

Media Monitoring

15. – 22. června 2018

Obsah

| | |
|---|---|
| V Peci pod Sněžkou vyroste parkovací dům pro 450 automobilů..... | 2 |
| lidovky.cz - 19.6.2018 | 2 |
| Podnikání na horách: chybí zákon..... | 3 |
| Profit - 18.6.2018 | 3 |
| V Praze dostali nápad postavit mezi paneláky snowpark, lyžovat by se mělo na umělé haldě..... | 4 |
| seznamzpravy.cz - 18.6.2018 | 4 |

V Peci pod Sněžkou vyrostou parkovací dům pro 450 automobilů

lidovky.cz - 19.6.2018

19. ČERVNA 2018 10:15 | [LIDOVKY.CZ](#) > [BYZNYS](#) > [DOPRAVA](#)

V Peci pod Sněžkou vyrostou parkovací dům pro 450 automobilů



PEC POD SNĚŽKOU ZAPADLA SNĚHEM. | FOTO: HUMINET

PEC POD SNĚŽKOU Výstavba nového dopravního terminálu s parkovacím domem pro 450 automobilů u čerpací stanice v Peci pod Sněžkou za 167 milionů korun bez DPH začne začátkem července. Ve výběrovém řízení na zhotovitele zvítězilo sdružení firem Chládek a Tintěra a BAK, řekl starosta horského města Alan Tomášek.

Podle vedení radnice by mohl terminál otevřít nejdříve na zimní sezonu 2019/2020. „To by bylo možné za předpokladu, že by nám přálo počasí a šlo vše hladce. Podle termínu na smlouvě je však předání (stavby) na jaro roku 2020. Dopravní terminál by měl převzít funkci dopravní obslužnosti města, kde by se měly soustředit všechny autobusové linky a vnitřní doprava,“ řekl Tomášek.

Uvedl, že jde o první krok k vyřešení komplikované dopravní situace ve stále navštěvovanějším horském středisku. Záměrem radnice je v příštích letech výrazně zklidnit v centru Pece dopravu. „Od terminálu s parkovištěm by se měly obsluhovat i horské boudy. To znamená, že návštěvník tam přijede buď autobusem nebo autem, zaparkuje a použije vnitřní dopravu nebo pro něj přijede ubytovatel a odveze,“ řekl.

Parkovací dům vyrostou i ve Velké Úpě

Radnice plánuje parkovací dům i v městské části Velká Úpa. Po dokončení parkovacích domů do nich něsto přesune auta většiny návštěvníků střediska. Tím se uvolní cenné pozemky v centru města. „Měly by být postupně revitalizovány na pěší zóny. V současnosti jsou zalité do asfaltu a slouží většinou jako parkoviště. To by se mělo změnit,“ řekl starosta.

V centru Pece by měla být upravena asfaltová plocha u pošty, kde je nyní autobusové nádraží, obdobné změny se chystají i v lokalitě u kapličky a také ve Velké Úpě. U kapličky v úpském

Podzemí Sněžky se letos kvůli opravám turistům neotevře

údolí v centru Pece by měla část parkovacích míst zůstat. Nebudou však k dispozici pro jednodenní návštěvníky, jako je to dosud. Podle radnice zejména auta jednodenních hostů město neúměrně zatěžují. „Denní nápor by měly pojmout velkokapacitní terminály a parkovací domy,“ řekl Tomášek. Z lokality u pošty v údolí Zeleného potoka by mělo zmizet autobusové nádraží, vzniknout tam má důstojné centrum města. Radnice tam počítá pouze s točnou autobusů a skibusů, odkud by lyžaře ke sjezdovkám odvezla lanovka, která by začínala přímo na náměstí.

V posledních letech zažívá centrum Pece nebyvalý stavební ruch. V září by se měly otevřít dva apartmánové hotely - Apartmány Svatý Vavřinec a Pecc Deep. Kousek od parkoviště u kapličky roste nový Hotel Hradec.

ČTK 

https://byznys.lidovky.cz/v-peci-pod-snezkou-vyrostou-parkovaci-dum-pro-450-automobilu-pnv-doprava.aspx?c=A180619_100735_In-doprava_ele

Podnikání na horách: chybí zákon

Profit - 18.6.2018



Podnikání na horách: chybí zákon

Majitelé českých horských středisek pokukují po rakouských zkušenostech. Chtějí vybírat povinné poplatky

Česká horská střediska bývají turisty často srovnávána s těmi rakouskými nebo švýcarskými. A nevycházejí z toho právě dobře. Ať už kvůli frontám u vleků nebo mizerné kvalitě ubytování, ta zůstává největší slabinou českých hor.

Zástupci horských středisek však namítají, že mají výrazně horší podmínky než jejich konkurence v alpských zemích. A volají po zavedení zákona o podpoře rozvoje cestovního ruchu nebo alespoň přípravě jeho základních principů. „Jasná pravidla by rozvoji horských středisek prospěla nejvíce,“ říká Libor Knot, prezident Asociace horských středisek.

Při stanovení pravidel podle něj musí sehrát důležitou roli stát. „Chceme, aby byl cestovní ruch vnímán jako průmyslové odvětví, protože přináší zaměstnanost v pří-

hraničních regionech a významně přispívá do veřejných rozpočtů,“ říká Libor Knot.

Platit dobrovolně? Nesmysl

Právě chybějící zákon o podpoře rozvoje cestovního ruchu komplikuje českým horským střediskům život nejvíce. Má ho přitom celá řada zemí, ve kterých se aktivně provozují

Horský cestovní ruch

Patří k důležitým odvětvím české ekonomiky, střediska se 1,2 procenty podílejí na tvorbě HDP, spotřeba v nich se blíží 30 miliardám korun. Do veřejných rozpočtů přinášejí ročně 12,6 miliardy korun a tvoří téměř 45 tisíc pracovních úvazků.

sportovně rekreační aktivity – Rakousko, Itálie, Francie, Slovinsko i Slovensko.

Díky obdobnému zákonu v Tyrolsku přispívají všechny subjekty v regionu zainteresované v cestovním ruchu povinně do společné kasy. Z ní se pak prostředky systémově investují do obcí či místních organizací cestovního ruchu a umožňují rozvoj regionu, propagaci oblasti, či financování některých služeb, jako jsou skibusy nebo úprava běžeckých tratí.

„Každý rok odevzdávají všichni účastníci turistického ruchu určitý podíl z příjmů Asociaci cestovního ruchu,“ popisuje fungování rakouského zákona starosta Seefeldu v Tyrolsku Werner Frießer. „Je naprosto klíčové, že je to u nás upraveno zákonem, protože dobrovolně by příspěvky nikdo neplatil,“ dodává Elias Walser, ředitel Olympiaregion Seefeld v Tyrolsku.

Jeho roční rozpočet je díky tomu zhruba 230 milionů korun, z nichž zhruba 130 milionů je určených pro marketingové účely.

Pro srovnání, agentura CzechTourism měla v roce 2017 pro marketingové aktivity k dispozici zhruba 250 milionů korun. Jedno horské středisko v Rakousku má tak podle asociace na propagaci podobné prostředky, jaké má celá Česká republika.

Zákon sloučí poplatky

Horská střediska ze svých finančních prostředků upravují tratě pro běžecké lyžování, financují provoz skibusů mezi lyžařskými areály či zajišťují propagaci regionu, což jsou nevýdělečné služby, které slouží všem zainteresovaným.

„Pokud by SkiResort odmítl tyto služby financovat, pocítí to na odlivu návštěvníků celý region. Nespokojenost návštěvníků by se pak jistě projevila i v situaci, když by návštěvník neměl upravenou běžeckou trať, což jsou skutečnosti, které považuje za naprostý standard,“ upozornil Petr Hynek, jednatel SkiResortu Černá Hora–Pec.

Částečné změny ve financování cestovního ruchu v horských regionech by měla přinést chystaná novela zákona o místních poplatcích, která by měla sjednotit rekreační poplatky s poplatky z ubytovacích zařízení do jediného poplatku z pobytu. Zároveň by měla nabídnout větší kompetence pro obce a starosty při vybírání poplatků. ■

DALIBOR DOSTÁL (dostal@mf.cz)

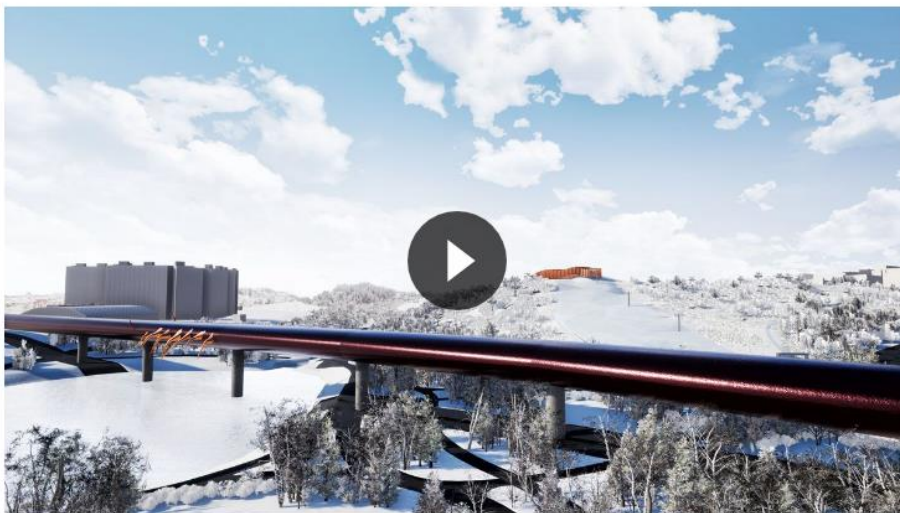
V Praze dostali nápad postavit mezi paneláky snowpark, lyžovat by se mělo na umělé haldě

seznamzpravy.cz - 18.6.2018

V Praze dostali nápad postavit mezi paneláky snowpark, lyžovat by se mělo na umělé haldě



Prokop Vodrážka 18. 6. 2018



Podívejte se na vizualizace snow parku na Praze 13. (Video: Prokop Vodrážka, Seznam.cz)

Podle developera se zatím jedná o ideový záměr projektu v Praze 13, část místních se už bouří.

Kousek od stanice metra Hůrka v Praze-Stodůlkách by se mohlo v budoucnu lyžovat.

Na haldě známé místním jako „Makču Pikču“, která je součástí přilehlého parku, by totiž mohl vzniknout snow park. Jeho součástí by byl lyžařský svah, běžkařský okruh, ale také restaurace a bar. Vychází to z návrhu projektu, který byl předložen komisi územního rozvoje v Praze 13.

Za projektem stojí developerská společnost Trigema.

Ta už má za sebou podobný projekt ve středních Čechách, kde vybudovala lyžařský areál v Monínci. Stejně jako na kopci v oblasti České Sibiře by pak na Hůrce měla být využita technologie Snowfactory, která je nezávislá na vnější teplotě a měla by být schopna zajistit sníh i při teplotě vzduchu plus 15 stupňů.

Návrh projektu byl v Praze 13 představen v polovině května. Tamní komise pro územní rozvoj uvedla, že předložený záměr bere na vědomí, ale žádá posudek odboru územního rozvoje Magistrátu hlavního města Prahy a vyjádření Institutu plánování a rozvoje.

„Je to v zásadě tak, že nám vždy někdo předloží nějaký ideový záměr a my se k tomu můžeme vyjádřit, že zásadně nesouhlasíme, nebo souhlasíme, nebo jak jsme to udělali teď, že to bereme na vědomí,“ uvedl starosta Prahy 13 David Vodrážka (ODS).

Ten má však projekt sjezdovky uveden ve svém volebním programu k podzimním volbám v kapitole Lepší život na třináctce. Vizuály projektu pak byly donedávna dokonce na internetových stránkách místní organizace, nyní jsou však již staženy.

Sám Vodrážka však říká, že se podobné projekty objevují pravidelně a komise svým rozhodnutím pouze nechtěla uzavřít možnost hned na začátku a chtěla po navrhovateli další rozpracování.

Totéž potvrdil i mluvčí developerské společnosti Radek Polák, podle kterého se zatím jedná pouze o prvotní návrh. „Projekt je zatím ve fázi ideového záměru,“ uvedl.

Sjezdovka, akvapark i bobová dráha

Nejedná se o první pokus zastavět území nedaleko tubusu metra mezi stanicemi Hůrka a Lužiny sportovištěm. Dříve se objevovaly plány na akvapark, bobovou dráhu, ale také sjezdovku.

„Sjezdovka tam byla plánovaná už za mého předchůdce Petra Bratského,“ říká Vodrážka. „Tenkrát se zjistilo, že v Praze bylo 30 dnů, kdy by se dalo zasnežovat, takže byl projekt svržen pod stůl. My pouze chceme, aby někdo přišel se seriózní rozpracovanou myšlenkou a pak se o tom můžeme bavit,“ dodal.

S tím nesouhlasí část místní opozice tvořená koalici Strany zelených a Pirátů, podle které se jedná o pokus radnice a starosty obejít veřejnost.

„Dovedeme si představit jiné záměry, které by daleko lépe odpovídaly relaxační úloze Centrálního parku. Každopádně se jedná o veřejný prostor, o jehož osudu by neměl starosta s radními rozhodovat bez seriózní veřejné diskuze,“ uvedla koalice ve svém prohlášení.



Peníze, nebo život: Tanec miliard v lyžařských střediscích. Krakonoše vytlačují z hor mocní byznysmeni. (Video: Zuzana Kubátová)

Odkazuje se přitom na případ před dvěma lety, kdy se objevil návrh, že by na haldě mohla vzniknout bobová dráha.

Rada městské části tehdy tento návrh projednala a dala mu souhlasné stanovisko, své rozhodnutí však následně revokovala. Proti vizi se totiž postavila jak opozice, tak část místních lidí, kteří sepsali petici. Tu podepsalo 261 osob.

„Hlavní město tlačilo, abychom souhlasili. Že uskutečnění projektu je reálné a budoucí provozovatel složil už jistinu ve výši 1,5 milionu korun. Nedávno nám však přišlo stanovisko Institutu plánování a rozvoje hlavního města, Technické správy komunikací a odboru životního prostředí, že s projektem nesouhlasí,“ objasňoval tehdy starosta při jednání zastupitelstva obrat v podpoře projektu.

Pozemky patří městu

Narážel tak na fakt, že ačkoliv halda leží na území Prahy 13, pozemky pod ní stále patří hlavnímu městu a rozhoduje o nich tak magistrát. Zastupitelé městské části se pak dlouhodobě nemohou shodnout, jestli městská část má nebo nemá rozhodovat o tom, co se má na haldě objevit. Před dvěma lety se tak zastupitelstvo po takřka hodinové diskuzi dohodlo, že by budoucnost haldy měla být rozhodnuta na základě studie magistrátu, která by měla zajistit budoucí využití „v souladu s územním plánem a autorskými právy“.

V současnosti je halda v územním plánu vedena jako „území sloužící pro umístění staveb a zařízení pro sport a tělovýchovu“. Problémem pro případnou výstavbu tak do budoucna může být návrh metropolitního plánu, který byl po šesti letech příprav představen veřejnosti. V něm je totiž dotyčné území vedeno jako parkové prostranství, čili by zde podobné projekty již vznikat nemohly.

I proto se opozičním zeleným a Pirátům nelíbí, že se městská část vůbec zabývá novými projekty.

Halda vznikla při výstavbě okolního sídliště svozem zeminy a stavebního materiálu. Původní plán pracoval se zarovnáním haldy, to se však nikdy nestalo a i díky ilegálnímu svozu vyrostla až do výšky třiceti metrů. V současnosti je Makču Pikču přirozenou součástí parku, na jedné její části pak funguje fourcrossová trať.

<https://www.seznamzpravy.cz/clanek/v-praze-dostali-napad-postavit-snow-park-lyzovat-by-se-melo-na-umele-halde-49365>