

## Media Monitoring

28. září – 11. října 2018

### Obsah

V Libereckém kraji přibudou dvě sedačkové lanovky.....	2
<a href="http://tydenvlk.cz">tydenvlk.cz</a> – 12. 10. 2018 .....	2
Temná vize pro české hory: do 20 let bez sněhu a lyžařů .....	3
<a href="http://5plus2.cz">5plus2</a> – 5. 10. 2018 .....	3
Studie posouzení propojování území - propojení lyžařských areálů Krkonoše..	8
<a href="http://zpravodajstvi.ecn.cz">zpravodajstvi.ecn.cz</a> – 1. 10. 2018.....	8

## V Libereckém kraji přibudou dvě sedačkové lanovky

tydenvlk.cz – 12. 10. 2018



12. 10. 2018

Sport	Policie a hasiči	Liberecko	Jablonecko
Českolipsko	Semilsko	Liberecký kraj	Tipy a pozvánky

Dnes je: **Pátek 19. říjen 2018**

Svátek má: **Michaela**

### V Libereckém kraji přibudou dvě sedačkové lanovky

**V lyžařských střediscích v Libereckém kraji bude v nadcházející zimní sezoně o dvě sedačkové lanovky více. Repasované si pořídili provozovatelé skiareálů na Tanvaldském Špičáku v Jizerských horách a v Pasekách nad Jizerou v Krkonoších. V obou střediscích ale zároveň zdraží skipasy, vyplývá z ankety ČTK. Čtyřsedačková lanovka na Tanvaldském Špičáku nahradí kotvový vleč, obsluhovat bude černou sjezdovku Slalomák a modrou Kostelní.**



Archivní foto: Artur Irma

"Do konce listopadu by měla jít lanovka do zkušebního provozu," řekl ČTK Pavel Bažant, ředitel společnosti Ski bižu, která největší středisko Jizerských hor provozuje. Pořízení lanovky navýší přepravní kapacitu zhruba o 1000 na 2200 lidí za hodinu. Zlepší se i komfort pro lyžaře, každá sedačka má takzvanou bublinu, plastový kryt. "Lidé tak budou chráněni před sněžením či větrem," dodal Bažant. Nákup lanovky, opravy převodovky a vybudování lanové dráhy i s depem stálo zhruba 45 milionů. Podle Bažanta je investice jedním z důvodů, proč od nové sezony musí zdražit skipasy. Dalšími je růst mezd a ceny elektřiny. Celodenní jízdenka bude stát o 50 korun více, 640 Kč. O 50 korun stoupne cena za celodenní skipas i v Pasekách nad Jizerou, na rovných 500 korun. "Osm let jsme nezdražovali," řekl ČTK za středisko Martin Řípa. Za pořízení lanovky a výstavbu lanové dráhy podle něj zaplatí kolem 35 milionů korun. "Kapacita zůstane stejná, zvýší se ale komfort pro lyžaře," uvedl Řípa. Lanovka se sedačkami nahradí kotvu a pomu u sjezdovek Vířa, Prdecká magistrála a Potůček. "Stavba se chýlí ke konci," uvedl Řípa. Lanovka má odpojitelné sedačky, v této sezoně toho ale v Pasekách nevyužijí. Garáž pro jejich uskladnění se bude stavět až v příštím roce.

Další velké areály v kraji nákladnější investice chystají pro příští roky, jízdenky ve skiareálech na Ještědu v Liberci, krkonošské Rokytnice nad Jizerou i Harrachově se budou prodávat za stejné ceny jako loni.

Na Ještědu letos do zlepšení doprovodných služeb dali 22 milionů korun. Staví se nová multifunkční budova u dojezdu sjezdovky Skalka, zvětší se prostor pro výuku lyžařské školy a nové budovy i odbavovací turnikety či gastro provozy. Areál kvůli tomu bude potřebovat dvakrát více pracovníků než dosud, asi 150. "Aktuálně hledáme kolem 50 lidí - pokladní, vlekáře, lyžařské instruktory," uvedla za středisko Renata Balašová.

Harrachov vydal na přípravu sezony 12 až 13 milionů korun, peníze šly hlavně do oprav lanovek, renovací bufetů a nákupu nových typů sněžných děl. "Jsou otočná na hydraulicky ovládaném podstavci. Lépe se tak dá využít směr větru a nemusí se tolik rolbovat," uvedl za harrachovský skiareál Vlastislav Fejkl.

Rokytnice vylepšila zázemí pro lyžaře v odbavovací budově a díky úpravám by se měla zlepšit obslužnost v restauracích. "Upravili jsme i dojezdy na sjezdovkách a hlavní novinkou je snowpark pro děti," uvedl ředitel areálu Vít Pražák. Jeho součástí se stal i průjezdný tubus. Podle Pražáka před sezónou investovali řádově miliony korun.

#### Krátké zprávy

**19. 10. 2018 06:51** Sezóna na hradech a zámočích končí, už ale plánují vánoční a adventní akce pro návštěvníky. Více [ZDE](#).

**19. 10. 2018 06:48** Dnes v 10:00 hodin se v ZOO Liberec slavnostně otevře zrekonstruovaná vyhlídka u venkovního výběhu žiraf Rothschildových a zeber bezhrbíých. Více [ZDE](#).

**19. 10. 2018 06:26** Pachtatel cestujícímu tramvají na trase z Liberce do Jablonce nejprve rozpáral kapsu a potom z ní ukradl peněženku a osobní doklady. Poškozenému způsobil škodu 560 Kč.

**18. 10. 2018 16:05** Turnovský výrobce syntetických monokrystalů CRYTUR vyvinul technologii, která umožňuje zvýšit světelný výkon LED diod. Na projekt získal dotaci z EU.

[▼ další](#)

reklama



čtk

<http://tydenvlk.cz/informacni-servis/liberecky-kraj/v-libereckem-kraji-pribudou-dve-sedackove-lanovky>



**Temná vize pro české hory: do 20 let bez sněhu a lyžařů**  
5plus2 – 5. 10. 2018

# Temná vize pro české hory:

**Lyžaře v Česku v budoucnu čekají smutné zimy, sněhu bude dlouhodobě stále méně. Důvodem je oteplování podnebí. „Průměrná teplota bude v Česku do budoucna stoupat, to je jisté,“ říká sociální ekolog Ivan Rynda. Těžké časy tak čekají i česká horská střediska, kde se přírodní sníh stane vzácností. Tamní turistiku to může položit na lopatky. „Česká pohorí bez bílé pokrývky by se mohla stát realitou během 10 až 20 let,“ upozorňuje.**



JOSEF HORA

**ČR** | Honosné víly, miliardové investice do lanovek a vleků či sněžných děl, nový superhotel ve Spindlerově Mlýně za půl miliardy a stovky tisíc turistů. To je současná realita českých horských středisek, která lidé milují. Do jejich osudu ale dost možná už brzy zasáhne zásadní faktor, který miliardový lyžařský byznys i turistiku může položit na lopatky – počasí.

Průměrná teplota totiž v České republice roste. Za posledních dvacet let si zvykáme na sucho, dlouhé a horké léto, kterému téměř nepředchází jaro. A naproti tomu na srážky, při kterých na určitých místech spadne naráz značná část celoročního úhrnu, což způsobuje lokální bleskové povodně. Podle sociálního a kulturního ekologů Ivana Ryndy (*na snímku*) jsou tyto změny důsledkem globálního oteplování.

„Průměrná teplota v Česku bude do budoucna stoupat, to je jisté. Jak rychle a o kolik přesně, to předpovědět neumím, ale bude růst nejméně do konce tohoto sto-

letí, spíš i potom,“ říká společenský vědec, který se tématem zabývá coby vedoucí Katedry Sociální a kulturní ekologie na Fakultě humanitních studií Univerzity Karlovy.

Průměrná teplota by do roku 2100 měla v Česku vzrůst o 1,5 až 2 stupně Celsia, což ovlivní kromě zemědělství, vodohospodářství, lesnictví a mnoha dalších oborů i zimní turistiku a sporty. „Vyšší teploty by se v následujících letech mohly projevit právě v zimě. Jeden ze scénářů je, že by české hory poté zůstaly bez sněhu a mezi prvními bude mít velké existenční problémy právě lyžařský sport,“ podotýká vědec.

Vize se přitom netýká vzdálené budoucnosti. „Česká pohorí bez bílé pokrývky by se mohla stát realitou během 10 až 20 let. Prostě sněžit v zimě bude málo a sníh se na sjezdovkách nenakumuluje,“ říká.

## Stamiliony do umělého sněhu

Provozovatelé sjezdovek spoléhají na umělé zasněžování s tím, že do sněžných děl mohou přidat určité látky, které technický sníh udrží i při vyšších teplotách. Při takovém postupu ovšem velmi pravděpodobně



Horská střediska v Česku se budou potýkat s nedostatkem sněhu. Klíčová pro jejich ekonomické přežití tak bude nabídka alternativní zábavy. ILLUS. FOTO | MAFRA



narazí na odpor ochránců přírody, kteří chtějí umělá aditiva v technickém sněhu podrobit přísné kontrole. Zároveň vzniká několik studií, jak takové látky vlastně na přírodu působí. Celkově je pak umělé zasněžování pod palbou kritiky, která poukazuje nejen na obrovskou spotřebu vody, ale i na to, že technický sníh není sníh v pravém smyslu, ale zmrzlá voda, která na sjezdovce drží až dlouho do jara a tím zabraňuje a mění život flóry i fauny. „Kvůli vyšším teplotám nemusí technologie umělého zasněžování stačit,“ domnívá se Rynda.

K vývoji počasí nejsou samozřejmě lhostejní ani v lyžařských střediscích. „Určitě někde vzadu v podvědomí mají takový možný vývoj všechna střediska. Liberec nevyjímaje. Tím spíš, že my jsme jedno z těch níže položených,“ říká Jakub Hanuš, ředitel Skiareálu Ještěd. „Zainvestujeme mimo jiné do zasněžovací techniky, která jde milovými kroky dopředu. Současná zařízení jsou schopná produkovat sníh za relativně vyšších teplot, než tomu bylo dřív,“ přemítá nad opatřeními.

Podle ředitele Asociace horských středisek ČR Libora Knoty jdou v Česku do zasněžovacích technologií v posledních letech stovky milionů korun.



# do 20 let bez sněhu a lyžařů

„Ano, faktem je, že jsme tady před třemi až šesti lety měli tři špatné zimy po sobě. Celkově má ale návštěvnost horských středisek v posledních dvou letech zvyšující se trend jak v zimě, tak v létě.“ říká Knot s tím, že za posledních 10 až 15 let horská střediska v Česku investují do modernizace každoročně zhruba miliardu korun. „Zhruba třetina této sumy jde na technologie umělého zasněžování,“ dodává.

Na umělém sněhu jsou už nyní mnohdy závislé nejen areály v Česku, ale i na řadě dalších a často i výše se nacházejících místech. „Pokud vidíte děla i v Söldenu, který se nachází 2700 metrů nad mořem, svědčí to o celosvětovém trendu,“ dodává Libor Knot. Klíčová pro ekonomiku podnikání v horách je tak maximální nabídka služeb i v době mimo zimní sezonu. „U nás na Ještědu letní sezona začíná takřka bezprostředně po ukončení té zimní. Duben až konec října máme letní provoz, což je případ i letošního roku, a za zimní sezonu bereme prosinec až březen. Tudiž jediný měsíc, který je vyloženě hluchý, je listopad. A to je měsíc, kdy absolutně vrcholí práce na hlavní zimní sezonu,“ popisuje Jakub Hanuš.

## Špindl láká „novozbohatlíky“

Jako modelový příklad, co by se mohlo dít s českými horami bez sněhu, popsal sociální ekolog Ivan Rynda na největším krkonošském středisku Špindlerův Mlýn.

Atraktivní svahy jsou zde dnes plně hotelů, pro nové a větší bylo zbořeno mnoho starého, v plánu je postavit obří pětihvězdičkový hotel za půl miliardy. Špindl prostě přitahuje turisty i podnikatele z celé republiky. „Shromažďují se tam lidé s vyššími příjmy, místo je atraktivní pro novozbohatlíky, kteří se v republice objevili za posledních 30 let,“ podotýká Ivan Rynda. Na obec se dívá kritickým okem vědec



a poukazuje na jev, který svým studentům vysvětluje pojmem „gentrifkace“. „To je společenský jev, kdy tlak nové a často bohatší vrstvy, v případě Špindlu novozbohatlíků, promění sociální strukturu původních obyvatel, tedy starousedlíků. To se právě teď děje. Boháči staví i bez povolení, za porušení zákona platí směšné pokuty,“ říká s tím, že toto pokládá za přímý „teror“ původního obyvatelstva. Příkladem může být nedávné zbourání dominanty Špindlu, stáleté boudy Švýcarský z přelomu 19. a 20. století, která musela ustoupit jediné nové vile. Za nepřímý „teror“ původních obyvatel považuje Ivan Rynda zvyšující se ceny základních potravin, kvůli kterým mnoho místních lidí nakonec nakupuje v nížinách, kam třeba dojíždějí za prací.

## Se sněhem zmizí peníze

Co se stane se Špindlerovým Mlýnem, když nebude sníh? „Bez sněhu tam lidé přestanou jezdit, vleký se v zimě postupně zastaví. Atrakce zmizí, hospody se zavřou

a honosné stavby ztratí svůj lesk a přitažlivost. Začnou chátrat a práchnivět. Lyžování v Krkonoších se postupně přestane vyplácet a podnikatelé budou místo opouštět. Otázka je, zda se bude v opuštěném Špindlu líbit novozbohatlíkům, když tam zůstanou ve svých vilách sami,“ přemítá Rynda s tím, že problém se bude týkat i dalších lyžařských středisek. „Hotely za desítky milionů budou neprodejné, změní se i celá infrastruktura. O práci přijdou číšníci, pokojkyně, kuchaři a stovky dalšího personálu, po jejich odchodu zůstanou chátrající budovy zašlé slávy,“ nastiňuje vědec, který 15 let působí v radě Národního parku Šumava.

## Zásadní obrat? Neobávám se

Proces možného útlumu může zmírnit letní provoz. „Už dnes platí, že když i mimo zimu přijedete do většího střediska, nebudete vědět, zda si máte nejprve půjčit koloběžku, elektrokolo, jít do lanového parku, nebo si zastřílet z luku,“ popisuje Libor Knot. Dlouhodobé statistiky podle něj vypovídají o tom, že se zkracuje doba, kterou lidé tráví na lyžích. „Spousta návštěvníků lyžuje jenom tři hodiny denně, byl la-

novka je v provozu osm hodin, nicméně jít si zalyžovat, i když jenom krátkou dobu, je pro ně pořád gró pobytu na horách. Až potom jdou někam do gastro zařízení, wellness, či si zahrát večer na simulátor golf,“ dodává Knot.

V samotném Špindlu berou katastrofické scénáře s rezervou. „Co se týče klimatických teorií, neobáváme se nějakého zásadního obratu. Žijí v Krkonoších celý svůj život a pamatují si, že i v minulosti bylo několik teplejších zim, kdy byly Vánoce nebo třeba i leden téměř bez sněhu. Každopádně statistiky o změnách klimatu nebereme na lehkou váhu, na druhou stranu technologie a zasněžovací systémy jdou opravdu rychle dopředu a rok od roku se neustále zdokonalují,“ konstatuje René Hroneš, ředitel Skiareálu Špindlerův Mlýn.

Podle Ivana Ryndy nyní žijeme v době meziledové. S velkou mírou nadsázky se tak dá říct, že pro lyžaře lepší časy zase přijdou. „Další doba ledová jednou určitě přijde,“ uklidňuje budoucí generace. Střídání dob ledových a meziledových se děje v cyklu asi 10 tisíc let.

S příspěvkem Veroniky Strejcové  
**Jak oteplování podnebí v Česku  
ovlivní zemědělství? Čtete na straně 12**

Temná vize pro české hory: do 20 let bez sněhu a lyžařů

## 5plus2 TÉMA

Lyžaře v Česku v budoucnu čekají smutné zimy, sněhu bude dlouhodobě stále méně. Důvodem je oteplování podnebí. „Průměrná teplota bude v Česku do budoucna stoupat, to je jisté,“ říká sociální ekolog Ivan Rynda.

Těžké časy tak čekají i česká horská střediska, kde se přírodní sníh stane vzácností. Tamní turistiku to může položit na lopatky. „Česká pohoří bez bílé pokrývky by se mohla stát realitou během 10 až 20 let,“ upozorňuje.

Honosné vily, miliardové investice do lanovek a vleků či sněžných děl, nový superhotel ve Špindlerově Mlýně za půl miliardy a stovky tisíc turistů. To je současná realita českých horských středisek, která lidé milují. Do jejich osudu ale dost možná už brzy zasáhne zásadní faktor, který miliardový lyžařský byznys i turistiku může položit na lopatky – počasí.

Průměrná teplota totiž v České republice roste. Za posledních dvacet let si zvykáme na sucho, dlouhé a horké léto, kterému téměř nepředchází jaro. A naproti tomu na srážky, při kterých na určitých místech spadne naráz značná část celoročního úhrnu, což způsobuje lokální bleskové povodně. Podle sociálního a kulturního ekologa Ivana Ryndy (na snímku) jsou tyto změny důsledkem globálního oteplování.

„Průměrná teplota v Česku bude do budoucna stoupat, to je jisté. Jak rychle a o kolik přesně, to předpovědět neumím, ale bude růst nejméně do konce tohoto století, spíš i potom,“ říká společenský vědec, který se tématem zabývá coby vedoucí Katedry Sociální a kulturní ekologie na Fakultě humanitních studií Univerzity Karlovy.

Průměrná teplota by do roku 2100 měla v Česku vzrůst o 1,5 až 2 stupně Celsia, což ovlivní kromě zemědělství, vodohospodářství, lesnictví a mnoha dalších oborů i zimní turistiku a sporty. „Vyšší teploty by se v následujících letech mohly projevit právě v zimě. Jeden ze scénářů je, že by české hory poté zůstaly bez sněhu a mezi prvními bude mít velké existenční problémy právě lyžařský sport,“ podotýká vědec. Vize se přitom netýká vzdálené budoucnosti. „Česká pohoří bez bílé pokrývky by se mohla stát realitou během 10 až 20 let. Prostě sněžit v zimě bude málo a sníh se na sjezdovkách nenakumuluje,“ říká.

## Stamiliony do umělého sněhu

Provozovatelé sjezdovek spoléhají na umělé zasněžování s tím, že do sněžných děl mohou přidat určité látky, které technický sníh udrží i při vyšších teplotách. Při takovém postupu ovšem velmi pravděpodobně narazí na odpor ochránců přírody, kteří chtějí umělá aditiva v technickém sněhu podrobit přísné kontrole. Zároveň vzniká několik studií, jak takové látky vlastně na přírodu působí. Celkově je pak umělé zasněžování pod palbou kritiky, která poukazuje nejen na obrovskou spotřebu vody, ale i na to, že technický sníh není sníh v pravém smyslu, ale zmrzlá voda, která

na sjezdovce drží až dlouho do jara a tím zabraňuje a mění život flóry i fauny. „Kvůli vyšším teplotám nemusí technologie umělého zasněžování stačit,“ domnívá se Rynda.

K vývoji počasí nejsou samozřejmě lhostejní ani v lyžařských střediscích. „Určitě někde vzadu v podvědomí mají takový možný vývoj všechna střediska, Liberec nevyjímaje. Tím spíš, že my jsme jedno z těch níže položených,“ říká Jakub Hanuš, ředitel Skiareálu Ještěd. „Zainvestujeme mimo jiné do zasněžovací techniky, která jde mílovými kroky dopředu. Současná zařízení jsou schopná produkovat sníh za relativně vyšších teplot, než tomu bylo dřív,“ přemítá nad opatřeními.

Podle ředitele Asociace horských středisek ČR Libora Knoty jdou v Česku do zasněžovacích technologií v posledních letech stovky milionů korun. „Ano, faktem je, že jsme tady před třemi až šesti lety měli tři špatné zimy po sobě. Celkově má ale návštěvnost horských středisek v posledních dvou letech zvyšující se trend jak v zimě, tak v létě,“ říká Knot s tím, že za posledních 10 až 15 let horská střediska v Česku investují do modernizace každoročně zhruba miliardu korun. „Zhruba třetina této sumy jde na technologie umělého zasněžování,“ dodává.

Na umělém sněhu jsou už nyní mnohdy závislé nejen areály v Česku, ale i na řadě dalších a často i výše se nacházejících místech. „Pokud vidíte děla i v Söldenu, který se nachází 2700 metrů nad mořem, svědčí to o celosvětovém trendu,“ dodává Libor Knot. Klíčová pro ekonomiku podnikání v horách je tak maximální nabídka služeb i v době mimo zimní sezonu. „U nás na Ještědu letní sezona začíná takřka bezprostředně po ukončení té zimní. Duben až konec října máme letní provoz, což je případ i letošního roku, a za zimní sezonu bereme prosinec až březen. Tudíž jediný měsíc, který je vyloženě hluchý, je listopad. A to je měsíc, kdy absolutně vrcholí práce na hlavní zimní sezonu,“ popisuje Jakub Hanuš.

Špindl láká „novozbohatlíky“

Jako modelový příklad, co by se mohlo dít s českými horami bez sněhu, popsal sociální ekolog Ivan Rynda na největším krkonošském středisku Špindlerův Mlýn.

Atraktivní svahy jsou zde dnes plné hotelů, pro nové a větší bylo zbořeno mnoho starého, v plánu je postavit obří pěťihvězdičkový hotel za půl miliardy. Špindl prostě přitahuje turisty i podnikatele z celé republiky. „Shromažďují se tam lidé s vyššími příjmy, místo je atraktivní pro novozbohatlíky, kteří se v republice objevili za posledních 30 let,“ podotýká Ivan Rynda. Na obec se dívá kritickým okem vědce a poukazuje na jev, který svým studentům vysvětluje pojmem „gentrifikace“. „To je společenský jev, kdy tlak nové a často bohatší vrstvy, v případě Špindlu novozbohatlíků, promění sociální strukturu původních obyvatel, tedy starousedlíků. To se právě teď děje. Boháči staví i bez povolení, za porušení zákona platí směšné pokuty,“ říká s tím, že toto pokládá za přímý „teror“ původního obyvatelstva. Příkladem může být nedávné zbourání dominanty Špindlu, staleté boudy Švýcárny z

přelomu 19. a 20. století, která musela ustoupit jediné nové vile. Za nepřímý „teror“ původních obyvatel považuje Ivan Rynda zvyšující se ceny základních potravin, kvůli kterým mnoho místních lidí nakonec nakupuje v nížinách, kam třeba dojíždějí za prací.

Se sněhem zmizí peníze

Co se stane se Špindlerovým Mlýnem, když nebude sníh? „Bez sněhu tam lidé přestanou jezdit, vleký se v zimě postupně zastaví. Atrakce zmizí, hospody se zavřou a honosné stavby ztratí svůj lesk a přitažlivost. Začnou chátrat a práchnivět. Lyžování v Krkonoších se postupně přestane vyplácet a podnikatelé budou místo opouštět. Otázka je, zda se bude v opuštěném Špindlu líbit novozbohatlíkům, když tam zůstanou ve svých vilách sami,“ přemítá Rynda s tím, že problém se bude týkat i dalších lyžařských středisek. „Hotely za desítky milionů budou neprodejné, změní se i celá infrastruktura. O práci přijdou čišníci, pokojské, kuchaři a stovky dalšího personálu, po jejich odchodu zůstanou chátrající budovy zašlé slávy,“ nastiňuje vědec, který 15 let působí v radě Národního parku Šumava.

Zásadní obrat? Neobávám se

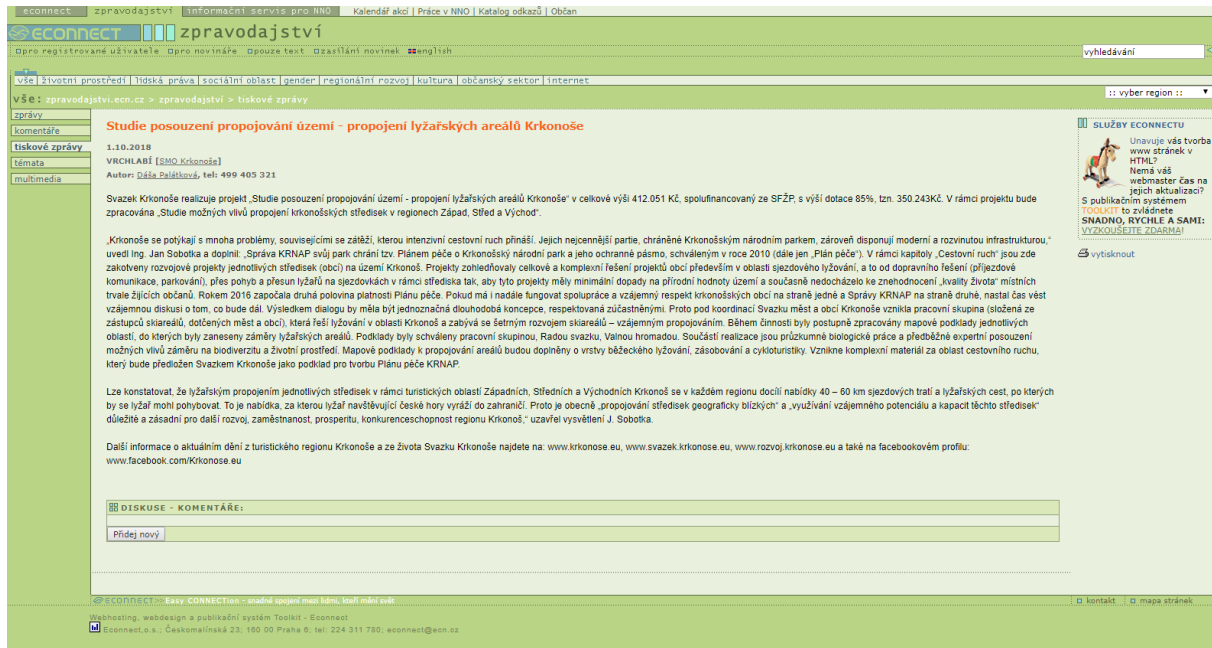
Proces možného útlumu může zmírnit letní provoz. „Už dnes platí, že když i mimo zimu přijedete do většího střediska, nebudete vědět, zda si máte nejprve půjčit koloběžku, elektrokolo, jít do lanového parku, nebo si zastřílet z luku,“ popisuje Libor Knot. Dlouhodobé statistiky podle něj vypovídají o tom, že se zkracuje doba, kterou lidé tráví na lyžích. „Spousta návštěvníků lyžuje jenom tři hodiny denně, byť lanovka je v provozu osm hodin, nicméně jít si zalyžovat, i když jenom krátkou dobu, je pro ně pořád gró pobytu na horách. Až potom jdou někam do gastro zařízení, wellness, či si zahrát večer na simulátor golf,“ dodává Knot.

V samotném Špindlu berou katastrofické scénáře s rezervou. „Co se týče klimatických teorií, neobáváme se nějakého zásadního obratu. Žijí v Krkonoších celý svůj život a pamatují si, že i v minulosti bylo několik teplejších zim, kdy byly Vánoce nebo třeba i leden téměř bez sněhu. Každopádně statistiky o změnách klimatu nebereme na lehkou váhu, na druhou stranu technologie a zasněžovací systémy jdou opravdu rychle dopředu a rok od roku se neustále zdokonalují,“ konstatuje René Hroneš, ředitel Skiareálu Špindlerův Mlýn.

Podle Ivana Ryndy nyní žijeme v době meziledové. S velkou mírou nadsázky se tak dá říct, že pro lyžaře lepší časy zase přijdou. „Další doba ledová jednou určitě přijde,“ uklidňuje budoucí generace. Střídání dob ledových a meziledových se děje v cyklu asi 10 tisíc let.

## Studie posouzení propojování území - propojení lyžařských areálů Krkonoše

zpravodajstvi.ecn.cz – 1. 10. 2018



The screenshot shows the website interface with the following content:

- Navigation:** Home, Information Service, Press, Calendar, Work, Catalog, Localities.
- Search:** Search bar with "vyhledávání" and a dropdown menu for "vyber region".
- Article Title:** Studie posouzení propojování území - propojení lyžařských areálů Krkonoše
- Metadata:** 1.10.2018, VRCHLABÍ (SMO Krkonoše), Author: Dáňa Palátková, tel: 499 405 321.
- Text:**

Svazek Krkonoše realizuje projekt „Studie posouzení propojování území - propojení lyžařských areálů Krkonoše“ v celkové výši 412 051 Kč, spolufinancovaný ze SFŽP, s výší dotace 85%, tzn. 350 243Kč. V rámci projektu bude zpracována „Studie možných vlivů propojení krkonošských středisek v regionech Západ, Sříd a Východ“.

Krkonoše se potýká s mnoha problémy, souvisejícími se zářž, kterou intenzivní cestovní ruch přináší. Jejich nejocennější partie, chráněné Krkonošským národním parkem, zároveň disponují moderní a rozvinutou infrastrukturou, uvedl Ing. Jan Sobotka a doplnil: „Správa KRNAP svůj park chrání tzv. Plánem péče o Krkonošský národní park a jeho ochranné pásmo, schváleným v roce 2010 (dále jen „Plán péče“). V rámci Kapitoly „Cestovní ruch“ jsou zde zakotveny rozvojové projekty jednotlivých středisek (obcí) na území Krkonoše. Projekty zohledňovaly celkové a komplexní řešení projektů obcí především v oblasti sjezdového lyžování, a to od dopravního řešení (přijezdové komunikace, parkování), přes pohyb a přesun lyžařů na sjezdovkách v rámci střediska tak, aby tyto projekty měly minimální dopady na přírodní hodnoty území a současně nedocházelo ke znehodnocení „kvality života“ místních trvale žijících občanů. Rokem 2016 započala druhá polovina platnosti Plánu péče. Pokud má i nadále fungovat spolupráce a vzájemný respekt krkonošských obcí na straně jedné a Správy KRNAP na straně druhé, nastal čas vést vzájemnou diskusi o tom, co bude dál. Výsledkem dialogu by měla být jednoznačná dlouhodobá koncepce, respektovaná zúčastněnými. Proto pod koordinací Svazku měst a obcí Krkonoše vznikla pracovní skupina (složená ze zástupců skiareálů, dotčených měst a obcí), která řeší lyžování v oblasti Krkonoše a zabývá se šetrným rozvojem skiareálů – vzájemným propojováním. Během činnosti byly postupně zpracovány mapové podklady jednotlivých oblastí, do kterých byly zaneseny záměry lyžařských areálů. Podklady byly schváleny pracovní skupinou, Radou svazku, Valnou hromadou. Součástí realizace jsou průzkumné biologické práce a předběžné expertní posouzení možných vlivů záměru na biodiverzitu a životní prostředí. Mapové podklady k propojování areálů budou doplněny o vrstvy děžečského lyžování, zásobování a cykloturistiky. Vznikne komplexní materiál za oblast cestovního ruchu, který bude předložen Svazkem Krkonoše jako podklad pro tvorbu Plánu péče KRNAP.

Lze konstatovat, že lyžařským propojením jednotlivých středisek v rámci turistických oblastí Západních, Sříděných a Východních Krkonoše se v každém regionu docílí nabídky 40 – 60 km sjezdových tratí a lyžařských cest, po kterých by se lyžař mohli pohybovat. To je nabídka, za kterou lyžař navštěvující české hory vyrazí do zahraničí. Proto je obecně „propojování středisek geograficky blízkých“ a „využívání vzájemného potenciálu a kapacit těchto středisek“ důležité a zásadní pro další rozvoj, zaměstnanost, prosperitu, konkurenceschopnost regionu Krkonoše,“ uzavřel vysvětlení J. Sobotka.

Další informace o aktuálním dění z turistického regionu Krkonoše a ze života Svazku Krkonoše najdete na: [www.krkonoše.eu](http://www.krkonoše.eu), [www.svazek.krkonoše.eu](http://www.svazek.krkonoše.eu), [www.rozvoj.krkonoše.eu](http://www.rozvoj.krkonoše.eu) a také na facebookovém profilu: [www.facebook.com/Krkonoše.eu](https://www.facebook.com/Krkonoše.eu)
- Comments:** DISKUSE - KOMENTÁŘE: Přidej nový
- Footer:** ECONNECT: Easy CONNECT: snadné spojení mezi lidmi, kteří rádi ovládnou. Webhosting, webdesign a publikační systém Toolkit - Econnect. Econnect, o. s. - Českomalinská 23, 160 00 Praha 6, tel: 224 311 730; [ecconnect@ecn.cz](mailto:ecconnect@ecn.cz)

<http://zpravodajstvi.ecn.cz/index.stm?x=2532172&s=t&f=v>