

Vlekaři dostali pokutu za odběr vody z Úpy

Mladá fronta DNES - 21.1.2017

rubrika: Kraj Hradecký - strana: 18 - autor: (the)

Vlekaři dostali pokutu za odběr vody z Úpy

VELKÁ ÚPA Pokutu 155 tisíc korun uložila Česká inspekce životního prostředí (ČIŽP) společnosti Bobolift, která v krkonošské Velké Úpě provozovala lyžařský areál Portášky. Firma porušila vodní zákon, když z řeky Úpy odebrala pro umělé zasněžování více vody, než měla povoleno. Odhalila to kontrola z ledna 2014.

„Provozovatel odebral 39 326 kubíků povrchové vody z Úpy, tedy o více než 30 procent více, než měl pro tento měsíc povoleno. Pochybení se opakovalo i v prosinci téhož roku, kdy z řeky pro potřeby zasněžování lyžařský areál opět odčerpával vody o dvacet procent více,“ popsal ředitel Oblastního inspektorátu ČIŽP v Hradci Králové Lukáš Trávníček.

Vyšší pokuty určuje přímo zákon o

vodách. Sazba činí 10 korun za kubík nelegálně odebrané vody. Firma tak musí za odčerpání 15,5 tisíce kubíků zaplatit 155 tisíc korun.

Lyžařský areál Portášky koupila v loňském roce společnost Mega Plus, která provozuje Skiresort Černá hora-Pec. K incidentu ale došlo ještě za předchozích majitelů. Firma se proti pokutě odvolala, ministerstvo životního prostředí však rozhodnutí inspektorů v plné výši potvrdilo. „Je to pochybení lidí, kteří se v té době o zasněžování starali. Měli si povolený odběr vody hlídat a rozkládat ho v čase. My jsme přišli s jinými lidmi, takže už tam nepracují. Samozřejmě pokuta jde za firmou a ne za lidmi,“ řekl ředitel Skiresortu Petr Hynek.

Odběr z řek nad povolenou míru může způsobovat vysychání koryt a úhyn živočichů i rostlin. (the)

Rozhoduje se ministr financí podle toho, co se odvysílá v televizi?

prvnizpravy.cz - 21.1.2017

rubrika: politika - strana: 00



Bez sdělení jakýchkoliv relevantních důvodů zastavil ministr financí více než dvouletý přípravný proces, který pro celý harrachovský lyžařský areál znamenal naději na lepší budoucnost. „ bouří se nejenom poslanec a olympijský medailista ve skocích na lyžích Pavel Ploc, ale i ČUS.

Pavel Ploc

"Ministr financí Andrej Babiš zrušil prodej státních pozemků provozovateli lyžařského areálu v Harrachově. Důvodem pro tento krok jsou "pochybnosti", které v souvislosti s tímto prodejem v posledních dnech v médiích vyvstaly. Bez sdělení jakýchkoliv relevantních důvodů tak zastavil více než dvouletý přípravný proces, který pro celý harrachovský lyžařský areál znamenal naději na lepší budoucnost," bouří poslanec a olympijský medailista ve skocích na lyžích Pavel Ploc.

"Zastavení prodeje je podivné především z toho důvodu, že na přípravě prodeje pozemků v Harrachově se výrazně podílel také Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových. Tento úřad podléhá odbornému dohledu Ministerstva financí České republiky, tedy právě ministru Babišovi. Znamená zastavení prodeje, že tento úřad pochybil? Pokud ano, v čem? Jaké skutečné důvody stojí za zastavením prodeje pozemků? Opravdu se ministr financí rozhoduje podle toho, co se odvysílá v televizi?, " ptá se poslanec Ploc.

"Postup ministra financí v zásadě znamená ohrožení naděje na to, že v Harrachově budeme zase mít důstojný skokanský areál a budeme schopni navázat na mimořádně úspěšnou československou skokanskou tradici. Skokanské můstky v Harrachově se rozpadají, v lokalitě neexistuje možnost umělého zasněžování, není zde lanová dráha a lyžařské vleky jsou zastaralé," pokračuje v úvahách Pavel Ploc.

"Tímto krokem ministra financí je podle mého názoru definitivně ohrožena budoucnost celého harrachovského lyžařského areálu. Jednou z cest byl dlouhodobý pronájem, pokud je však jedinou možností na stole prodej pozemků, měl by ho získat současný provozovatel. Nebo má pan ministr financí nějaký zázračný plán? Třeba si ho koupí přes svůj investiční fond...," uzavřel svůj komentář poslanec zvolený za ČSSD Pavel Ploc.

Lyžařské areály praskají ve švech, provozovatelé si mnou ruce

tn.cz - 22.1.2017

rubrika: TN.CZ/default - strana: 00

Tržby lyžařských areálů v posledních týdnech prudce stoupají. Zima přeje jejich provozovatelům a sjezdovky jsou plné lyžařů. Už teď je jisté, že ski-areály budou mít nejvyšší příjmy za posledních 5 let. Ve srovnání s loňskem by zisky mohly být až o 40 procent vyšší.

Na takovou zimu se těšili provozovatelé lyžařských areálů 5 let. Nejmladší z nich v Krušných horách dokonce nemohl tři sezóny kvůli nedostatku sněhu zahajovat sezónu dřív než v průběhu ledna. Loni na Plešivci vydělali na tržbách 16 milionů korun. To je třikrát méně, než předpokládali.

"My jsem zatím pořádnou zimu nepoznali a konečně letos se ta zima povedla. My bychom se chtěli dostat někde ke 40 milionům," doufá manažer ski-areálu Plešivce Petr Voráček.

Také na Klínovci loni prodělali desítky milionů korun. Na to chtějí rychle zapomenout. "My si myslíme, že pokud ten trend vydrží až do konce zimy, že bychom se mohli dostat s tržbami zhruba o 30 až 40 procent výše, než byla ta loňská nepovedená zima," uvedl jednatel ski-areálu na Klínovci Martin Píša.

Spokojení jsou i prodavači v bufetech a stáncích. "V průměru prodáme třeba o sto párků víc, než ve srovnání s loňským rokem," radoval se Daniel Blahník.

I v areálu v Perninku by si přáli, aby se skromné tržby v letošní sezóně oproti minulým zvedly minimálně o 30 procent. "Když se rozhlédneme kolem sebe, tak bychom potřebovali investovat prakticky do všeho. Nejdůležitější pro nás je zasněžování," vysvětlil provozovatel areálu Rudolf Holý.

Tato zima se totiž nemusí opakovat a právě technický sníh pomůže menším areálům přežít.

Vlekařům svítá naděje, na údržbu tratí pro běžkaře získají víc peněz

hradec.iDNES.cz - 22.1.2017

rubrika: Hradec / Hradec - zprávy - strana: 00 - autor: 5plus2.cz, Tomáš Plecháč

Provozovatelům lyžařských areálů ve východních Čechách svítá naděje, že nebudou muset ze svého platit úpravu běžeckých tras či skibusovou dopravu. Královéhradecký kraj připravuje dotační program, z něhož by vlekaři na nevýdělečné aktivity mohli čerpat peníze.



| foto: Bořivoj Černý, MAFRA; ilustrační foto

Další miliony korun bude rozdělovat ministerstvo pro místní rozvoj. Například největší krkonošský SkiResort Černá hora–Pec za tyto aktivity ročně utratí 10 až 12 milionů korun. Provozovatelé středisek tvrdí, že stávající „systém“ je dlouhodobě neudržitelný.

Úpravu běžeckých tras financují z peněz, které v zimní sezoně vydělají provozem sjezdovek. Hradecké hejtmanství v současnosti dokončuje přípravy dotačních programů určených speciálně na podporu cestovního ruchu. Poté, co je projedná výbor pro regionální rozvoj a cestovní ruch, půjdou ke schválení do krajského zastupitelstva.

„Jde o program zaměřený na podporu lyžařských běžeckých tras, destinačního managementu a informačních center,“ upřesňuje Martina Götzová z hradeckého hejtmanství.

Zastupitelé by návrh měli schvalovat začátkem února. Žadatelé budou moci získat peníze na příští zimní sezonu, na celou oblast cestovního ruchu má kraj pro letošní rok připraveno 4,3 milionu korun.

„Byli bychom rádi, kdyby se náklady alespoň z 50 procent zaplatily z veřejných zdrojů. V našem případě by to znamenalo úsporu pět až šest milionů korun,“ říká Petr Hynek, ředitel SkiResortu Černá hora-Pec, pod který spadá pět středisek a 41 kilometrů sjezdovek.

V zimě upravuje přes 80 kilometrů běžeckých tras. Se započtením skibusové dopravy mezi jednotlivými středisky to resort stojí více než 10 milionů korun ročně. Podle Hynka se přitom nároky běžkařů zvyšují a náklady na kvalitní úpravu tras rostou.

„Za uspořené peníze budeme moci pořídit například šest sněžných děl, jednu rolbu nebo jeden nový vlek,“ dodává. Finanční úleva se promítne také do letní sezony, která je závislá na ziscích vlekářů v zimě.

Snahu hejtmanství napumpovat do neziskových aktivit horských středisek více peněz vítají také vlekáři v Orlických horách.

„Vím, že se něco chystá, ale zatím neznám podrobnosti ani podmínky, za jakých bude možné o peníze žádat. Určitě to je cesta, jak zkvalitnit podmínky pro běžkaře,“ říká šéf Skicentra Deštné v Orlických horách Petr Prouza. Podle něj se náklady na úpravu tras v okolí Deštného ročně pohybují ve stovkách tisíců korun. Rolby vyjíždějí upravovat trasy dvakrát týdně.

„Pokud by upravovaly tratě každý den, tak už se bavíme o milionech,“ doplňuje Prouza.

Peníze rozdělují i stát

Zatímco krajské programy pro podporu cestovního ruchu jsou teprve ve stadiu příprav, nový národní program zaměřený na stejnou oblast ministerstvo pro místní rozvoj představilo už v listopadu. Obce i firmy mohly o peníze žádat na přelomu prosince a ledna, tento rok si mezi sebe rozdělí 300 milionů korun. Dotace pokryje až 50 procent nákladů. Žadatelé mohou získat příspěvek třeba na rolbu nebo skútr či na výstavbu sociálního zázemí a odpočívadel pro běžkaře.

„Novým programem na podporu cestovního ruchu se snažíme zvýšit konkurenceschopnost destinací a zlepšit socioekonomické přínosy turismu. Novinkou je zejména možnost financovat různé projekty zaměřené na marketing a také nadregionální aktivity,“ řekla ministryně pro místní rozvoj Karla Šlechtová.

Hradecké hejtmanství přispívá na úpravu bílých stop každoročně, letos na to vydá 1,8 milionu korun. Dosavadní krajský příspěvek ale pokryje pouze zlomek nákladů. Orlické hory, kde se upravuje kolem 250 kilometrů tras, tuto zimu dostanou 660 tisíc.

V celých Krkonoších rolby a skútry v ideálních podmínkách projíždějí 570 kilometrů běžeckých tratí, letošní příspěvek se pohybuje okolo 900 tisíc korun. Se 660 tisíci korunami je největším příjemcem svazek měst a obcí Krkonoše, který peníze dál rozděljuje mezi upravovatele tratí.

Zatím spíš symbolickým příjmem v řádech tisíců korun jsou pro upravovatele příspěvky z prodeje běžkolepek. Zakoupením samolepky v hodnotě 50 až 1 000 korun mohou zájemci přispět na tratě v Orlických horách a také ve Vrchlabí.

Spor o státní pozemky v Harrachově

Prima - 24.1.2017

pořad: Zprávy FTV Prima - vysíláno: 18:55 - pořadí zprávy: 08

Klára DOLEŽALOVÁ, moderátorka

Spor o státní pozemky v lyžařském areálu v Harrachově, stále nemá řešení. Do jejich odprodeje současnému provozovateli vleků, který je chtěl od státu odkoupit, se totiž vložil ministr financí, Andrej Babiš. Na spor přitom mohou nejlépe doplatit samotní lyžaři. Podrobnosti má Karolína Hošek.

Karolína HOŠEK, redaktorka

Sjezdařské vleky provozuje akciová společnost Sportovní areál Harrachov. Pozemky pod nimi jsou ale státní. Firma si je dosud pronajímala. Nájemní smlouva jí nedávno vypršela. A tak je chtěla odkoupit. Ministru financí, Andreji Babišovi, se ale nezdála nastavená cena a rozhodl se prodej prověřit.

Andrej BABIŠ, ministr financí /ANO/

Uložil jsem interní audit, aby to paní /nesrozumitelné/znovu všechno prověřila. No a samozřejmě, pokud je ta možnost udělat veřejnou dražbu, tak ji uděláme.

Karolína HOŠEK, redaktorka

S takovým postupem souhlasí i Úřad pro zastupování státu v majetkových věcech, který prodeji velí. Provozovatelé areálu se bojí, že pokud se bude konat veřejná dražba, pozemky mohou získat spekulanti. Sami na ně totiž mají předkupní právo. Ale nikoliv už neomezené finance. Pokud by nový majitelé nastavili příliš vysoký nájem, podle zástupce provozovatele by to mohlo provoz areálu vážně ohrozit.

Miroslav JANSTA, předseda České unie sportu

Náš zájem jedinej je, aby se tam vybuodoval funkční celek, který by byl opravdu pýchou české reprezentace a i města Harrachov, protože město Harrachov není v



takové kondici, aby bylo schopné vybudovat a obnovit sportovní areál, což dokazuje první pohled, když se na to podíváte.

Karolina HOŠEK, redaktorka

Město Harrachov chtělo dřív samo pozemky za symbolickou cenu koupit. Teď ale obrátilo a chce, aby pozemky zůstaly státu. Samo na ně peníze totiž nemá. Stejně, jako předkupní smlouvu. Na rozdíl od současného provozovatele.

Eva ZBROJOVÁ, starostka Harrachova /SLK/

My, jako rada města, doporučujeme, aby stát přehodnotil potřebnost či nepotřebnost pozemků v Harrachově, svého majetku, a doporučujeme, aby si stát tento majetek ponechal.

Karolina HOŠEK, redaktorka

Je tedy možné, že se nakonec vyplní to, čeho se všichni nejvíc obávali. A to, že na pozastavený prodej nejvíc doplatí samotní sportovci. Vlekoucí se tahanice totiž mohou být výraznou brzdou pro investice do areálu. A někdejší rezort světového věhlasu už teď ztrácí den za dnem svou prestiž. Karolína Hošek, Bohumil Roub a Libor Tampier, Prima FTV.

Budovu pro věznici v Králíkách může stát prodat. Chce ji skiareál

Mladá fronta DNES - 25.1.2017

rubrika: Kraj Pardubický - strana: 13 - autor: Jaroslav Hubený

Budovu pro věznici v Králíkách může stát prodat. Chce ji skiareál

Vzrostla šance, že v Králíkách ženská věznice nevznikne. Po veřejší návštěvě dvou ministrů - Andreje Babiše a Roberta Pelikána - ve městě, existuje varianta, že stát budovu pro případné vězení prodá. Do svého vlastnictví by ji chtěla získat firma Skiresort Sněžník, která na Dolní Moravě provozuje lyžařský a turistický areál.

Jaroslav Hubený
redaktor MF DNES

KRÁLÍKY Včerejší přivítání Andreje Babiše a Roberta Pelikána před bývalou polepšovnou pro mladistvé nebylo zrovna vstřícné. Čekali tu

na ně demonstranti, kteří protestovali proti záměru vybudovat v Králíkách ženskou věznici.

„Jsem zvyklý, že na mě lidé křičí kvůli EET, ale kvůli věznici na mě ještě nikdo nekřičel,“ reagoval ministr financí.

Výsledek včerejšího jednání dvou ministrů v Králíkách by však mohl být nakonec pro odpůrce věznice příznivý. V podstatě se nyní situace vyvinula tak, že v úvahu připadají už jen dvě varianty.

„Výsledek je takový, že buď se ministr zákonným způsobem domluví s podnikatelem na odkoupení domu, anebo tady ministerstvo věznici zřídí,“ shrnula jednání starostka Králík Jana Ponocná.

Prodej domu však ministři nevyloučili. Sešli se také s jednatelem Skiresortu Sněžník v Dolní Moravě Martinem Palánem. Ten má vážný zájem objekt bývalého ústavu koupit a využít na byty pro své zaměstnance i další nájemníky.

„My si myslíme, že do tohoto regionu věznice nepatří, protože naše společnost tady investovala přes jednu miliardu a 400 milionů ko-



Do Králík se včera vydali dva členové vlády. Foto: Josef Vostárek, ČTK

run a jedinou šancí u nás v pohraničí je udržitelný rozvoj cestovního ruchu. A my pro něj potřebujeme zaměstnance. My bychom je i měli, ale bohužel nemají kde bydlet. Pokud se najde jiné smysluplné využití tohoto objektu, jsme připraveni se podílet na využití formou výstavby nájemních bytů, které nebudou sloužit jen našim zaměstnancům, ale i dalším zaměstnavatelům v okolí,“ řekl Palán.

Skiresort zaměstnává 400 lidí a stále expanduje, k čemuž přispívá i Stezka v oblacích, loni jedna z nejvyhledávanějších atrakcí v České republice.

„Investor musí dobře zaplatit“

To, že bude stát o prodeji uvažovat, potvrdil Andrej Babiš. „Pokud přijde investor a ještě nám za to dobře zaplatí, budeme hledat nějakou alternativu. Musíme udělat analýzu a

Referendum o věznici

Králíky zorganizovaly loni v listopadu kvůli záměru ministerstva spravedlnosti zřítit ve městě ženskou věznici místní referendum. Zúčastnilo se jej 1 571 lidí z 3 513 oprávněných voličů, účast dosáhla téměř 45 procent. K platnosti plebiscitu je podle zákona nutná účast alespoň 35 procent. Ze zúčastněných hlasovalo platným způsobem proti vzniku ženské věznice 1 348 lidí, což představuje skoro 86 procent. Hlasování však nemůže zabránit ministerstvu v jeho plánech.

zamyslet se i nad možností postavit objekt na zelené louce, než rekonstruovat nějaký další,“ řekl Andrej Babiš skupině lidí, kteří dorazili před ústav.

Podle ministra Roberta Pelikána by rekonstrukce králické budovy pro vězeňkyně přišla na 40 až 80 milionů korun podle toho, co vše by se v ní dělalo. „Věznici bychom byli schopni zprovoznit za několik měsíců,“ uvedl Pelikán.

Podle vězeňské služby by ve věznici mohlo najít práci 120 lidí, mělo by v ní vzniknout učiliště pro odsouzené s obory kuchař, číšník a švadlena. Někteří zaměstnavatelé v okolí, jako například firma OBM Composites EU, by práci arestovaných uvítali, odliv pracovníků z Králík jim způsobuje nedaleká Škodovka v Kvasinách.

Proti stavbě věznice navíc nejsou ani všichni politici v Králíkách. Zastupitel Jiří Švanda považuje za výhodu pro město, že náklady na využití budovy bývalého výchovného ústavu ponese v tomto případě stát.

„I přes kampaň proti tomuto projektu, při které byly rozšiřovány nepodložené údaje o zvýšení nezaměstnanosti, kriminality či snížení platů, zůstala většina voličů doma, což vypovídá pravděpodobně o tom, že by jim zřízení věznice bylo lhostejné,“ uvedl Švanda, podle něhož město nemá stovky milionů korun na případný nákup a rekonstrukci budovy pro dům pro seniory, ani desítky milionů na roční provoz.

VLAKEM NA LYŽE

Snow - 25.1.2017

rubrika: Tipy - strana: 127

VLAKEM NA LYŽE

POHODLNÁ DOPRAVA VLAKEM NA LYŽE MÁ SVÉ PŘÍZ-
NIVCE PŘEDEVŠÍM V ALPSKÝCH ZEMÍCH. V ČESKU CESTA
VLAKEM NA LYŽE ZAŽILA ROZMACH ZA PRVNÍ REPUBLIKY
A NÁVRAT BEZPEČNÉHO A KONKURENCESCHOPNÉHO
ZPŮSOBU CESTOVÁNÍ DO HOR OŽIVILY ČESKÉ DRÁHY
PŘED DVANÁCTI LETY V RÁMCI PROJEKTU ČD SKI.

Kromě šesti českých skiareálů, v nichž
mohou od 14. 1. do 2. 4. 2017 cestující
Českých drah uplatnit slevu 20 % na denní skipas
(novinkou je skiareál Harrachov, který nabízí slevu
20 % na dvoudenní skipas). Jsou do projektu ČD
Ski zařazené i slovenské skiareály ve Velké Fatře,
v Nízkých a ve Vysokých Tatrách, které 20% slevu
poskytují cestujícím ČD na dvoudenní skipasy.
Celkem mohou cestující vlakem výhodněji
lyžovat na 88 km slovenských sjezdovek.

Sleva 20 % od Krušných hor po Beskydy

Ski Bižu Tanvaldský Špičák v Jizerských horách,
Jonas Ostružná v Jeseníkách, Skiareál Karolínka
v Beskydech, Ski & Bike Špičák na Šumavě a areál
Vila Pernink v Krušných horách nabízejí slevu 20 %
na denní skipas. K získání slevy na skipas stačí ces-
tujícím, kteří se na lyže vydají vlakem, prokázat se
u pokladny platnou jízdenkou ČD. Sportovní areál

Harrachov nabízí po předložení platné jízdenky ČD
z vybraných stanic slevu 20 % na dvoudenní skipas.

Cesta na slovenské sjezdovky vlakem je pohodlná i výhodná

Slovenský resort Ski & Bike Ružomberok –
Malinô Brdo ve Velké Fatře nabízí slevu 20 %
na dvou- nebo třídní skipas. Nově se tento
rok připojily k projektu ČD Ski i skiareály Tatry
Mountain Resorts ve Vysokých Tatrách (Štrbské
Pleso a Tatranská Lomnica) a v Nízkých Tatrách
(Jasná – Chopok). Především skiareály na
Štrbském Plese a v Tatranské Lomnici jsou
dobře dostupné vlakem ze Štrby nebo Popradu.
Areály TMR nabízejí slevu 20 % na dvoudenní
skipas cestujícím, kteří si koupí prostřednictvím
eShopu ČD jízdenku s cílovou stanicí Štrba nebo
Poprad, resp. Liptovský Mikuláš (pro lyžování
na Chopku). Spolu s jízdenkou cestující obdrží
unikátní kód na čerpání slevy v systému Gopass.



Z velkých měst za hodinu na lyžích

Do českých skiareálů se lyžaři dostanou z kraj-
ských měst nebo regionálních center za hodinu,
nejpozději za dvě. Na Slovensko jsou díky
nejrychlejšímu spojení SuperCity Pendolino
lyžaři v Ružomberku z Prahy přibližně za 5 hodin,
z Olomouce za 3 hodiny, z Ostravy za 2 hodiny.
Na Štrbu lze Pendolinem z Prahy dojet za 6 ho-
din, z Olomouce za necelé 4 hodiny a z Ostravy
za necelé 3 hodiny – na Štrbském Plese lyžaři vy-
stoupí z navazující zubačky o 20 minut později.

**Více informací, podmínky čerpání slev, tipy
na spojení a výhodné jízdenky najdete na:**

www.cd.cz/cdski

Jak vrátit vesnicím život?

Téma: Svaz obchodu a cestovního ruchu ČR
26.1.2017 denik.cz Strana 0 Ekonomika
Zuzana Zelenková

Velké Karlovice, obec položená u hranic se Slovenskem, dlouhodobě čelí vylidňování. Mladí, vzdělaní lidé často odcházejí do větších měst. Zabránit tomu mají investice do cestovního ruchu.

"

Právě Velkým Karlovicím měly pomoci evropské dotace. Tamní starosta to vidí trochu složitěji. „Dotace pomohly stabilizaci pracovních míst, k omlazení bohužel nedochází, naopak, mladí lidé nám odcházejí stále pryč, zvláště potom ti, kteří mají nějaké vyšší vzdělání,“ uvedl starosta Velkých Karlovic Miroslav Koňářik.

První dotaci Velké Karlovice dostaly na přelomu let 2009/2010. Sice díky ní vzniklo několik pracovních míst v cestovním ruchu, odliv lidí se ale nezastavil a s turisty přišla i negativa. „Na jedné straně je znát že dotace napomohly celkovému ekonomickému rozvoji, na druhé straně si část obyvatel stěžuje na větší ruch a pohyb turistů,“ dodal Koňářik. Velké Karlovice dostaly peníze vícekrát a to na parkoviště, koupaliště, chodníky, úpravu komunikací a na novou cyklostezku Bečva.

Čtete také: Čeští zemědělci loni utržili o 3 miliardy korun méně než v roce 2015

Oproti tomu ze studie, kterou dnes prezentoval **Svazu obchodu a cestovního ruchu**, vyplývá, že dotace z evropských strukturálních fondů na rozvoj cestovního ruchu v odlehlých oblastech pomáhají snižovat nezaměstnanost a vylidňování, tedy stárnutí obcí.

Z Operačního programu Podnikání a inovace pro konkurenceschopnost by od poloviny příštího roku měly jít do cestovního ruchu další peníze, celkem až 2,5 miliardy korun, navíc existuje i státní motivační program.

"Obce mohou vybírat poplatky za cestovních ruch, bohužel v celé republice je takových obcí pouze 14 procent, proto přicházíme s novelou o místních poplatcích, kolik dané obce vyberou z cestovního ruchu a reinvestují zpátky, tolik stát přidá,“ řekla Klára Dostálová, náměstkyně ministryně pro místní rozvoj. V cestovním ruchu se navíc dobře uplatní i lidé, kteří hůře hledají zaměstnání, například mladí do 25, nebo ženy nad 50 let

Nepřehlédněte: Domácích zabijaček prasat ubývá

„Staré“ není pouze příhraničí. Jedná se i o okrajové části jednotlivých regionů kam se stěhuje stárnoucí populace. Podle **Svazu obchodu a cestovního ruchu ČR** je vhodné v daných místech podporovat právě cestovní ruch způsobem, aby zaměstnavatel měl možnost své lidi udržet po celý rok a nejen sezonně.

Nemělo by chybět wellness a vybavení pro děti. Stejně tak by každá ubytovací kapacita měla mít například školící místnost, aby ji mohly využívat i firmy. Důležité jsou i školy v přírodě a to především proto, aby právě mimo sezonu turistický ruch neutichal.

„Řešíme možnost vrátit do hry žáky v podobě školních výletů a škol v přírodě, předpokládáme, že by se děti na daná místa chtěly vracet s rodiči, popřípadě později v dospělosti. Jde o zajímavý popud jak motivovat školy finanční dotací na žáka, abychom vytížili území i v méně atraktivním období,“ vysvětlila Dostálová.

Podle tvůrců studie, sociologa Tomáše Lebedy z Univerzity Palackého v Olomouci a poradce šéfky **SOCR ČR** Tomáše Kantora, je odlehlá obec taková, ze které musí obyvatelé dojíždět více než deset kilometrů do zaměstnání. V obcích navíc často zanikají obchody, nebo třeba restaurace, jde o začarovaný kruh, kdy není podnikatelsky zajímavé v lokalitě s nízkým počtem obyvatel začínat s

byznysem. Lidé, kteří v daných místech žijí nemají podle výzkumu problém popojet si na větší nákup, nebo za zábavou. Ovšem denní dojíždění za prací už problém je. A co místní potřebují nejvíc? Všechno jde stranou, hlavní je mateřská školka.

Přečtěte si: Dagmar Nejedlá: Pět dětí na jeden záchod a hotovo. Je to nutné?"

<http://www.denik.cz/ekonomika/jak-vratit-vesnicim-zivot-20170126.html>
