

Studio ČT24	2
Televize, Studio ČT24, 15. 10. 2021, 18:00	
Lidé nahradili sjezdovky běžkami	11
Televize, Události v regionech (Praha), 15. 10. 2021, 18:17	
Skicentrum v Dolní Moravě před zimní sezonou investuje 50 milionů korun	12
Online, seznamzpravy.cz, 17. 10. 2021, 21:50	

Studio ČT24 

📅 15. 10. 2021, 18:00, Pořad: **Studio ČT24** , Stanice: **ČT24**, Vydavatel: **Česká televize**, Sentiment: **Negativní**

Rozpočet + ÚVN (vyjádření ministryně financí Aleny Schillerové)

Téma: Rozpočet + ÚVN

Host: Alena Schillerová /nestr. za ANO/, ministryně financí, předsedkyně poslaneckého klubu (telefonicky)

Moderuje: Klára Bazalová

Téma: Rozpočet + ÚVN (vyjádření ministryně financí Aleny Schillerové)

Téma: Rozpočet + ÚVN

Host: Alena Schillerová /nestr. za ANO/, ministryně financí, předsedkyně poslaneckého klubu (telefonicky)

Moderuje: Klára Bazalová

Napište nám

UDÁLOSTI V REGIONECH Nárůst respiračních onemocnění a prvních letošních chřipek, proti stejnému období dříve jsou čísla nemocnosti dvojnásobná.

-Vyšší počty nakažených evidují hygienici v Královéhradeckém nebo Středočeském kraji a na Vysočině.

Zdražování elektřiny i PHM, tlak na navyšování mezd řidičů, dopravní podniky počítají, o kolik se jim prodraží provoz.

Příprava lyžařských areálů na blížící se zimní sezonu.

Začínají **UDÁLOSTI V REGIONECH**, vítejte.

Skoro dvakrát vyšší čísla než běžně touto dobou nebo i maxima za celý rok, které přicházejí standardně až s končící zimou.

Tak vypadá aktuální nemocnost v některých krajích v souvislosti s akutními respiračními onemocněním.

Podle lékařů i hygieniků za to může nejen chladné počasí, ale vliv má i návrat dětí do školních lavic.

-Jdete na očkování, já vím, pane Tichý, musíte počkat.

-Připomínku, že má v ordinaci rezervovanou vakcínu, dostal Miloš Tichý e-mailem.

Možnosti nechat se očkovat proti chřipce využil čtvrtý rok po sobě.

-Já myslím, že to je dobré preventivně.

Předtím jsem taky měl ošklivé chřipky, a to už teď nemám.

-Denně tu teď naočkují desítky lidí. Zájem je velký.

-Takže tady bychom dali tu chřipku.

-Ano.

-Ideální čas je teď na očkování nepochybně, aby se ty protilátky vytvořily. Infektů jako takových přibývá.

Zejména ten loňský rok, kdy kromě covidu nebyla ani žádná infekce, ani angíny, ani chřipky, tak se to určitě projevuje tím, že imunita populace šla všeobecně dolů.

-Vysoká čísla hlásí Vysočina. Na sto tisíc obyvatel je v kraji 1 904 lidí s akutní respirační chorobou.

Pro srovnání, v poslední předcovidové sezoně 2019/2020 bylo tolik nemocných až v únoru, a byla to maxima za celý rok.

-Co se týká covid, ale i chřipky, tak to je především na školách středních nebo základních.

Tam jsou clusterly onemocnění covid i jiných respiračních chorob.

-Nemocných o polovinu víc než obvykle touto dobou má i Středočeský kraj.

Aktuálně tam trpí akutním respiračním onemocněním 1 421 lidí na 100 tisíc obyvatel.

-Nejvyšší výskyt máme na Mělnicku a nejnižší v okresech Praha-východ, Praha-západ.

Skutečně situace nastupuje dříve, než jsme byli zvyklí.

Už se bohužel blížíme k tomu epidemickému prahu, což je 1 600 případů na 100 tisíc obyvatel.

-V takových případech hygieny v daných místech doporučují třeba zákaz návštěv v nemocnicích.

V nich už ale i teď kvůli pandemii covidu platí zvýšená hygienická opatření.

A právě kvůli šíření chřipky a jiných respiračních onemocnění významně stoupla poptávka po antibiotikách.

Tolik, že některým lékárnám v Česku docházejí léky.

Vyšší poptávku po antibiotikách a problémy s jejich distribucí potvrdil i Pardubický kraj.

Například v Litomyšli chybí antibiotikové sirupy, naopak v Ústí nad Orlicí jsou to hlavně klasická širokospektrální antibiotika.

Podobně to ještě minulý týden vypadalo na sousední Vysočině.

Právě začátkem října totiž některým lékům končila expirační lhůta.

Nemocniční lékárna tady v Jihlavě se ale stihla předzásobit a antibiotika teď má.

A se stejným problémem se potýkali taky v Třebíči.

I tady už ale zásoby léků doplnili.

Aktuálně je však nejvíc trápí nedostatek antibiotických kapek do nosu.

-Na trhu je víceméně jeden preparát, který má výpadek, a není za něj adekvátní náhrada. Původně měl být již během října a nyní oficiální stanovisko Státního ústavu je tedy až v listopadu.

Krajský úřad v Hradci Králové zamítl odvolání manželů Kučerových proti vyvlastnění jejich pozemků u Jaroměře.

Má na nich stát okružní křižovatka, která propojí dálnice D11 se silnicí 1/37 na Náchod a k hranicím s Polskem.

Spor o parcely komplikoval její dostavbu.

Nový úsek dálnice z Hradce Králové do Jaroměře otevřou 17. prosince.

Deset let má ve věznicích se zvýšenou ostrahou podle nepravomocného rozsudku strávit Jaromír Prokop, někdejší člen Berdychova gangu.

Ten se v 90. letech účastnil čtyř přepadení, při jednom z nich zemřel pražský zlatník.

Prokop byl jako poslední z gangu souzen až teď, do loňska se skrýval ve Spojených státech.

Po konci společnosti Bohemia Energy přecházejí zákazníci k novým dodavatelům poslední instance.

Dodávky elektřiny a plynu zajistí velké firmy ČEZ, Pražská energetika nebo E.ON. Zákazníci nemusí nikam chodit.

Klientská centra proto zažila velký nápor.

Situaci v Českých Budějovicích sledoval Martin Štěpánek.

Martine, kolik tam dnes přišlo lidí?

-Do zákaznického centra E.ON dnes dorazilo okolo 200 převážně starších lidí.

Přišli se hlavně poradit a zjistit, jak to bude dál.

Společnost vyřizuje denně přes 2 tisíce emailových dotazů a na zákaznickou linku E.ON volá 20 tisíc lidí.

Zákazníci ale nemusí mít obavy.

Dodávky energií mají zajištěné na půl roku dopředu.

Za tu dobu si mohou vybrat nového dodavatele.

E.ON teď přebere asi 200 tisíc zákazníků Bohemia Energy.

Osobní návštěva v zákaznickém centru je ale opravdu zbytečná.

Energetická firma je kontaktuje sama v nejbližších dnech.

Pošle jim oznámení se základními informacemi a také s novými cenami energií.

-Budeme předávat poště první dopisy.

Ty ona potom bude distribuovat.

Do úterý budou předány všechny dopisy.

Všem zákazníkům, kterých se tato situace týká.

A právě rostoucí ceny elektřiny se citelně zapíší i do rozpočtů například dopravních podniků.

Prodražuje se provoz třeba trolejbusů.

V ústeckém dopravním podniku měli letos megawatthodinu pro trolejbusy za 1 418 korun.

Příští rok budou jezdit o 65 procent draž.

-Po Ústí nad Labem jezdí 70 trolejbusů.

Kvůli rostoucí ceně elektřiny vzrostou příští rok dopravnímu podniku náklady o 11 milionů Kč.

Tuto částku bude chtít kompenzovat od města Ústí nad Labem a právě tuto kompenzaci má od magistrátu předběžně přislíbenou.

-Pokud by nenašlo finanční prostředky na úhradu nárůstu elektrické energie, tak budeme muset zastavit investice a omezit opravy vozidel a nemovitého majetku.

Náklady na dopravu rostou nejen kvůli zdražování pohonných hmot a energií, ale i kvůli zvyšování mezd řidičů.

Řada dopravních podniků se totiž potýká s jejich nedostatkem a nábor nových se bez navyšování mezd neobejde.

Zřizovatelé, tedy města, hledají úspory, kde se dá.

Například Hradec Králové už nechce dotovat dopravu do okolních samostatných obcí.

Královéhradecké autobusy mají pravidelné linky nejen po městě, ale zajíždějí i k sousedům. Do samostatných obcí.

Dotuje to magistrát.

-To bylo z důvodu v historii, že se počítalo, že se obce připojí k Hradci Králové.

-Od roku 2023 by tak obce měly platit veškeré náklady.

Z letošních 35 korun za kilometr by to mělo být asi 52 korun.

-Mít v obci MHD je velký bonus, ale na druhou stranu je to 5 procent z našeho rozpočtu a prognóza je taková, že to bude víc, na to musíme reagovat.

-Obce se budou muset rozhodnout, jestli na to přistoupí, případně jestli některé spoje nezruší.

-Další možnost je, že se pokusíme vyjednat dopravu s nějakým jiným dopravcem.

-Dopravní podnik je pravidelně dotován a v současnosti se pohybujeme na částce 300 milionů korun.

Ta částka každý rok roste řádově o desítky milionů.

-Jenom mzdy řidičů se za posledních pět let zvýšily průměrně o 26 procent.

-Aby nám neodcházeli někam jinam a abychom dokázali motivovat na pracovním trhu i nové řidiče.

-Zdražení jízdného pro obyvatele se ale zatím nepřipravuje.

Naposledy se zvyšovalo v roce 2016. Ve volné přírodě v nejsevernějších částech Česka byl zjištěn výskyt dvou rysů sibiřského typu, odchovaných v zajetí.

Jsou dvěma z 50 rysů tohoto druhu, které v severozápadním Polsku do volné přírody vypustila Západopomořanská nezisková organizace.

Správy českých národních parků se jejich migrace obávají, že by mohla znamenat nežádoucí mísení druhů.

Jeden se toulal Českým Švýcarskem, dalšího viděli ochranáři na Jesenicku.

-To zvíře se tady v oblasti Staroměstska a Hanušovicka pohybovalo více jak měsíc, zvíře bylo opatřeno monitorovacím obojkem.

-Nezvykle krotký rys pochází z projektu v severozápadním Polsku.

Tamní organizace jich do přírody vypustila padesát.

-Rysi ale pochází ze zajetí a navíc jsou sibiřského původu.

Ten je větší než baltský nebo karpatský rys žijící v Evropě.

-Může dojít ke genetickému nesouladu s původními populacemi sousedními -Ohrožení stávající populace se obávají všechny národní parky včetně Šumavy.

Není totiž vyloučeno, že by se objevil i tam.

Do projektu hledala organizace rysy u německých chovatelů.

Populace rysa už několik let stagnuje.

V celém Česku žije asi 150 jedinců.

V rámci modernizace železničního uzlu Pardubice usazují tento víkend stavbaři nový most na trati do Chrudimi.

Noční transport se odehraje nad hlavním železničním koridorem, po kterém v tu dobu nepojedou vlaky.

Přemístit je nutné 45 metrů dlouhou ocelovou konstrukci.

Na železniční vlečce na pardubickém letišti právě ujel na speciálním podvozku 1 400 metrů ke koridoru.

K místu usazení zbývá posledních dvacet.

-Kontrolujeme nečistoty, jestli se tam nějaký nedostávají a jestli prostě to někde nedře.

-Most bude stát mezi silnicí a zástavbou, kvůli malému manipulačnímu prostoru byl kompletně sestaven předem.

240 tun je potřeba dostat přes koridor s milimetrovou přesností.

Pohyb konstrukce komplikuje asymetrické rozložení váhy, na jedné straně je součástí mostu lávka pro pěší a cyklisty.

-Má tendenci trošku uhybat k jedné straně, proto se musí neustále regulovat.

-Rychlostí jeden centimetr za vteřinu přesunou stavbaři most nad koridorem v době, kdy tudy nebudou projíždět vlaky.

Kvůli celkové modernizaci železničního uzlu Pardubice za 6 miliard korun je na něm teď provoz omezen.

-Zůstal tady provoz, který jede na Olomouc, Brno bylo odkloněno spodem na Havlíčkův Brod.

-Noční výluky na koridoru potvrzují tento i následující víkend.

Na opravovanou trať Pardubice - Chrudim i Pardubice - Hradec Králové se vlaky vrátí 18. prosince.

Dělníci dopoledne odstranili poslední část starého železničního mostu přes Labe v Čelákovících.

Víc než 120 let starou konstrukci v září nahradila nová.

Prozatím ale vlaky jezdí jen po jedné koleji.

Do plného provozu by se měl úsek trati mezi Lysou nad Labem a Čelákovicemi vrátit v prosinci.

-Dělníci nejdříve o 5 centimetrů nadzdvihli nosnou konstrukci a postupně ji pomocí speciálních pontonů ovládaných počítačem přesunuli na břeh.

Starý most teď nahradí nový.

Vlaky po něm jezdí ve zkušebním provozu už měsíc, zatím 50kilometrovou rychlostí.

Ve finále po dokončení modernizace by rychlost měla být až 140kilometrová.

Skipasy letos podraží.

I na lyžařské areály dopadá zvyšování cen energií a taky musí dohnat výpadek tržeb z poslední sezony.

To neutržily téměř nic.

Kvůli pandemii covidu měly lyžaře na svazích jen pět dní.

Některé vůbec. Jaká bude letošní sezona, netuší.

Na jedné ze sjezdovek na jihu Čech je Romana Lehmannová.

Romano, ty jsi na sjezdovce Chmelná u Křemže.

Otevřou po loňské nevydařené sezoně všechny skiareály?

-Zatím to není jisté.

Problém mají menší sjezdovky, jako tato.

Provozují je dobrovolní hasiči.

Loni neotevřeli vůbec.

Nevydělali ani korunu.

Letos doufají, že alespon něco bude.

Ale netuší.

Nyní by tady měli posekáno a natažené lano.

Zatím nemají, neví, jestli sezonu rozjedou.

Proti tomu větší skiareály jsou na tom jinak.

Ty mohly pozastavit investice, sahat do úspor.

Počítají s otevřením, doufají v prosinec.

Už se připravují.

Spousta lidí u lanovky i na svahu.

Tak to na Zadově vypadalo v únoru 2020. -Spousta práce na to padlo, spousta času, a pak když vidíte, jak vám sníh taje, který jste tři měsíce tvořili, tak je to smutný.

-My jsme jeli 8 dní místo běžných 120. -O to víc se Jan Smetana těší na lyžaře a novou sezonu.

S kolegy už na kopci rozvážejí děla.

-Mám na starost tady zasněžování, takže kontrolujeme celý systém, jestli to není ucpaný, jestli jsou v pořádku kabely.

-Prohlédnout filtr, rozmístit děla nebo posekat trávník.

V areálu se pohybuje 12 zaměstnanců.

Nikoho nepropustili. Letošní rok bude snad novým začátkem.

-Investice jsou pozastavené, protože financí není tolik.

-Milionové ztráty nenahradí. I bez novinek připravují areál.

Čistí kola a prohlížejí kladky.

Lanovka bude v podzimním provozu jen do konce října, a to o víkendech. V listopadu ji čeká pravidelná údržba a revize.

-Co očekáváme od hlavní sezony? Hlavně, aby byla.

-S opatřeními proti covidu počítají.

Když to počasí dovolí, chtějí otevřít v prosinci.

Skipasy budou pravděpodobně dražší.

Se zvýšením cen skipasů se dá podle **Asociace horských středisek** počítat všude.

O kolik přesně zdraží, bude jisté v listopadu.

Důvodem je nejen výpadek příjmů z loňské sezony, ale i meziroční navýšení cen energií a mezd.

Skiareály budou mít výhodnější skipasy ve všední dny nebo ty zakoupené s předstihem. Někteří lidé i kvůli zdražení proto přešli ze sjezdovek na běžky.

Víc v reportáži Nikol Coufalové.

-Tady mám sjezdovky, na které se už skoro dva roky práší, pak běžky a skialpy, které jsem mohla používat i při loňském covidu.

-Na sjezdových lyžích se naučila už v dětství.

Posledních pár let ale Michaela Bezemková využívá zejména běžky.

-Člověk může vyrazit téměř kamkoliv, prochází se krajinou, a není to takový shluk lidí.

-Výhodou je podle ní i větší finanční dostupnost.

-V poslední době mi sjezdovky přijdou hodně cenově nahoře.

-Větší zájem o běžky potvrzují také prodejci.

V loňském roce v obchodě v Českých Budějovicích právě běžeckých lyží vyprodali veškeré zásoby.

Sjezdové prodali jen dvoje.

-Tady máme připravené lyže na sezonu, je to zhruba třetina našich zásob.

-Po loňské zkušenosti jich chtěli objednat více, kvůli nedostatku materiálu a velké poptávce po celé Evropě výrobce dodává jen omezené množství.

-Jejich výroba bohužel nepokryje všechny objednávky, zhruba třetinu objednávek nám škrtli.

-Už teď v říjnu zde prodají dva až tři páry běžek denně.

Větší nápor podle prodejců ještě přijde s prvním sněhem.

Penziony a hotely vracely po zimní sezoně zálohy, které turisté zaplatili, ale na dovolenou nepřijeli kvůli opatřením proti koronaviru.

Třeba na Šumavě teď vybírají podnikatelé zálohy déle než obvykle. Mají tak větší jistotu, že se pobyt nezruší.

-Byli jsme na dovolené a byli jsme na Modravě.

-Kdo je teď v centrální části Šumavy, má ji skoro pro sebe.

-My nemáme rádi velký nápor turistů, my se tomu vyhýbáme.

-To znamená volnější režim pro hotely a penziony.

-Teď nám skončila letní sezona, takže se připravujem pomalu na tu zimní sezonu.

-To, co se změnilo, je placení záloh, už to není o tom, že by si člověk objednal pobyt a rok dopředu zaplatil zálohu.

-Teď jsme začali vybírat zálohy na týdenní pobyty, co jsou vlastně od Vánoc do Silvestra.

-Jan Smolka kdysi na Šumavě sloužil u pohraniční stráže a rád se na ni vrací.

-Můj pes měl 75 kilo živé váhy, to já jsem neměl.

-Když jsi odcházel z vojny, nepoznala jsem ho, když přišel z vojny.

-Kam v dobách tehdejšího Československa mohla jen pohraniční stráž, tam teď pohodlně dojedou běžkaři.

Právě z nich centrální Šumava těží a těší se na ně.

-Myslím si, že ze 60, 70 procent zimní sezona už je obsazená.

-Do bílých stop investuje Kvilda ročně až 600 tisíc korun.

I přes zhoršující se situaci s epidemií covidu-19 v Česku představilo ministerstvo zdravotnictví pouze dílčí změny opatření.

PCR testy by nově místo sedmi dnů platily pouze tři, antigenní místo 72 hodin jeden den.

Resort ještě čeká na stanovisko opozičního anticovid týmu, aby zavedená opatření případná nová vláda hned nerušila.

Hrazení preventivních testů z veřejného zdravotního pojištění by mělo podle hlavní hygieničky skončit od prosince.

Výjimku budou mít děti do 12 let, které se nemohou očkovat.

Očkovací centrum pro neregistrované v Ústí nad Labem v obchodním centru Forum bude fungovat dnes ještě asi hodinu.

Pak ukončí provoz a lidé se budou moci nechat očkovat pouze v Masarykově nemocnici.

Stále ale platí, že bez registrace.

Důvodem je upadající zájem o očkování.

-Na jakou dávku jdete?

-Na třetí.

-Z krámků s botami očkovací centrum.

Fungovalo tu od července, jenže lidí chodí stále míň.

Od zítra budou muset lidé počítat s tím, že v Ústí nad Labem budou chodit na očkování jen do nemocnice.

-Klesá zájem o očkování a my jsme mezitím posílili naše očkovací centra tím, že jsme rozšířili kapacity.

-Zájem klesá i v Liberci.

Tady se ale rozhodli ponechat očkovací centrum v budově kraje nejméně do konce roku.

-Naše očkovací centrum jede, řekl bych, na čtvrt plynu.

-Sem do libereckého očkovacího centra přijde denně okolo 150 lidí. Zhruba sto z nich nemá registraci, přijdou takzvaně z ulice.

-Zájem teď začíná se pomalinku navyšovat, protože je to samozřejmě s nástupem třetích dávek.

-Nespěchejte, pomalu, pojdte dále.

-Na třetí dávku sem dnes přišla i 87letá bývalá zdravotní sestra Věra Vaňásková.

-Nevím, proč se ty lidi nedají očkovat nebo čeho se bojí nebo z čeho mají strach.

-V libereckém centru se kromě neregistrovaných zájemců mohou nechat očkovat každý pátek také děti.

Na jejich očkování dohlíží pediatr.

Ještě informace k aktuálním změnám na mapě cestovatele.

Obtížnější návrat z Finska, Lucemburska a Maďarska čeká od pondělí neočkované turisty.

Na aktualizované mapě jsou tyto země vyznačené červeně.

Naopak jednodušší bude návrat ze Švýcarska, které se přesouvá mezi oranžové státy.

Hasiči s policejní helikoptérou nacvičovali záchranu turistů z lanovky.

Ve Špindlerově Mlýně takto vyzvedávali dobrovolníci z různých typů sedačkových lanovek a pak je s pomocí vrtulníku převáželi na bezpečné místo.

V rámci výcviku se zapojili hasiči z celé republiky.

V areálu přerovského nádraží v noci shořela nevyužívaná dvoupatrová budova Českých drah, zůstala z ní jen konstrukce. Plameny pohltily celý objekt ještě před příjezdem hasičů po třetí ráno.

Včas z ní utekli čtyři lidé, dva z nich se nadýchali zplodin.

Doprava na trati zůstala bez omezení.

Na 13 místech Česka si v sobotu zájemci vyzkoušejí práci lesníka a budou sázet stromy. Den za obnovu lesa připravil podruhé pro veřejnost státní podnik Lesy ČR.

Národ sází les pro další generace.

Taková bude sobota v českých hvozdech.

Švýcárna u Slatiňan na Chrudimsku, to je jedna ze 13 lokalit, kam v sobotu dorazí veřejnost.

Lesníci připravili tisíce sazenic.

-Sázet budeme duby, pak tady máme borovice, lípu a poloodrostky javoru.

-Lidi si budou moci sami zasadit svůj stromek a třeba pak k němu chodit celý život. Určitě.

-Každý, kdo přijde, dostane do ruky sekeromotyku a vyzkouší si, jak to musejí provádět dělníci, když mají vysadit 400 stromčků za směnu.

-Zásoby sazenic mají i na dalších 12 místech, na Konopišti ve středních Čechách, v Šilhářovicích na Ostravsku, v Hájemství u Dvora Králové nad Labem a jinde.

Do akce se zapojily osobnosti sportu a kultury jako před dvěma lety.

-Třeba se lidi začnou o tu přírodu jinak starat.

-Arboretisté předvedou sběr šišek v korunách.

Mykologové vyloží, jak se mění skladba hub.

Koně budou stahovat kmeny.

-Rádi bychom, aby se budoucí generace v lese cítily dobře, aby les milovaly a aby se o něj uměly starat.

-Na všech stanovištích budou v sobotu čekat lesníci na návštěvníky od 10 do 16 hodin.

Předloni při premiéře přišlo 32 tisíc lidí.

UDÁLOSTI V REGIONECH končí, pěkný večer.

Autor: Česká televize

Lidé nahradili sjezdovky běžkami [↗](#)

📅 15. 10. 2021, 18:17, Pořad: **Události v regionech (Praha)**, Stanice: ČT1, Vydavatel: Česká televize, Sentiment: Negativní

Romana LEHMANNOVÁ, redaktorka:

Se zdražením skipasů se dá podle **Asociace horských středisek** počítat všude. Ty konkrétní ceny zveřejní lyžařské areály během listopadu. Důvodem jsou nejen ztráty tedy z té předchozí sezóny, ale také zvýšení cen energií a mezd. A proto chtějí některé skiareály nabízet alespoň zvýhodněné skipasy ve všední den, anebo budou výhodnější ty, které lidé nakoupí s předstihem. Přesto také kvůli cenám někteří lidé přecházejí ze sjezdovek raději na běžky. Více v reportáži Nikol Coufalové.

Michaela BEZEMKOVÁ:

Jo, tak tady mám sjezdovky, na který vlastně se už skoro dva roky práší.

Nikol COUFALOVÁ, redaktorka:

Na sjezdových lyžích se naučila už v dětství. Posledních pár let ale Michaela Bezemková využívá zejména běžky.

Michaela BEZEMKOVÁ:

Člověk může vyrazit de facto kamkoliv a prochází se krajinou a není to takový hluk lidí.

Nikol COUFALOVÁ, redaktorka:

Výhodou je podle ní i větší finanční dostupnost.

Michaela BEZEMKOVÁ:

V poslední době ty sjezdovky přijdou hodně cenově nahoře.

Nikol COUFALOVÁ, redaktorka:

Větší zájem o běžky potvrzují také prodejci. V loňském roce v obchodě v Českých Budějovicích právě běžeckých lyží vyprodali veškeré zásoby, sjezdové prodali jen dvoje.

Tomáš TRČKA, ředitel, Dajsport, České Budějovice:

Tady máme vlastně připravené lyže na sezónu. Je to zhruba třetina našich zásob.

Nikol COUFALOVÁ, redaktorka:

Po loňské zkušenosti chtěli objednat více. Kvůli nedostatku materiálu a velké poptávce po celé Evropě výrobce dodává jen omezené množství.

Tomáš TRČKA, ředitel, Dajsport, České Budějovice:

Výroba nepokryje všechny objednávky, takže nám, zhruba třetinu objednávek nám škrtli.

Nikol COUFALOVÁ, redaktorka:

Už teď v říjnu zde prodají dva až tři páry běžek denně. Větší nápor ale podle prodejců teprve přijde, a to s prvním sněhem.

Skicentrum v Dolní Moravě před zimní sezonou investuje 50 milionů korun [📄](#)

📅 17. 10. 2021, 21:50, Zdroj: seznamzpravy.cz [📄](#), Vydavatel: Seznam.cz, a.s., Autor: ČTK, Sentiment: Neutrální

Ilustrační foto.

Největší lyžařský areál v Pardubickém kraji, který je v Dolní Moravě na Orlickoústecku, investuje do zimní sezony 50 milionů korun. Ostatní areály kvůli loňské sezoně, která kvůli covidu-19 ani nezačala, velké investice neplánují.

Skicentrum Sněžník v Dolní Moravě připravuje otevření v sobotu 11. prosince. Zatím dokončili přípravu umělého zasněžování, přístroje zajistí zasněžené svahy na celou sezonu. Na sjezdovce Kamila bude nové náměstí s občerstvením s delším a bezpečnějším dojezdem. „Dojezd nebude tak příkrý a bude delší, bude tam víc místa,“ řekl marketingový manažer centra Tomáš Drápal.

V sezoně nově umožní skiareál večerní lyžování. Osvětlení připravoval v předminulém roce, nedokončil ho, a v minulé sezoně, kdy se prakticky kvůli pandemii nelyžovalo, ho ani nespustil.

„Večerní lyžování bude na sjezdovce Kamila přímo naproti hotelu Vista, Osvětlení má takové parametry, že si lyžař případně, jako by lyžoval za denního světla. A bude propojení celého areálu po tříkilometrové modré sjezdovce. Z horní stanice Na Slamníku až dolů na stanici U Slona se lyžař dostane sjezdem až k lanovce,“ řekl Drápal.

Hlínečná sjezdovka na Chrudimsku má dokončené servisy zasněžovacích zařízení a vleků. Ski klub čeká na mráz, aby mohl zasněžovat. Na investice peníze nemá. Loni se kvůli pandemii skicentrum vůbec neotevřelo. „Lidi nám tam chodili bobovat, sáňkovat, kouřit, pít pivo z plechovek. Z provozovatele skiareálu se z nás stali odvozci odpadu,“ řekl Robert Vokáč ze skicentra. Státní kompenzace za loňský rok spolu s úsporami podle něj pomohou ski klubu dál sjezdovku provozovat. „Postačilo nám to na udržení, na nějaký rozvoj to logicky být nemůže,“ uvedl Vokáč.

Skiareál Buková hora na Orlickoústecku rovněž dělá údržbu sněžných děl a lanovek, každoročně jde o stejné práce před zimní sezonou.

„Přišli jsme loni o spoustu úspor. Pro nás bude radost otevřít sezonu. Novinkou bude víc zábavních prvků nejen pro zkušené jezdce, ale pro rodiny s dětmi,“ řekl mluvčí areálu Petr Toman.

V Dolní Moravě loni na sjezdovku nějaký čas vozila lyžaře rolba. Lanovky v provozu být nemohly. „To bylo spíš, abychom něco dělali. Všechno bylo připravené, sjezdovka, personál. Abychom jenom nekoukali, jak nám tady řídne sníh a taje před očima. Ani na jednotky procent to nevykrylo ušlé příjmy,“ řekl Drápal.

Asociace horských středisek ČR se podle Drápala shodla, že ceny skipasů se letos zvýší. Protože se ceny liší v sezoně, podle množství dnů a například i podle toho, zda se kupují on-line, nelze přesně říct o kolik, dodal.

Autor: ČTK