, atrakcí... Oni by si měli sednout ke stolu, udělat nějak sružené investice, podělit se a k tomu si pak zavést kartu.“



Se psem Účastníci fóra, nahoře zleva: Petr Rys (starosta Bruntálu), Josef Strapáč (ředitel společnosti CZASCH), Jakub Štos (MF DNES), David Štverka (MF DNES), Jiří Ondrášek (tiskový mluvčí, Bruntál), Stěpánka Čiřáková (majitelka Chaty Ramzovské sedlo), Eva Hanoušková (MF DNES), Petr Fouček (provozní ředitel Ruční papírny Velké Losiny), Ivan Strachon (náměstek hejtmana Moravskoslezského kraje), Jaroslav Kala (ředitelka majitelka Hotelu Prácheň), Ivo Čiřák (majitel Chaty Ramzovské sedlo) a Jan Závěšický (předseda správní rady Sdružení cestovního ruchu Jeseníky). Dole zleva Tomáš Drápal (ředitel Relax centra Kolštejn), Michaela Priknerová (ředitelka Správy CHKO Jeseníky) a Jaroslav Kala (místopředseda Rýmařova).  
Foto: Alexandr Šatava / MAFRA

Ná druhou stranu má karta i otázky: „Já nevím, karty - to jsou zase jen slevy. Mě by zajímalo, kolik to bude stát. To ty peníze možná dejte raději na infrastrukturu, na stezky, lidi pak přijedou sami, když služby u nás budou,“ uvedl majitel Chaty Ramzovské sedlo Ivo Čiřák.

V jakých cenových relacích se tedy pohybujeme? „Podívejte, máte řešení jako Opencard, kde jste v řádech stovek milionů. Máte jiná, kde jsou vstupní náklady v řádech tisíců korun a na straně každého subjektu pak jen to, že si pořídí čtečku,“ vysvětlil Závěšický. „Co se ale týče rozdělávání peněz jinam - dotace buď dáte všem, na což nemáte, anebo je dáte jenom někomu. A je jen otázkou času, kdy vás někdo napadne, že jde o veřejnou podporu jednomu subjektu.“

### Spolupracujete spolu?

Když už jsme u toho, jak to v Jeseníkách vypadá se spoluprací mezi provozovateli či krají jako takovými? „Spolupráce na krajské úrovni je asi dobrá, ale další informovanost k jednotlivým

subjektům, podnikatelům chybí. Schází nám koordinace a osvěta. Subjekty neví vzájemně o svých akcích, nevyužívá se žádná společná informační databáze,“ sdělil provozní ředitel Ruční papírny Velké Losiny Petr Fouček. „My jako památka natáhneme do regionu ročně 40 až 50 000 návštěvníků. Snažíme se jim nabídnout i další využití, ale ostatní subjekty by měly samy nabízet, jaké mají akce.“

## Mě trápí, že se dělají projekty, ale my se o nich nedozvíme. >>>

„Podnikatelé začali spolupraci akceptovat v zimní sezoně. Vědí, že lyžování musí být společné, že musí spolupracovat, musí mít společný skipas, společné aktivity. První takový pokus ovšem v Karlově vznikl už v roce 1993, takže než se provozovatelé vlečků spojili do jedno-

ho skipasu, tak to trvalo poměrně dlouhou dobu. Provozovatelé umí spolupracovat, ale pořád se to učí,“ přiznal starosta Bruntálu a místopředseda Euroregionu Prácheň Petr Rys. „Náš euroregion i sdružení cestovního ruchu pak jsou taky schopné zastřešit různé aktivity. S čím se obě sdružení ale potýkají, je nedostatek prostředků na marketingovou kampaň. Chybí tam financování ze strany podnikatelů, takže města pak spolufinancují i aktivity, které pro ně nemají přímý dopad.“

Provozovatelé pak poukazovali i na další problémy. „Mě trápí, že sdružení cestovního ruchu či kraj sice dělají nějaké projekty, ale my se o nich vůbec nedozvíme. Já třeba viděl brožuru, kterou vydal Olomoucký kraj, ale my jsme v ní vůbec nebyli uvedeni. Pořád se mluví o nějakých projektech, ale my o nich vůbec nevíme,“ řekl Ivo Čiřák.

Zástupci krajů přiznali, že přenos informací někdy dokonale není, zároveň však ne vždy musí jít nutně o chybu či opomenutí:

>>> Pokračování na další straně

# cestou se chcete vydat, Jeseníky?



## » Pokračování z předchozí strany

„Některé typy tiskovin jsou limitované tím, že nesmí zadávat pozdější o veřejné podpore. Proto jsou v letáčích spíše obecné turistické cíle, muzea... My se s tím setkali například u projektu Moravské lázně s chutí, kde jsme nemohli uvést konkrétní cíle, protože to bylo v rozporu s tím, na co peníze mohou být použité,“ vysvětlil Ivan Strachon.

Oba kraje zároveň cestovní ruch finančně podporují. „Jen do úprav běžecích tras dáme čtyři miliony korun ročně. V Beskydech i Jeseníkách se upravuje více než 700 kilometrů trati. Ty jesenícké jsou propojené mezi oběma kraji,“ konstatoval Strachon. „Spolupráce jako taková potom by měla být lepší, my ale jako kraj to zároveň neovlivníme. Můžeme připravit marketing, prezentovat oblast na veletrzích, ale nemůžeme dosáhnout ani jiní. „Jsou oblasti, kde spolupráce funguje. Pak

jsou ale oblasti, například Ovčárna, kde by nějaká instituce s nadhledem, třeba Euroregion Praděd, svazek obcí, měla pomoci zkoordinovat to, co tam dělají,“ uvedla vedoucí Správy CHKO Jeseníky Michaela Puknerová. „Co se týče spolupráce přímo s námi, tak provozovatelé nám mohou pomoci šířit osvětu a my jim zase můžeme nabídnout pro klienty třeba komentované vycházky do míst, kam se turista

**Ví se o nás, ale Rýmařovsko je odříznuté, samá objížďka.** »

běžně nedostane, čímž bychom jim i zvýšili atraktivitu.“

## Propagace ano. Ale... A k tomu ta doprava...

Co se týče právě atraktivit, umí je Jeseníky zpropagovat?

„Moje děti mne naučily googlit. Nevím, jestli googlím špat-

ně, ale co se děje v Jeseníkách? Já to neumím najít. Já to googlím po jednotlivých obcích, ale to je zbytečné a pracné,“ poznamenal ředitel společnosti CZASCH Josef Strápač.

Jak to tedy s tím marketingem je? „Myslím, že Jeseníky nejsou ještě úplně objevené. Mají trochu hendikep vzdálenosti. Nejen od Prahy, ale i od západních hranic. Když se podíváte na statistiky, tak v Česku převládají němečtí turisté, kteří jezdí na kratší pobyty. A na ty mají blíž Šumavu a Krkonoše,“ přiznal Strachon. „Jinak kraj se Jeseníkům marketingově samozřejmě věnuje. Snažíme se je propagovat na veletrzích, připravujeme návštěvy pro zahraniční novináře, pro zástupce cestovce. Sance Jeseníků ještě přijde.“

„Jeseníky se dostávají tam, kde kdysi nebyly, povědomí o nich se zvyšuje. Co nám chybí – zaprvé kvalitní lidi, zadruhé kvalitní dopravní infrastruktura. Z Prahy jste ve Spindlu za hodinu, u nás je to deficit. Vemte si, jak dlouho trvá k nám cesta jen z Olomouce nebo Ostravy... My

tady můžeme lit peníze do rozvojových projektů, ale bez té cesty je to na nic,“ doplnil Jan Závěšický.

O dopravě hovořili i další účastníci debaty. „Největší problém je naše dostupnost. Říkají nám Pražáci – do Hradce je to dobrý, pak už katastrofa... Tady by měl být tlak na to, ať se udělá spojení od Mohelnic k nám – to je největší zádrhel. A pak si vezměte, že k nám jezdí Poláci a silničáři zavou Cervenohorské sedlo...“ řekl Petr Fouček.

„Za roky 2011 až 2013 u nás vzrostl u počet domácích turistů o 23 % a zahraničních o 46. Pražáci také objevili Jeseníky, panenskou přírodu a my jim máme co nabídnout v okolí. Ví se o nás, ale Rýmařovsko je odříznuté, jsme tam samá objížďka,“ dodal Jaroslav Kala.

A to nejde jen dopravu silniční... „Na Ramzové je nejvyšší rychlíková stanice v Česku. A je skoro rok zavřená. Teď tam dělají informační středisko, ale vypadá hrozně – a to je to vstupní brána k nám, vřítka...“ sdělil Ivo Císař.

Všichni s dopravou ale problémy nemají. „Já bych s tou špatnou dopravní infrastrukturou úplně nesouhlasil. Z Prahy jste u nás za dvě a půl hodiny. Co se týče návštěvníků – turistů z Prahy je u nás srovnatelně s Olomoucí – máme jich po dvaceti procentech,“ vysvětlil Tomáš Drápal. „A jestli jsou Jeseníky vidět? Myslím si, že se prezentují dost živelně. Vidět jsou málo a celkem nesmyslně. Měly by být vidět jednotně. My se pak propagujeme spíše sami za sebe...“

O (ne)propagaci hovořila také Michaela Puknerová. „Propagace Jeseníků se zlepšuje. Je to čím dál tím lepší a o horách je více slyšet. Ale musí se to koordinovat, nesmí to být živelné. My se musíme domluvit a třeba i společně propagovat nedotčenou přírodu, protože my tu máme věci, které jinde nemají. Z hlediska botaniky, nedotknuté přírody, je tady větší potenciál, než mají například Krkonoše.“

Jakými směry by se mohla propagace ubírat? „Myslím si, že opravu nadešel čas, aby se Jeseníky prezentovaly pod společnou jednotnou značkou v rámci celé republiky a Polska, protože Polák je náš nejčastější turista. Ano, města a kraje jezdí na veletrhy, ale účinek těch veletrhů je klesající. My bychom měli více nastartovat internetové aktivity,“ řekl Petr Rys.

„Jeseníky byly historicky turistickým zázemím bývalého Německa, kde je dnes Polsko. Jsem tedy pro, aby se více propagovalo směrem do Polska. Zbytek naší republiky je totiž opravdu daleko,“ poznamenal majitel hotelu Praděd v Jeseníku Jaroslav Skřivánek. „A pak mne napadá – před revolucí k nám jezdily davy lidí z východního Německa. Kdyby se na oblast Dráždany, Lipsko, Berlín zacílilo a tehdejšími dětem se připomnělo, kam tehdy jezdily a jestli by to nechtěly ukázat svým dětem, třeba by to k něčemu bylo.“

## Národní park. Ano, či ne?

Na závěr se naše debata dotkla také ochrany přírody. Jdou k sobě panenská příroda a touha po atrakcích? „Máme tu mít národní park. Já jsem zásadně proti němu. Myslím, že příroda je teď chráněná dostatečně. Kdybychom měli národní park, tak se budeme dívat na Praděd jenom z okna. Teď je to ideální stav,“ uvedl Jaroslav Kala.

Michaela Puknerová byla jiného názoru. „Myslím si, že ochrana přírody se snaží nebyt brzdou rozvoje a daří se nám to.“

**Národní park by měli všichni chtít. Území se zatraktivní.** »

Dřív se to dělalo systémem: Sem se jít nesmí a hotovo. Dnes, když uděláte přednášku a řeknete, že se někam nesmí, protože tam hnízdí linduška horská, které máme v Jeseníkách pětadvacet párů, tak už si lidé řeknou: Hm, to je fakt málo, to stojí za to tam nechodit. Já po té louce nemusím běhat zrovna teď a půjdu tam třeba v srpnu, až už tam linduška nebude. To jsou věci, které ochrana přírody kdysi neprezentovala správně a kvůli tomu se stala nějakým strážákem,“ řekla Michaela Puknerová. „To poškodilo i pověst potenciálního národního parku. Nicméně – národní park... Já ho nepotřebuji. Nejcennější partie jsou chráněné jako národní přírodní rezervace a rezervace je ze zákona vyšší ochrana než park. Na druhou stranu si myslím, že národní park by měli všichni chtít – obce i podnikatelé. Celé území se totiž národním parkem zatraktivní.“ **David Štěrka**

## Lipno rozšíří sjezdovky a přestěhuje lanovku, ochránci přírody jsou proti

5plus2.cz - 15. 6. 2014

rubrika: Českokrumlovsko - autor: 5plus2.cz, Antonín Pelíšek

# Lipno rozšíří sjezdovky a přestěhuje lanovku, ochránci přírody jsou proti

15. června 2014 8:08

Skiareál Lipno, pětihvězdičkové lyžařské středisko na jihu Čech, plánuje rozsáhlé rozšíření. Vznikne nová lanovka, stávající sjezdovky se rozšíří a vyrostou nové stanice u čtyřsedačkového výtahu. Celkem se areál rozroste o devět hektarů. Nutné kácení a zásah do přírody se nelíbí ochráncům přírody.



Lipno má osm sjezdovek | foto: Archiv Ski areál Lipno

Stěhování čtyřsedačkové lanovky, rozšiřování tří sjezdovek, stavba další, nové nástupní a výstupní stanice. Rozsáhlou přestavbu lyžařských tras připravuje centrum zimních sportů ski areál Lipno. Záměru dal koncem května kulaté razítko odbor životního prostředí jihočeského kraje.



## Projekt je ve stádiu příprav

Podle manažerů společnosti Lipno Servis je projekt ve stádiu příprav. "O tom, kdy začneme stavět, se rozhodne v nejbližších dnech," uvedl mluvčí společnosti Jiří Falout. Podle projektu by měly práce trvat zhruba pět měsíců.

Ačkoliv jde o zásah do devíti hektarů okolní krajiny, například kácení lesa a pokládání rozvodů vody a elektřiny, krajský úřad povolil stavbu bez série posudků o vlivu na životní prostředí EIA. To znamená ve zkráceném řízení. Konstatoval, že stavba nebude mít významný negativní vliv na okolí. Takový postup se nelíbí ochráncům přírody.

## Přepraví tisíce lyžařů za hodinu

Zvětšení kapacity zdůvodňuje investor rostoucím zájmem návštěvníků střediska, které má osm sjezdovek a tři čtyřsedačkové lanovky. Například na širší Jezerní sjezdovce o délce 1,3 kilometru se zvýší počet odbavení lyžařů na nové lanové dráze o osm set lidí za hodinu na možných 3200. Dále vznikne nová sjezdovka Promenádní II, zvětší se Foxpark s lyžařskou školou pro děti.

"Jako jedni z mála jsme zažili i při nepřízní počasí úspěšnou minulou zimní sezonu. Měli jsme 140 tisíc návštěvníků. Navíc ubytovací kapacity zvětšuje Lipno nad Vltavou. Staví se tu nové hotely," argumentuje Falout.

"Pokud se modernizací zkrátí prostoje u lanovek, budu jenom ráda," poznamenala občasná návštěvnice Kramolína devatenáctiletá Lucie Bílková z Českých Budějovic.

## Ekologové bijí na poplach

Naopak areál takového rozsahu přirovnávají ochránci přírody k lyžařskému průmyslu a ne rekreačnímu parku. "Bojovali jsme proti stavbě nových sjezdovek od Kramolína k Frymburku. Podle nás už je kolem Lipna komerčních objektů dost," stěžuje si frymburská členka sdružení Šumava ne na prodej Monika Krolová.

Námítky má i Česká inspekce životního prostředí. "Dojde k významnému zásahu do lesa, což ovlivní jeho funkci. Podle našeho názoru není rozšíření sjezdovek tak naléhavé, aby zájmy rekreační převážily zájmy ochrany krajiny. Se stavbou nesouhlasíme, ale pokud přesto projekt potvrdil kraj, je to pro nás konečná," míní ředitel českobudějovické inspekce životního prostředí Vladimír Jiráček.

Ski areál Lipno s umělým zasněžováním začal vznikat na levém břehu jezera v devadesátých letech. Navazuje na přístaviště Marina s atrakcemi a v posledních letech nabízí i letní aktivity včetně lanového parku. První čtyřsedačková lanovka se tu rozjela na kopec Kramolín koncem roku 2008 a vyzkoušel si ji i prezident Václav Klaus.



## Fórum čtenářů k rozšíření Skiareálu Lipno

Mladá fronta DNES - 14. 6. 2014

rubrika: Jižní Čechy - strana: 4

## Fórum čtenářů k rozšíření Skiareálu Lipno výběr z dopisů, kráceno

**Vaše názory nás zajímají!**  
Pište na [redcb@mfdnes.cz](mailto:redcb@mfdnes.cz)

### Na Lipně si připadáme jako v Alpách

Náš lyžařský klub Ski Team Budweis je největším klubem v alpském lyžování v jižních Čechách. Několik let využíváme pohostinnost a vstřícnost Skiareálu Lipno k trénování a pořádání jednotlivých závodů v zimní, ale i letní sezoně. Velice si vážíme profesionálního přístupu areálu a vítáme jeho rozšíření na všech frontách. Lipenský areál nám poskytuje zázemí pro rozvoj alpského lyžování na jihu Čech včetně full servisu v zimním období, jako jsou perfektně připravené pisty a jejich zabezpečení po celé délce tréninkových tratí, tak i ubytovací kapacity při pořádání celorepublikových závodů. To jsou standardy, které má Skiareál Lipno nastavené jako v rakouských či italských Alpách.

K zamyšlení mě přivádí přirovnání „lyžařský průmysl“. Když vyjedeme trénovat do rakouských či italských zimních středisek, tak tato střediska jsou vybudována taktéž v přírodních rezervacích a zajisté byly provedeny šetrně k životnímu prostředí. Z mé dosavadní zkušenosti vím, že současné vedení bude rozšiřovat areál ve stejném duchu.

**Karel Vlček**  
náčelník Ski Team Budweis

### Škoda, že k rozšíření areálu nedojde už letos

Článek o lyžařském středisku v tomhle vedru osvěžil a naladil celou rodinu. Škoda, že se rozšíření nestihne už letos. S rodinou jezdíme na Lipno již roky. Zkusili jsme i jiná střediska v okolí, ale Lipno dětem i babičce vyhovuje nejvíc. A letos to bylo i jedno z mála míst, kde se dalo opravdu lyžovat.

**Karolína Novotná**  
České Budějovice

### Češi se mají učit lyžovat na českých horách

Sama za sebe musím říct, že jsem příznivkyní volné přírody, lesů a všech přírodních krás. Přesto si ale uvědomuji sílu turistů v zimní sezoně, kdy zejména rodiny s dětmi nechtějí jezdit do dalekých areálů, když na Lipně mají nejlepší zázemí pro výuku. Takových lidí je stále víc a domnívám se, že je třeba brát v potaz zejména míru bezpečnosti nejen na sjezdovkách, ale všude po celém areálu – parkovištěm počínaje, přes lanovky a zázemím konče. Zůstane-li areál stejný jako dosud, kdo si vezme na svědomí možné úrazy zapříčiněné přeplněností sjezdovek? Ochránci přírody asi těžko. Skiareál na Lipně se už dlouho potýká s přeplněností, proto rozšíření vítám. Bylo by proto hezké, kdyby Češi nechávali své vydělané peníze v Česku a jejich děti se učily lyžovat v českých horách.

**Jana Špulková**

## Hodinu viseli na lanovce v žáru slunce a bez vody

Horizont - 10. 6. 2014

rubrika: Titulní strana - strana: 1 - autor: JANA GARTNEROVÁ

## Hodinu viseli na lanovce v žáru slunce a bez vody

**TŘINEC** Poklidný výlet na Javorový se v neděli změnil v menší drama. Alespoň pro mladou maminku, která visela v úmorném žáru s batoletem v náručí přes hodinu pár metrů nad zemí, určitě.

JANA GARTNEROVÁ

Zpráva, že se někde v lyžařském areálu porouchala lanovka a než ji opravili, lidé přimrzli k sedačkám, se většinou objeví sem tam v zimním období. Tentokrát se nás region zapal do povědomí republiky specifickým, kterým se rozhodně pyšnit nemůžeme. Záchranu asi šedesátky turistů a malých dětí, kteří uvízli na zastavené lanové dráze na Javorovém, musely v neděli organizovat záchranné složky i horská služba.

Jeden z účastníků nepříjemné situace, který se našťastí s rodinou vydal dolů pěšky, nám popsal, jak se odehrála. „Zrovna když jsme vyšli, lanovka se zastavila. Nad námi byla malá holka sama na sedačce a za ní tak s třiletým synem

její otec. Hned začala brečet. Uklidňovali jsme ji. Říkali jsme jí, že jdeme pěšky a bolí nás nohy, že bychom si to s ní rádi vyměnili. To jsme však netušili, že tam budou viset na přímém slunci tak dlouho,“ vykládá Petr z Třinecka, který si nepřál být jmenován.

Dodává, že hlavně pro samotné děti na sedačkách to muselo být velké trauma. Nejen pro ně, ale i pro ženu, která držela v náručí batole. Z fotografií, které nám poslal do redakce další z pozorovatelů, je patrné, že po skončení patálie a opuštění lanovky byla na pokraji svých sil.

### Lidem hrozila dehydratace

„Když jsme po pětácti minutách přišli dolů, zklamalo mě, že se ve strojně celkem nic nedělo. Očekával jsem cvrkot, hodně opravářů a podobně. Lidé na lanovce říkali, že si sami volali pomoc. Přijde mi to trochu smutné a neetické. Když přijeli hasiči, podařilo se zprovoznit lanovku v nějakém nouzovém režimu,“ pokračuje Petr.

*pokračování na straně 2*



**NA LANOVCE.** Mladá maminka měla celou dobu na klíně batole.

FOTO | LUKÁŠ FILIPEC

## Hodinu viseli na lanovce v žáru slunce



*pokračování ze strany 1*

„Záchranná akce se neobešla bez zmatků. Jakmile se lanovka rozjela, tak prý už byla horská služba někde zavěšená, proto dráhu museli zase zastavit,“ popisuje dáte turista Petr s tím, že většina lidí vystupujících konečně

ze sedaček, nesla předchozí komplikace statečně.

Výzva k pomoci se dostala na dispečink HS Beskydy kolem půl druhé po poledni. „Vzhledem k vysokým teplotám hrozila cestujícím dehydratace. Na lanovce spolu s dospělými



mi uvízly i děti, nejmladší z nich bylo jen rok staré,“ uvádí k situaci na Javorovém náčelník Horské služby Beskydy Radim Pavlica s tím, že záchranáři se kvůli tomu rozhodli všechny evakuovat pomocí lanové techniky. Děti přednostně.

Těsně před tím se však podařilo zpětným chodem lanovku provizorně rozjet. Cestující byli tak po více než hodině na prázdnin slunci stažení do prostoru nástupní stanice. Horská služba musela také z vrcholu Javorového transportovat deset turistů. Ti byli u horní stanice lanovky bez tekutiny a hrozilo, že kvůli dehydrataci nedokážou z hory dojet vlastními silami.

### Někteří lidé slezli dolů sami

Pavlica dodal, že za Horskou službu Beskydy musí poděkovat všem složkám Integrovaného záchranného systému, které se na přípravě evakuace podílely. Na místě zasahovalo osm jednotek hasičů a další základní složky záchranného systému kraje včetně policie. Z celkového počtu 34 hasičů se jednalo o 20 specialistů-členů lezeckého družstva a lezeckých skupin, kteří jsou vycvičení a vybaveni na zásahy ve výškách a nad velkou hloubkou.

„Hasiči bezprostředně zachránili jednu dospělou osobu a dítě, poté se podařilo lanovku provizorně opravit a celkem 36 osobám (z tohoto počtu 8 dětem) hasiči pomohli opustit sedačky lanovky. Dvě záchraněné osoby byly předány do péče záchranářům,“ uvedl Petr Holub z tiskového oddělení hasičů.

Jelikož bylo zřejmé, že několik osob opustilo lanovku svépomocí, bylo rozhodnuto, že hasiči provedou ještě průzkum pod celou trasou lanovky a na přílehlých turistických cestách, zda některý z pasážířů nepotřebuje pomoc. Celý zásah zabral hasičům zhruba 3,5 hodiny, poslední jednotka se vrátila na svou základnu těsně po půl šesté hodině odpolední. Proč lanovka přestala fungovat, je nyní v šetření Policie ČR a příslušných úřadů.

### Modernizaci brání majitelé pozemků

„Lanovka z Oldřichovic na Javorový vrch není v majetku města, ani ji město neprovozuje, přesto nám celá situace není lhostejná. Už v minulosti jsme udělali všechno pro to, aby na Javorový vedla nová moderní dráha. V roce 2005 byla dokončena projektová studie, která počítala s novou trasou a čtyřsedačkovou lanovkou. Vše

bylo projednáno s Lesy ČR, s CHKO a našel se i investor, ale samotná realizace ztroskotala na nesouhlasu soukromých vlastníků pozemků pod budoucí stavbou,“ sděluje starostka Třince Věra Palkovská. Dále podotýká, že v současné době jedná město s představiteli Moravskoslezského kraje a s vlastníkem lanové dráhy o možné modernizaci lanovky s pomocí finančních prostředků z EU, ale největším problémem nadále zůstává vlastníci pozemků.

FOTO | LUKÁŠ FILIPEC, HZS MSK - TOMÁŠ LACH





## Horská střediska v České republice chtějí zlepšit služby

ČRo Radiožurnál - 8. 6. 2014

pořad: Zprávy - vysíláno: 12:00 - pořadí zprávy: 4

### Horská střediska v České republice chtějí zlepšit služby

Jana UTTENDORFSKÁ, moderátorka

**Horská střediska v České republice chtějí zlepšit služby** a přilákat tak víc turistů. Pro podnikatele je ale například velmi složité stavět na pronajatých pozemcích. Znemožňuje jim to nedostatečná legislativa.

## Horská střediska v České republice chtějí zkvalitnit služby a přilákat více turistů

ČRo Regina - 8. 6. 2014

rubrika: 13:00 Události dne - strana: 6

### Horská střediska v České republice chtějí zkvalitnit služby a přilákat více turistů

Václav MÜLLER, moderátor

**Horská střediska v České republice chtějí zkvalitnit služby a přilákat více turistů**. Pro podnikatele je ale například velmi složité stavět na pronajatých pozemcích. Znemožňuje jim to nedostatečná legislativa. Podrobnosti zjišťoval Václav Rokyta.

Václav ROKYTA, redaktor

Do horských středisek v Česku přijíždí v zimní sezóně až 80 milionů turistů. Třeba Krkonoše se ale v posledních letech potýkají s odlivem zahraničních klientů. Provozovatelům horských středisek by proto mohl pomoci chystaný zákon o cestovním ruchu. Ministerstvo pro místní rozvoj už s jeho přípravou finišuje a věcný záměr slibuje připravit do konce letošního roku. Podobná norma pomohla například podnikatelům v sousedním Rakousku.

## Asociace lanové dopravy: Nový občanský zákoník umožňuje stavbu lanových drah

parlamentnilisty.cz - 8. 6. 2014

rubrika: Tiskové zprávy - autor: Tisková zpráva

### Asociace lanové dopravy: Nový občanský zákoník umožňuje stavbu lanových drah

8. 6. 2014 9:44

V reportáži v Událostech na ČT 24 dne 1. 6. 2014 v 19 hodin zaznělo, že provozovatelé českých lyžařských areálů zastavili investice, neboť podle nového občanského zákoníku nelze stavět lanové dráhy na cizích pozemcích.



Foto: hns

Popisek: Fotokoláž.

Dle právního rozboru, který si nechala vypracovat Asociace lanové dopravy, nový občanský zákoník neznemožňuje výstavbu nových dopravních zařízení na cizích pozemcích. Taková výstavba možná je formou tzv. práva stavby, které je naopak v mnoha ohledech pro investory výhodnější právní úpravou, než dosud používaný institut věcného břemene.

Právní rozbor konzultovaný jak s MD ČR, tak s Drážním úřadem, je uveřejněn na portálu ALDR [www.aldr.cz](http://www.aldr.cz).

Podobné odborně nepodložené a zavádějící zprávy poškozují českou ekonomiku, neboť odrazují jak investory, tak výrobce technologií.

## České skiareály jsou o 30 let pozadu za rakouskými. Pomoci má zákon o cestovním ruchu

zpravy.rozhlas.cz - 8. 6. 2014

rubrika: politika - autor: Eva Rajlichová

## České skiareály jsou o 30 let pozadu za rakouskými. Pomoci má zákon o cestovním ruchu

8. června 2014 v 01:10

**Provozovatelé horských středisek si stěžují na chybějící zákon o cestovním ruchu i na nejistou návratnost některých investic. Střediska mají v případě dobré sezony slušné zisky a také vytváří v regionech řadu pracovních míst.**

Přilákat další turisty třeba na kvalitnější služby se ale v Česku zatím příliš nedaří. Pomoci by mohl chystaný zákon o cestovním ruchu. Jeho věcný záměr slibuje ministerstvo pro místní rozvoj připravit do konce roku.

Například stavět na pronajatém pozemku v horských střediscích je složité.

„Řada pozemků je ve vlastnictví státu. Zaprvé tam nejsou žádná jednotná pravidla, zadruhé je obrovský problém získat pronájem na dobu delší než osm let,“ říká Zdeněk Tůma z poradenské společnosti KPMG.

Právě ta zpracovala studii, podle které tuzemské skiareály přinesou do veřejných rozpočtů ročně 10 miliard korun. V Česku přitom chybí zákon o turistickém ruchu, který významně pomohl třeba alpským střediskům v Itálii nebo Rakousku.

„My potřebujeme mít jasná pravidla právě v tom, že vznikne zákon o cestovním ruchu, kde se bude jasně definovat, že budou existovat touristboardy a jak se mají chovat, že se do nich má přispívat. Když jsme se ptali Rakušanů, kdyby neexistoval touristboard v jednotlivých oblastech, jestli by kupříkladu hoteliéři byli ochotní přispívat. Oni říkali, že v žádném případě,“ uvádí předseda Asociace horských středisek České republiky Jiří Bis.



Českým lyžařským areálům by měl pomoci zákon o cestovním ruchu

Foto: Simona Bartošová

## Audio



Stáhnout



Problematikou českých lyžařských areálů se zabývala reportérka Eva Rajlichová

Touristboardy jsou zjednodušeně řečeno společná sdružení, která propojují místní samosprávu s provozovateli horských středisek. Třídenní skipas umožní turistům nejen lyžovat, ale také navštívit památky v regionu nebo získat další slevy.

Zákon v Rakousku stanovuje i povinné odvody podnikatelů v cestovním ruchu do společného fondu. Z něj se pak platí třeba propagace regionu. Zlepšování služeb pomohlo Rakušanům zajistit i lepší návštěvnost hor v létě.

Zákon v Rakousku stanovuje i povinné odvody podnikatelů v cestovním ruchu do společného fondu.

„Zatímco v roce 2001 to bylo 6 milionů návštěvníků, teď jich máme skoro 12 milionů. Pomohla nám v tom hodně reklama,“ dodává předseda Rakouského lyžařského svazu Peter Schrocksnadel.

Ministerstvo pro místní rozvoj si obtížnou situaci českých skiareálů uvědomuje. Podle náměstka pro cestovní ruch Jiřího Houdka naše horská střediska řeší věci, kterými se v Rakousku zabývali před třiceti lety.



Svahy v rakouském skiareálu Zauberberg-Semmering

Foto: [Vojtěch Berger](#)

Resort podle něj do konce roku připraví věcný záměr zákona o cestovním ruchu. Stát si slibuje, že tak pomůže podnikatelům i horským oblastem. Obsazenost skiareálů má totiž významný vliv na regionální zaměstnanost.

„A je tam ještě sekundární zaměstnanost - penzióny, hotely a tak dále. Navíc v regionech, kde je opravdu problém se zaměstnaností.

Textilní fabriky vymizely, u nás bylo papírenství, to všechno lehlo. Je potřeba se na to dívat tak, že my vytváříme 25 procent přímých pracovních míst v oblasti Sudet, kde jsou mizivé pracovní příležitosti,“ dodává Petr Hynek ze Skiresortu Černá hora - Pec.

Asociace horských středisek upozorňuje i na to, že v alpských zemích se na skiareály vztahuje nižší sazba DPH. Hory v Česku navštíví každoročně na osm milionů návštěvníků. Svou útratou se na hrubém domácím produktu podílejí víc než jedním procentem.