

## Na lyžařský byznys v Alpách zbývá 80 let

Frýdecko-místecký a třinecký deník +25 - 18.2.2017

rubrika: Svět - strana: 07 - autor: (ph)

Na konci tohoto století zmizí z alpských vrcholků okolo 70 procent současné sněhové pokrývky. Hlavní lyžařská sezona bude podstatně kratší (nyní od prosince do dubna). Pokud se nezastaví nebo výrazně nezpomalí současné globální oteplování, lyžařské



areály v nadmořské výšce nad 2500 metrů nebudou mít dostatek sněhu pro provozování zimních sportů.

*Ilustrační foto. Foto: Ivan Pírko*

V nové studii, o které informoval časopis The Cryosphere, na to upozorňují vědci z výzkumného ústavu sněhu a lavin ve švýcarském Lausanne. Rok 2100 jako „konečná“ je podle Švýcarů ta optimističtější varianta. Pohled na holé alpské sjezdovky prý bude stále častější.

Zatímco nyní se vyznavači lyžování sjíždějí do středisek už v prosinci, za nějaký čas by sezona mohla začínat až v lednu.

Není taky prý daleko doba, kdy se lyžování přesune nad 2500 m n. m., ale ani tam se nezastaví. V Alpách bude v zimě stále častěji pršet než sněžit. Podle měření, která se ve Švýcarsku provádějí více než 150 let, byl loňský březen nejchudší na srážky za sledované století a půl. Poslední tři roky byly navíc Vánoce s malou sněhovou nadílkou.

## **Kdo kontroluje technický stav vleků a lanovek?**

TV Nova - 18.2.2017

pořad: Televizní noviny - vysíláno: 19:30 - pořadí zprávy: 01

Kristina KLOUBKOVÁ, moderátorka

-----

Hezký večer, jsme rádi, že i dnes 18. února jste s námi.

Martin POUVA, moderátor

-----

Dobrá večer, vítejte u sobotních televizních novin. Zimní sezóna na horách je v plném proudu, ale málokdo ví, že pokaždé, když si sedáte na lanovku nebo na vlek riskujete tím třeba i život.

Kristina KLOUBKOVÁ, moderátorka

-----

Všechny lanovky a vleky v Česku má za stát na starosti jen pár lidí. A od dubna to budou dokonce jen 3 technici. Kontroly tak probíhají jednou za 5 let.

Martin POUVA, moderátor

-----

Ministerstvu to kupodivu přijde v pořádku a zákon prý měnit nehodlá. Zodpovědnost nechává na provozovatelích a výrobcích lanovek.

Eliška ZVOLÁNKOVÁ, redaktorka

-----

Plynový kotelník nebo komíny musí každý rok projít kontrolou. U výtahu je povinná odborná prohlídka jednou za 3 nebo 4 měsíce. Na více než stovku lanovek v Česku ale státní kontrola vyjde jednou za 5 let.

osoba

-----

To musí existovat nějaké provozní deníky, ve kterých mají napsaný co třeba každý týden kontroluje?

osoba



-----

Já bych řekla, že to všechno je kontrolovatelný jako, hlídají.

Eliška ZVOLÁNKOVÁ, redaktorka

-----

Stav lanovek nejenom lyžařských ale i třeba té Petřínské v Praze budou od dubna kontrolovat pouze 3 lidé z drážního úřadu. Ti mají ale na starost třeba i cisterny nebo lokomotivové kotle.

Ondřej FANTA, ředitel provozně-techn. sekce Drážní úřad

-----

Pracujeme se schválenou systemizací, takže s těmi lidmi co máme a samozřejmě by bylo dobré. Kdybychom jich měli víc.

Eliška ZVOLÁNKOVÁ, redaktorka

-----

Jenže víc jich asi nedostanou.

Dan ŤOK, ministr dopravy /nestr. za ANO/

-----

Ta kontrola v podstatě zkontroluje, zdali mají všechny certifikáty a všechny papíry v pořádku. Ta fyzická kontrola tam neprobíhá a ani není účelem, aby probíhala ze strany drážního úřadu. To musí udělat výrobce.

Eliška ZVOLÁNKOVÁ, redaktorka

-----

Lidé se tak s každou jízdou na lanovce musejí spoléhat na to, že provozovatel nebo výrobce ji poctivě kontroluje. Stát na to totiž nemá kapacity dohlédnout.

Daniel HERMAN, ministr kultury /KDU-ČSL/

-----

Je nutné tyto věci řešit v oblasti prevence, abychom pak nemuseli řešit následky.

Michaela MARKSOVÁ, ministryně práce a sociálních věcí /ČSSD/

-----  
Jestli přijde tedy pan ministr dopravy s návrhem, že ta inspekce potřebuje třeba víc lidí, víc míst. Tak já budu určitě pro.

Dan ŤOK, ministr dopravy /nestr. za ANO/

-----  
Na vládu to asi neponeseme, my jsme na poradě ministra dopravy novelizaci té vyhlášky probírali.

Eliška ZVOLÁNKOVÁ, redaktorka

-----  
V jednom se ale ministři shodli. Teprve, když se něco stane, tak se bude hledat kde je chyba. A nehoda na Monínci, je zřejmě malým impulsem. Eliška Zvolánková a Jiří Bydžovský, televize Nova.

Kristina KLOUBKOVÁ, moderátorka

-----  
A reportérku Elišku Zvolánkovou teď vítáme ve vysílání. Eliško, jak jsme viděli, všechny lanovky a zařízení na horách budou mít od dubna na starosti pouze 3 lidé. Jak je to, ale teď? Kdo všechno je kontroluje?

Eliška ZVOLÁNKOVÁ, redaktorka

-----  
Dobrý večer, teď kontroly provádí, kromě Drážního úřadu také Drážní inspekce. A podle vlekářů občas i ministerstvo dopravy. I tak je ovšem frekvence kontrol dost malá. Je to, vychází to, zhruba na jednu za 4 roky. Podle Drážního úřadu kontroly, které proběhnou tak dopadají většinou dobře a pokud se něco najde, tak je to většinou administrativní pochybení. Pak je tu samozřejmě odpovědnost jednotlivých provozovatelů lanovek a vleků, aby dodržovaly zákon, který by měl bezpečnost zajistit. To zahrnuje mnoho povinností a mezi nimi i každoroční kontroly. Teď si poslechněte co všechno musí provozovatelé plnit a také jak často konkrétní, na konkrétní místa dorazí zmiňovaná státní kontrola.

Luděk SÁSKA, skiareál Zadov

-----  
My jsme samozřejmě povinni, jako každý provozovatel lanové dráhy nebo lyžařského



vleku v České republice mít každoročně provozní revize jak elektro, tak strojní. A jednou za 3 roky takzvanou státní zkoušku, to jsou takové větší revize.

Jiří TOMÁŠEK, provozovatel vleku

-----

Z podzimu proběhne příprava zařízení jako takového a ze zákona probíhají jak technologické, tak elektrotechnické revize.

Luděk SÁSKA, skiareál Zadov

-----

My máme v podstatě kontrolu z Drážního úřadu každý rok.

Jiří TOMÁŠEK, provozovatel vleku

-----

Tak za celou tu dobu tady byli asi dvakrát? Od roku 1997.