

Šest areálů nabídne společný skipas

Mladá fronta DNES - 13. 11. 2014

rubrika: Kraj Zlínský - strana: 1 - autor: (ČTK)

Šest areálů nabídne společný skipas

VELKÉ KARLOVICE Lyžaři se letos ve Zlínském kraji dočkají novinky. Šest lyžařských areálů v Beskydech a Javornících v oblasti kolem Velkých Karlovic spojilo síly a od letošní zimy nabídne návštěvníkům společný skipas, jenž je obvyklou a oblíbenou součástí nabídky velkých lyžařských středisek po celé Evropě.

Projekt propojí areály Razula, Machůzky, Kyčerka a Jezerné ve Velkých Karlovicích, areál Karolinka v sousedním stejnojmenném městě a blízké Ski centrum Kohútka. Náklady činí asi devět milionů korun, projekt podpoří fondy Evropské unie.

Areály budou vystupovat pod názvem Skiregion Valašsko, který dohromady nabídne bezmála 20 kilometrů sjezdovek na 20 přepravních zařízeních.

„Věříme, že tato novinka ztraktivní možnosti zimního vyžití na Va-

lašsku a ocení ji nejen pravidelní hosté, kteří po ní již delší dobu volali, ale že také přilákáme nové návštěvníky,“ řekl Lubomír Sušila ze Ski areálu Razula, jenž je ředitelem obecně prospěšné společnosti Valašsko, která celý projekt zastřešuje.

Areály budou vystupovat pod společným názvem Skiregion Valašsko.

je. Společný skipas podle něj nabídne pestrý výběr sjezdovek různé délky a náročnosti.

„Lyžaři mohou za jedny peníze navštěvovat během pobytu různá místa a trávit tak každý den nebo třeba i půlden někde jinde. Cena skipasu bude výhodnější, než kdy-

by si host koupil každý den jednodenní skipas v jiném středisku,“ uvedl Sušila.

Společné skipasy budou v prodeji od třídní varianty. Hosté si je budou moci zakoupit v pokladnách ski areálů i v některých okolních hotelech.

Na kratší období budou i nadále nabízet časové jízdenky, které ale budou platit jen pro jejich vlastní sjezdovky. „Ceník společných skipasů ještě v současné době doladujeme,“ doplnil Sušila.

Podle něj se areály musely sladit, aby mohl být jednotný skipas použit ve všech. „Některá střediska vyměnili celý odbavovací systém, jiná jej pouze doplnila,“ uvedl Sušila. Střediska jsou od sebe vzdálena od pěti do 20 minut cesty autem. Areály do budoucna zvažují propojení skibusem, zapojení dalších lyžařských areálů i rozšíření spolupráce mimo zimní období. (ČTK)

Nové sjezdovky jsou v Orlických horách problém, ale v Polsku se staví

hradec.iDNES.cz - 7. 11. 2014

rubrika: Hradec / Hradec - zprávy - autor: MF DNES, Petr Záleský

Nové sjezdovky jsou v Orlických horách problém, ale v Polsku se staví

7. listopadu 2014 17:38    

V sousedním Polsku se staví jak o závod, zatímco snaha vybudovat velký skiareál v Orlickém Záhoří i po mnoha letech stále vychází naprázdno. Zato Říčky i Deštné v Orlických horách nabídnou lyžařům řadu velkých novinek.



Polský skiareál Zieleniec Češi terpve objevují. | foto: Michal Fanta



Když v Orlickém Záhoří v březnu roztály poslední zbytky sněhu, vypadalo to, že až napadne nový, bude se vesnice ležící téměř na česko-polské hraniční čáře pyšnit jedním z největších skiareálů v Orlických [horách](#). Jenže z ambiciózních plánů a bleskové stavební akce prozatím sešlo.

„Bohužel jsme na mrtvém bodě, je pravda, že jsme chtěli začít stavět už letos, ale stále ještě řešíme způsob financování a také výběrové řízení. Nic jsme si nerozmysleli, ale teď se nacházíme v začarovaném kruhu,“ konstatoval starosta Orlického Záhoří Vojtěch Špinler.

„Nevzdáváme se a v zimě bychom rádi udělali významný pokrok,“ pokračoval starosta a zdůraznil, že nové středisko by bylo i odpovědí na mohutný progres nedalekého centra v polské Zielenieci, kde už jezdí téměř 20 vleků.

„V Polsku tento byznys neuvěřitelně jede, i když mnohde mají i megalomenaské nápady. Nás bohužel zdrželi odpůrci,“ naráží Špinler na devítiletý boj s rodinou Židlických, který nakonec zmařil šance na získání evropského příspěvku ([více najdete zde](#)).

„Odpůrci nám vzali naději na [dotace](#), ale skiareál je jediné východisko pro vesnici, pro kterou je turistika jediným zdrojem příjmů a také příležitostí dát lidem práci. Držíme se třeba i díky automobilce, ale jinak je situace hodně špatná,“ upozornil starosta. Počítá, že by v areálu mohlo mít práci kolem 20 lidí.

Říčky nabídnou řadu novinek

V nedalekých Říčkách přichystali pro lyžaře řadu velkých novinek. Přestože nižší [zisk](#) z loňské rozmarné sezony znemožnil některé plánované investice, pod vrchem Zakletý se pracovalo celé léto.

„Uskutečnili jsme první etapu rozšíření sjezdovek, nejvíce se to dotklo červené sjezdovky, která je v některých partiích široká až dvojnásob, úpravy však doznala i modrá,“ řekl šéf areálu Petr Kánský. Stromy se kácely rovněž pod černou sjezdovkou, kde bude úplně nová lyžařská školka.

Nový skiareál

Úplně nové lyžařské středisko by pro začátek mělo stát kolem **120 milionů korun**, jeho parametry se měly minimálně vyrovnat například zavedeným areálům v Říčkách, Deštném či Olešnici.

Čtyřsedačková lanovka dlouhá 1 480 metrů měla lyžaře vyvézt až do výšky přes tisíc metrů na druhý nejvyšší vrchol Orlických hor a z Koruny se má kličkatit **sjezdovka dlouhá 1 593 metrů**.



„Dohromady jsme se rozšířili o tři a půl hektaru a dokoupili jsme i zasněžovací zařízení,“ pochlubil se Kánský a naznačil i další změnu - provozovatele kritizované restaurace. „Předtím v ní byla diskutabilní kvalita za nesmyslné ceny, nyní tam bude domácí česká kuchyně,“ věří.

Rovněž v Říčkách už osm let sní o zcela nové sjezdovce. „Čekáme na zpracování nového územního plánu. Sice máme signály, že by to mohlo dopadnout dobře, ale i tak to bude běh na dlouhou trať. Kromě sjezdovky bychom museli vybudovat také nové záchytné parkoviště,“ [dodal](#) Kánský.

Zatímco v Orlickém Záhoří i Říčkách čekají na stavbu nových sjezdovek [roky](#), v polské Zielenieci letos vybudovali nejen další dvě, ale i šestisedačkovou lanovku, která vede až k téměř k Masarykově chatě na českém území a je v Evropě jednou z nejmodernějších ([více najdete zde](#)).

Rozmach v Zielenieci pozorně sledují i v několik kilometrů vzdáleném Deštném. Od loňské zimy zde přibyla další sněžná děla za jeden a půl milionu korun, umělý sníh letos nově bude rovněž na svahu lyžařské školy.

„Novinkou také je, že jsme přesunuli snowpark z areálu Marta I do areálu Marta II. Původní místo snowparku se otevře pro volné lyžování,“ řekl ředitel areálu Petr Prouza.

Jeden skipas pro všechny, areály chtějí dohnat Alpy

Mladá fronta DNES - 19. 11. 2014

rubrika: Kraj Hradecký - strana: 1 - autor: Tomáš Plecháč, Jaroslav Hubený

Jeden skipas pro všechny, areály chtějí dohnat Alpy

Inspirace ze sjezdovek v zahraničí dorazila do Čech, Moravy i Slezska. Od začátku listopadu si lyžaři mohou pořídit jednotný skipas pro 19 tuzemských středisek. Příznivci zimních sportů tak budou mít na jediný lístek k dispozici 154 kilometrů sjezdovek. Skipas platí včetně večerního lyžování pro celou nadcházející zimní sezónu.

Tomáš Plecháč
Jaroslav Hubený
redaktoři MF DNES

HRADEC KRÁLOVÉ Novinka v podobě celorepublikového skipasu začne platit v letošní zimní sezóně. Do projektu se zapojilo 19 českých a moravských středisek, v Krkonoších budou moci celosezonní skipas lyžaři využít ve Špindlerově Mlýně, skiresortu Černá hora-Pec, v Malé Úpě a Dolním Dvoře. V dosahu je i areál v Dolní Moravě v sousedním Pardubickém kraji.

S nápadem přišli provozovatelé dvou největších krkonošských areálů, Černé hory a Špindlerova Mlýna. Inspirovali se v Alpách, kde

společné permanentky pro celé regiony úspěšně existují již několik let. „Společný skipas je veden snahou lyžařům nabídnout podmínky, které se přibližují právě alpským střediskům,“ řekl ředitel skiresortu Černá hora-Pec Petr Hynek.

„Společný skipas je vynikající myšlenka, kterou od začátku podporujeme. Je to způsob, jak dostat českého lyžaře zpátky na české hory. Do projektu jsme se zapojili, protože chceme ukázat, že náš areál je součástí českého lyžování,“ prohlásil Martin Buček, ředitel areálu Malá Úpa.

Dospělý lyžař za jednotnou jízdenku zaplatí 11 tisíc korun, mladí od dvanácti do sedmnácti let a senioři nad třiašedesát let 9 tisíc, děti od šesti do jedenácti let 8 tisíc korun. To je srovnatelná cena, za kterou prodávají celosezonní skipasy největší krkonošská střediska. Resort Černá hora-Pec nabízí lokální permanentku pro dospělého o tisícikorunu levněji, ve Špindlerově Mlýně stojí 9 500 korun.

„Jednotný skipas by byl určitě fajn, ale pro jednotlivce. Jinak to není žádná velká výhra. Pokud bych si ho měla pořídit pro čtyřčlennou rodinu, tyto peníze bych za něj nedala. Je to docela dost,“ řekla například vášnivá lyžařka Milena Beránková z Jablonného nad Orlicí, která zná terény na Dolní Moravě i jinde velmi dobře.

To vnímají i sami provozovatelé areálů. „Velký“ skipas podle nich není to, co by je živilo, ale další bo-

nus do spektra služeb a také možná tahák pro fajnšmekry, kteří během roku vystřídají sjezdovky v několika českých střediscích.

„Rozhodně na tom nemůžeme stavět ekonomiku firmy. Ale třeba pro lyžaře ze středních Čech, kteří mají v dosahu několik středisek, to může být zajímavý produkt,“ uvedl Hynek.

Dalším okruhem zájemců jsou lyžařské oddíly, jež trénují na různých místech.

Otázkou je, zda společná jízdenka něco přinese také menším střediskům, jako jsou třeba Malá Úpa nebo Dolní Dvůr. Jejich sjezdovky ani zázemí nemohou konkurovat největším krkonošským skiareálům. Lokální celosezonní permanentky zde přitom stojí polovinu.

„Velký ekonomický dopad neočekávám, je to spíš vstřícný krok k návštěvníkům, kteří mají možnost na výběr, aniž by si museli v každém středisku speciálně kupovat skipas,“ soudí marketingový manažer Skiparku Dolní Dvůr Radek Etrych.

Ani Buček nepředpokládá výrazný finanční efekt, alespoň ne v prvním roce. „Nemyslím si, že k nám díky tomu začnou najednou jezdit davy lyžařů. Dovedu si však představit, že návštěvník, který má celorepublikový skipas a bude lyžovat třeba v Peci pod Sněžkou, si bude chtít vyzkoušet také sjezdovky v Malé Úpě. Nemůžeme konkurovat delšími a prudšími sjezdovkami, ale nabízíme atmosféru, kterou lyžař ve velkém středisku nezažije. Takže v konečném důsledku to může mít i economic-

Fakta Czech Skipass

Platí od začátku listopadu v 19 střediscích v celé republice. Jeho držitelé budou mít k dispozici celkem 154 kilometrů sjezdových tratí, 26 lanovek a 118 vleků. Permanentka stojí podle věkových kategorií od osmi do jedenácti tisíc korun. Je nepřenositelná a lze ji využít také na večerní lyžování. Zájemci ji získají na pokladnách všech středisek, která se do projektu zapojila. V Krkonoších platí ve skiareálech Špindlerův Mlýn, Janské Lázně, Pec pod Sněžkou, Černý Důl, Svoboda nad Úpou, Velká Úpa, Dolní Dvůr a Malá Úpa.

ký dopad,“ řekl šéf střediska v Malé Úpě.

Projekt vnímá především jako dobrý propagační nástroj, který tuzemskému lyžování chyběl. Czech Skipass je v prodeji od začátku listopadu. Zájemci jej mohou získat na pokladnách všech 19 středisek. Největší zájem vlekáři o novinku očekávají, až začne hlavní lyžařská sezóna.

Nová nabídka by mohla najít své příznivce i tím, že nabízí také některé další výhody.

„Czech Skipass platí po celou sezónu 2014/15 na denní i večerní lyžování. Pro lyžaře, kteří tráví v zimě na horách více času, je to nabídka dost zajímavá,“ soudí šéf dolnomoravského areálu Martin Palán.

Permanentka je vystavena na jméno, nutná je fotografie.

ANO proti Chládkovi: Špatně rozdělují dotace na sport

aktualne.cz - 27. 11. 2014

rubrika: Domáci

ANO proti Chládkovi: Špatně rozdělují dotace na sport

27. 11. 11:38

Ministr Babiš se chce financováním sportu zabývat na koaliční radě, peníze podle něj nejdou tam, kde jsou nejvíce potřeba.



Marcel Chládek | Foto: CPA Eduard Erben

Praha - Hnutí ANO kritizuje ministra školství Marcela Chládku (ČSSD) kvůli rozdělování dotací do sportu. Peníze podle hnutí nejdou vždy tam, kde jsou nejvíce potřeba.

"Neměli bychom posílat peníze do činžovních domů nebo do hotelů, kde se nesportuje," řekl poslanec Jiří Holeček v narážce na některé sporné dotace ministerstva, o kterých Aktuálně.cz informovalo na počátku tohoto týdne.

"Chceme průhledné financování sportu, chceme, aby peníze šly především dětem, a to se neděje. Hodlám to s koaličními partnery řešit na čtvrtěční koaliční radě," podpořil svého poslance šéf hnutí ANO Andrej Babiš.

INFO

**Národní olympijská
centra - rozdělení
sportů**

Nymburk: atletika, fotbal, tenis,
házená, volejbal, beach
volejbal, basketbal, plavání...

Račice + Praha/Troja:
veslování, kanoistika, vodní
slalom

Harrachov: lyžování, skoky na
lyžích, severská kombinace

Prostějov: tenis

Nové Město na Moravě:
biatlon, horská kola, běh na
lyžích, rychlobruslení

Ostrava: atletika

? Praha/Strahov: fotbal

Holeček kritizuje například Chládkův plán vytvořit v rozpočtu speciální investiční program, ze kterého by šly peníze do sedmi vybraných sportovišť. Z nich by se měla stát takzvaná Národní sportovní centra, která by měla špičkové zázemí a vychovávala vrcholové sportovce.

Jde například o lyžařský areál v Harrachově, atletický stadion ve Vítkovicích nebo tenisový klub Prostějov pod vedením mocnému muže sportovního byznysu Miroslava Černoška. Jak ministr sdělil deníku Aktuálně.cz, do roku 2025 chce do sedmi "VIP sportovišť" investovat 3 až 4 miliardy korun. Zhruba 400 milionů ročně je přitom polovina rozpočtu na

všechny investice do sportu, kterými ministerstvo v tuto chvíli disponuje.

Plné znění článku najdete [zde](#).

Rakušané dotují dětem lyžařské kurzy

Lidové noviny - 22. 11. 2014

rubrika: Ekonomika - strana: 8 - autor: MAREK KERLES

Rakušané dotují dětem lyžařské kurzy

MAREK KERLES

ČESKÉ BUDĚJOVICE Není to charita, ale investice do budoucna. Tak zdůvodňuje vláda rakouské spolkové země Horní Rakousy své rozhodnutí dotovat školním dětem lyžařské kurzy.

Už třetím rokem zemský úřad platí všem žákům základních škol lyžařskou permanentku na lyžařském kurzu. Spokojeni jsou údajně jak rodiče dětí, tak provozovatelé lyžařských areálů. Uvádějí zájem o lyžařské kurzy, které řada rodičů z finančních důvodů odmítala, se totiž rapidně zvýšil.

V Česku volají někteří milovníci lyžování po podobném opatření, zatím ale bez výsledku. Podobně jako Rakušané přitom tvrdí, že

když se dítě naučí lyžovat ve škole, nebude pak utrácet peníze na sjezdovkách v dospělosti.

„Podpora lyžařského dorostu má pro budoucnost hororakouské ekonomiky obrovský význam,“ píše se na stránkách spolkové země Horní Rakousy. I v Rakousku, tedy zemi, která je lyžování zaslíbená, totiž ubývá dětí na lyžařských kurzech, případně některé školy lyžařskou výuku úplně ruší a nahrazují ji levnějšími sportovními týdny v teplém počasí.

Řada rodičů si stěžuje, že lyžování už je příliš drahé a kurz neúměrně zatíží rodinný rozpočet. Jenže ubýtek školáků v kurzech může podle odborníků znamenat za pár let propad zájmu o lyžování i u dospělých. „Opravdu se vel-

mi obáváme budoucího nedostatku klientů,“ uvedl šéf rakouského sdružení provozovatelů lanovek a vleků Franz Hörl.

Vláda Horních Rakous se proto rozhodla, že na lyžařské kurzy přispěje z veřejného rozpočtu. Jednak to považuje za investici do budoucna, jednak je přesvědčena o tom, že část peněz se jí vrátí na daních od provozovatelů areálů. Každý hororakouský žák základní i střední školy, který jede na kurz, může počítat s lyžařskou permanentkou zcela zdarma. Zaplatí jí úřad. Podmínkou je, aby výuka trvala minimálně čtyři dny a žáci ji absolvovali na některé sjezdovce v Horních Rakousích.

„Tohle opatření skutečně vítáme, protože zájem o kurzy se ra-

pidně zvedl. Například loni u nás v kurzech lyžovalo přes tisíc hororakouských školáků, což je nejvíce za poslední roky,“ řekla LN Johana Pfoerová z managementu rakouského lyžařského areálu Hochficht. Areál ročně navštíví 270 tisíc lyžařů, z toho třetina Cechů.

Dotování lyžařských kurzů, které byly za socialismu povinné, by přitom přivítali i zastánci lyžování v Česku. „Lyžování je výrazným zdrojem příjmů z turistického ruchu. Ale když se budeme jen dívat, jak se malé děti neučí lyžovat, protože rodiče nemají peníze na kurz, v budoucnu nás mohou čekat polo-prázdné sjezdovky,“ soudí Martin Matouš, předseda sekce alpského lyžování Krajského svazu lyžařů Jihočeského kraje.

Fakt, že na kurzy jezdí stále méně dětí, potvrzují i ředitelé škol. „Z každé třídy nejde tak 15 až 20 procent žáků, v naprosté většině z finančních důvodů,“ řekl LN ředitel základní školy Kubatova v Českých Budějovicích Jaroslav Vaněk. Škola přitom podle něj pravidelně jezdí do jednoho z levnějších šumavských areálů a třeba běžky si děti mohou levně půjčit přímo od ní. „Jenže když rodiče, kteří sami nelyžují, nemají pro děti další potřebné vybavení, musí jít do půjčovny a to stojí peníze,“ řekl Vaněk. Sám by přivítal, kdyby podobně jako v Rakousku byly kurzy alespoň z části dotovány z veřejných zdrojů.

I Rakušané přiznávají, že se lyžování dostalo do začarovaného

kruhu. Aby si areály v ostré konkurenci udržely zákazníky, neustále investují do zvýšení pohodlí lyžařů a lepších služeb. Například Hochficht loni investoval v přepočtu 200 a letos 30 milionů korun. Investice ale zároveň znamenají zdražování.

Podle německého serveru „skigebiete.de“ bude stát letos v průměru jednodenní lyžařská permanentka v Rakousku o 1,03 eura (29 korun) víc než loni. V loňském roce stouply ceny o 3,2 eura nad úroveň inflace. Lyžování bude letos dražší i v dalších alpských zemích. Pouze ve 40 z 250 sledovaných areálů zůstaly ceny v porovnání s loňskem stejné.

Autor je spolupracovník LN