

Na cestovní ruch se hledí svrchu

Haló noviny - 14. 5. 2015

rubrika: Z domova - strana: 3 - autor: Jiří NUSSBERGER

Na cestovní ruch se hledí svrchu

Rozhovor Haló novin s Pavlem Hlinkou, viceprezidentem Svazu obchodu a cestovního ruchu ČR

● Jak se u nás daří turistickému průmyslu?

V oboru pracují více než 55 let. Když vezmu jen období po »sametové revoluci«, musím bohužel konstatovat, že jestli se na něco hledí svrchu, tak je to cestovní ruch. Podívám

se snažili, ale jak je pak možné, že když je to tak nevyhodné, je jich tolik a dálší se hlásí? Hrají si na ublížené a Češi měli pro »chudáky« vždycky slabost. Když se stát k ekonomice této země bude takhle chovat, budeme počítat hlasy, místo abychom

(1,9 milionu), jednodenní návštěvníci (13,2 milionu) a turisté tranzitující (2,4 milionu). Cílem jednodenních návštěv byla ve velké míře »nákupní turistika«.

Zahraniční turisté za loňský rok u nás utratili 177 miliard. Průměrný zahraniční turista u nás utratí 2905 korun za den. Nebýt aktivního cestovního ruchu, neměli bychom ani na to, aby naši lidé mohli jezdit do zahraničí. Děláme aktivní saldo obchodní bilance. Cestovní ruch je bohužel stále poměrně nedoceneným odvětvím a jeho přínos pro českou ekonomiku je často opomíjen.

● Zůstává hlavním cílem turistů Praha, nebo jí mohou konkurovat i jiné destinace?

Poměrně pozitivní výsledek má i návštěvnost českých hor, které každoročně navštíví cca 8,6 milionu návštěvníků, z toho 7,1 milionu v zimě. Do veřejných rozpočtů plyne z horských středisek celkem 10 miliard ročně, tvoří tedy 1,2 procenta HDP. Horská střediska zaměstnávají přibližně 36 000 osob (plných ročních úvazků), přičemž cestovní ruch zde zaměstnává asi 25 procent obyvatel žijících v těchto horských oblastech. Pozitivní zprávou je i to, že investice do rozvoje zimních středisek dosahují více než jedné miliardy korun ročně.

Problém je, že v minulosti ministerstvo pro místní rozvoj prošlo strova- lo miliardy z evropských peněz, které mohly podpořit cestovní ruch. Mohly se za ně postavit cyklostezky a bazény a další subjekty zlepšující infrastrukturu cestovního ruchu, ale stávl- ly se hotely pro známé. Kdo to mohl dopustit? Jak je možné, že jsem až dosud neslyšel informaci, kdo to zavínil a jaká opatření byla přijata, aby se to nemohlo opakovat? Teď nemáme ani korunu, protože Evropská unie zavřela kohoutky a my to jen s politováním konstatujeme.

● Jak cestovní ruch ovlivníly protiruské sankce?

Samořejmě, že se projeví. Jen za poslední čtvrtletí minulého roku poklesl příjezd turistů z Ruska

Vláda by se měla shodnout, že cestovní ruch je opravdu strategické odvětví českého hospodářství. Jednoho krásného dne třeba nebudeme dělat auta nebo moře jiných věcí. Ale cestovní ruch tady zůstane. To je podle mého názoru věc, kterou by se vláda měla zabývat. Nejen ministerstvo pro místní rozvoj. Jsou samí, a ministerstvo financí si myslí něco jiného, ministerstvo zdravotnictví a životního prostředí si také myslí svoje, a zrovna tak zahraničních věcí a policie; prostě každý to vidí jen ze svého hlediska. Nejsou schopni si sednout a říct: Budeme to dělat takhle. Takže si každý hraje na svém písečku, chrání si to svoje, jen aby nemu- sel pracovat pro ostatní.



o 25 procent. To je poměrně velká suma, protože Rusů sem koncem roku jezdilo nejvíc. Je to velký zásah do ekonomiky hotelů v mimo sezóně, protože ve IV. čtvrtletí i v I. čtvrtletí následujícího roku jich tady bylo vždy hodně. Proto mě mrzí, když přijdu na nějaké jednání na ministerstvo

sel pracovat pro ostatní. Chtěli bychom, aby byl zřízen nějaký útvar nebo skupina, kterou by řídilo přímo předsednictvo vlády. Kdysi to byl vládní výbor pro cestovní ruch a fungovalo to. Jinak nejame schopní ničeho dosáhnout. Jednat s každým ministerstvem zvlášť je

Musíme usilovat, aby byl dokončen zákon o cestovním ruchu a aby byla konečně stanovena nějaká strategie.

me-li se, jakým stylem se staví tento stát k cestovnímu ruchu, můžeme jen utírat slzu a doufat, že jednoho krásného dne se nám rozbleskne, a že když si Rakousko dáváme jako vzor, že se tak doopravdy stane

Vezměme jen základní argumenty. Podíl cestovního ruchu na HDP činí 3 procenta. Nevím, jestli je to mnoho, nebo málo, ale v každém případě v Rakousku je to 8 a u nás by to mohlo být 6 procent. Ale muselo by se pro to něco udělat. Na celkové zaměstnanosti děláme dokonce 4,5 procenta, což představuje cca 230 tisíc lidí, tedy zhruba každý dvacátý člověk pracuje v cestovním ruchu. Je nás víc než zemědělců, a na rozdíl od nich jsme nedostali nic. Oni když nedostanou ty miliardy, tak budou v minusu. Zemědělci mají problém, když prší. My ho máme taky. Když svítí sluníčko, je vedro a lidé sem nepřijedou. Když je zima, tak lidé taky nepřijedou. Máme stejné problémy, jen nemáme ty stovky miliard. My jsme zatím od vlády nic nechtěli. Jen aby nám nepřekázela. Když vezmu, kolik jsme za minulý rok vydělali, to nejsou špatná čísla. Co se týče čistých přínosů zahraničního cestovního ruchu, činily v loňském roce 35 miliard korun.

● To je slušný výsledek.

Ale nikoho to nezajímá. Tenhle stát se stará jen o to, aby dostával hlasy ve volbách. Vláda si dává pozor, aby nikomu nešlápla na kufřík oko a on se nerozčilil jen proto, že je zloděj. Je zajímavé, že drobným podnikatelům

se snažili, aby se ten stát bez ohledu na to, že někoho naštve, staral o prosperitu a rozvoj a skutečně zájmy státu. Do situace Řecka nemáme tak daleko.

My nechceme od státu peníze, my chceme, aby nám vytvořil podmínky. Styl, jakým se dělá cestovní ruch, je tristi. Pokud ministerstvo pro místní rozvoj raději zruší práci na novém zákoně, nezavazuje to další ministerstva, aby něco dělala. Každý si pak páchá, co chce. Nic je nenutí, aby dělali, co by měli. Nevím, že by existovala nějaká státní strategie cestovního ruchu. A nevyděláváme tak málo, aby nebyla. Máme Českou centrálu cestovního ruchu, té se ještě sníží peníze, protože se někde potřebuje ušetřit.

● Podle obecného mínění je to ale právě vaše branže, kde se nejvíce daří »šedé ekonomice«.

Nejvíce lidí pracuje v rámci cestovního ruchu ve stravovacích službách a pohostinství. Svět to na ně, že kradou jen oni, ale nemůžeme. Někteří možná kradou, ale po tisícovkách. Ale je tu dost jiných, kteří kradou po deseti milionech a sta milionech. My chceme, aby se podmínky na trhu narovnaly a platili daně všichni. Ale pořád si myslím, že problém hledáme jinde, než bychom měli. Celkový počet turistů za rok 2014 je odhadován na více než 25 milionů osob. V tom jsou zahrnuti návštěvníci ubytovaní v hromadných ubytovacích zařízeních (8,1 milionu), v individuálních ubytovacích zařízeních

Zahraniční turisté za loňský rok u nás utratili 177 miliard. Průměrný turista 2905 korun za den.

a slyším, že tržby za Rusy, které jsme vyřadili, zachránili Číňani. S tím letadlem, které sem létá jednou týdně. To jsou takové hrátky, kdy se něčím utěšujeme na deset let dopředu, a přitom víme, že to v žádném případě není pravda. Nedokážu posoudit, zda opatření vůči Rusku jsou účinná či nikoli. Nelíbí se mi však, když se někdo snaží naše ztráty zlehčovat a řídit se healem, že lepší je nějaká výmluva než žádná.

● Uvedl jste, co nechcete, aby vláda dělala; co byste naopak potřebovali, aby udělala?

musíme usilovat, aby byl dokončen zákon o cestovním ruchu a aby byla konečně pro cestovní ruch stanovena nějaká strategie. Uvítali bychom, aby financování cestovního ruchu bylo centrální, a ne tak, že každá vesnice, každý kraj či město utrácí nekonceptně peníze, které pomohou jen tomu místnímu podnikateli, který za ně něco postaví či vyrobí. Ale tím to skončí. Mělo by se již konečně k cestovnímu ruchu přistupovat jako k průřezovému odvětví, a tak by také měl být řízen.

Jiří NUSSBERGER

Lipno nad Vltavou a Loučovice prohlubují spolupráci v cestovním ruchu

COT business - 7. 5. 2015

rubrika: Regiony - strana: 70 - autor: Ing. Petr Studnička

Lipno nad Vltavou a Loučovice

prohlubují spolupráci v cestovním ruchu

Lipno nad Vltavou, jedno ze 164 horských středisek v České republice, patří k nejdynamičtěji se rozvíjejícím obcím v České republice. S ohledem na společensko-ekonomickou situaci se zastupitelstvo obce před dvaceti pěti lety rozhodlo zabezpečit územní rozvoj obce prostřednictvím rozvoje cestovního ruchu, který se ukázal jako jediná možná a ekonomicky udržitelná rozvojová aktivita. V současné době navazuje Lipno nad Vltavou spolupráci při rozvoji cestovního ruchu se sousední obcí Loučovice.

Obec Lipno nad Vltavou zbudovala základní infrastrukturu a zároveň se jí podařilo přilákat investory, kteří zde ze soukromých zdrojů proinvestovali více než dvě miliardy korun. V roce 1999 byla založena společnost LIPNO SERVIS, která je dodnes hlavním partnerem obce při rozvoji cestovního ruchu i celé destinace. První územní plán Lipna nad Vltavou z roku 1994 byl záchranný, neboť obec byla nemajetná. Územní plán z roku 1997 byl již vysoce rozvojový, aby přilákal zájemce o podnikání. Současný územní plán z roku 2008 se daleko více zaměřuje na detaily a přistupuje k výrazně větší regulaci výstavby.

600 milionů korun. Postupně se podařilo zajistit v obci rozvoj cestovního ruchu, na kterém se podílejí jak podnikatelské subjekty, tak orgány veřejné správy.

Rozvoj cestovního ruchu v oblasti Lipenska ovlivňuje Svazek Lipenských obcí, který sdružuje v zájmovém území jedenáct obcí, které jsou od sebe odděleny územím vojenského újezdu Boletice (obrázek 1). V tomto území žijí 2 procenta obyvatel Jihočeského kraje na rozloze 652 km² (6,5 procenta celkové rozlohy kraje), přičemž zhruba 7,5 procenta území zaujímá vodní plocha (50 km²). Hustota zalidnění 18,4 obyv./km² je zde zhruba 3× nižší než v ostatních

nou přírody (Národní park Šumava, Chráněná krajinná oblast Šumava), která život omezuje. Zatím se nepotvrdilo, že Národní park Šumava má pozitivní vliv na ekonomické fungování oblasti. Naopak se ukázalo, že prostá existence krásné přírody a přehradní nádrže pro rozvoj cestovního ruchu nestačí.

Spojícím prvkem této části regionu Lipenska je Lipenská přehradní nádrž a řeka Vltava, na kterých lze provozovat vodní aktivity, především koupání a plavání, jízdu na lodičkách, windsurfing, jachting, adrenalinové vodní sporty, projížďky na lodích po jezeře či rekreační rybolov. Běhy jezera jsou propojeny cyklostezkami, na kterých je možné provozovat pěší turistiku a cykloturistiku, nordic walking či jízdu na in-line bruslích. Ve zkoumaném území dochází postupně k podobné situaci jako v okolí alpských jezer, kdy jezera v letním období přitahují návštěvníky, vytvářejí atraktivní image destinace, ale stále méně jsou místem pro koupání.





Tento postup umožnil pronajmout si od Ski klubu Lipno lyžařský areál, který byl do té doby zastaralý a málo využívaný. Včetně technické infrastruktury bylo investováno do rozvoje lyžařského areálu zhruba

- podporovat novou investici v podobě výstavby čtyřhvězdičkového hotelu,
- zvýšit úroveň spolupráce mezi veřejnou správou a podnikatelskou sférou,
- vyhodnocovat přínosy cestovního ruchu (sběr a vyhodnocení dat, přijetí opatření).

Zastupitelstvo obce Lipno nad Vltavou se rozhodlo, že bude rozvoj obce směřovat k obci Loučovice, která se potýká s téměř šestnáctiprocentní nezaměstnaností (březen 2015), jež je nejvyšší ze všech obcí ve správním obvodu obce s rozšířenou působností Český Krumlov, a zatím nedokázala využít příležitosti k rozvoji cestovního ruchu. Z tohoto důvodu zřídila zastupitelstva obou obcí dne 5. března 2014 pracovní skupinu pro koordinaci při realizaci společných projektů přesahujících rámec jedné obce.

Dne 22. ledna 2015 vzalo zastupitelstvo obce Loučovice na vě-

částech Jihočeského kraje (průměrně 62,3 obyv./km²). Celkem žije v oblasti 12 000 obyvatel a nachází se zde 18 000 lůžek v ubytovacích zařízeních. Přirozenou osu oblasti tvoří v délce 45 km přehradní nádrž.



Obč. 3 Stezka korunami stromů

domí zpracování studie rozvoje obce Loučovice – turistické středisko, dne 24. února 2015 schválilo členství v budoucím dobrovolném svazku obcí s názvem „Divoká voda Loučovice“ za účelem prosazování společných zájmů s obcí Lipno nad Vltavou, jehož předmětem zájmu budou úkoly v oblasti cestovního ruchu a dne 26. března

Význam cestovního ruchu nabývá v oblasti stále na významu, ale tempo růstu je velmi nerovnoměrné. Nejrychleji se rozvíjí cestovní ruch v obci Lipno nad Vltavou, jejíž katastrální území začíná být pro rozvojové aktivity nedostatečné. V posledních deseti letech zaniklo v regionu 4 000 pracovních míst. Jedná se například o závody Papírna Vltavský mlýn Loučovice, Dřevařské závody, Pila Loučovice, Pila Nová Pec, Lira Planá, Tuhodoly Černá v Pošumaví, Mikrotechna Lipno nad Vltavou, Agrokombinát Šumava, Agrokombinát Frymburk, Sodovkárna Černá v Pošumaví či Mlékárna Planá. Dalším limitujícím faktorem rozvoje regionu jsou neustále se zpřísňující pravidla související s ochrany 2015 schválilo stanovy dobrovolného svazku obcí s názvem „Svazek obcí Divoká voda Loučovice“ a smlouvu o vytvoření dobrovolného svazku obcí Lipno nad Vltavou a Loučovice. Zastupitelstvo obce Lipno nad Vltavou dne 18. března 2015 rovněž schválilo Smlouvu o vytvoření dobrovolného svazku obcí „Svazek obcí Divoká voda Loučovice“ a Stanovy tohoto dobrovolného svazku obcí.

Do Loučovic bude možné v budoucnu přesunout kapacity (ubytovací, parkovací atd.), na které již nemá obec Lipno nad Vltavou vhodné volné plochy. Dále bude možné v obci rozvíjet sportovní aktivity jak v letní sezoně (sjíždění divoké řeky), tak v sezoně zimní (běžkařské a sjezdové tratě). Postupně bude nutné změnit územní plán, který umožní napojení katastrálního území obce Loučovice na systém sjezdovek z Lipna nad Vltavou. Tím by se

Pro další rozvoj cestovního ruchu na Lipensku navrhli a utofi studie následujících deset doporučení:

- nezakládat novou lokální organizaci destinačního managementu,
- posílit spolupráci s městem Český Krumlov,
- inovovat kartu hosta Lipno Card,
- zintenzivnit příhraniční spolupráci při podpoře rozvoje příjezdového cestovního ruchu do České republiky,
- iniciovat tvorbu regionálních produktů,
- prohlubovat spolupráci mezi obcí Lipno nad Vltavou a Ski areálem Lipno,
- pokračovat ve spolupráci s obcí Loučovice, sjezdové tratě prodloužily ze současných 9,6 na 16 km. Pro srovnání je možné uvést, že Hochficht disponuje 20 km, Klínovec 18 km a Špindlerův Mlýn 25 km (obrázek 2). ■

Ing. Petr Studnička

vedoucí katedry hotelnictví
studnicka@vsh.cz
Vysoká škola hotelová v Praze

Název projektu:

Podpora vzniku partnerství veřejného a soukromého sektoru při rozvoji cestovního ruchu založením lokální organizace destinačního managementu

Číslo projektu:

OLN-ODMIVŠH-2014

Poskytovatel dotace:

obec Lipno nad Vltavou

Příjemce dotace:

Vysoká škola hotelová v Praze 8, spol. s r.o.

Termín řešení projektu:

1. 4. 2014 – 31. 1. 2015

Řešitelský tým za VŠH:

Ing. Petr Studnička – odpovědná osoba,
Ing. Lucie Ptáková, Ph.D. – spoluřešitelka



Slovensko chce zavést povinné používání přileb pro mladé lyžaře

denik.cz - 20. 5. 2015

rubrika: Ze světa

Slovensko chce zavést povinné používání přileb pro mladé lyžaře

Bratislava – Slovensko připravuje zavedení povinného používání ochranné přilby pro děti na lyžařských sjezdovkách. Opatření, které má vstoupit v platnost před příští zimní turistickou sezonou, podle slovenského ministerstva vnitra zvýší bezpečnost mladých lyžařů. Vyplývá to z návrhu novely zákona o horské službě, která zároveň upravuje pravidla chování lyžařů na sjezdovkách.

Nově si podle předlohy budou muset na sjezdovkách chránit hlavu helmou lyžaři a snowboardisté mladší 15 let. Členové organizovaných skupin lyžařů mladších šest let by zase měli nosit reflexní oděv nebo reflexní prvky.

Plány na zavedení povinného používání přileb pro děti při lyžování nejsou na Slovensku novinkou. Už v minulosti podobný návrh předložili také opoziční poslanci, parlament ovládaný sociálními demokraty premiéra Roberta Fica jejich iniciativu ale odmítl. Nošení přileb dětmi při zimních sportech je povinné například ve většině spolkových zemí Rakouska.

Pravidla chování

Na Slovensku by přímo v zákonu měla být upravena také pravidla chování lyžařů a snowboardistů na sjezdovkách. Provozovatelé skiareálů zase budou muset podle návrhu vyznačit lyžařskou trať a její obtížnost a také zajistit její sjezdovnost během provozní doby.

Po schválení předlohy parlamentem horská služba na Slovensku už nebude vyžadovat po pozůstalých, aby uhradili náklady na záchrannou akci po turistovi, který zemřel v horách.

Zásahy horských záchranářů v zemi pod Tatrami jsou zpoplatněny. Pojištění nákladů na poskytnutí první pomoci je ale obvykle zahrnuto v ceně skipasů pro případ, že se lyžař zraní na vyznačené sjezdovce.

Během uplynulé lyžařské sezony slovenští horští záchranáři pomáhali turistům ve více než 1700 případech, výrazná většina zásahů byla na lyžařských tratích. Turisté většinou utrpěli méně závažná poranění, osm lidí ve slovenských horách přišlo o život. Ve srovnání s předchozí sezonou, kterou poznamenalo teplé počasí, nedostatek sněhu a úbytek lyžařů, počet zásahů horské služby stoupl o více než pětinu.