

Ministerstvo financí  
Letenská 525/15 118 10 Praha 1 - Malá Strana  
k rukám pana  
Ing. Mgr. Stanislava Kouby, Ph.D.  
náměstka sekce Daně a cla

V Praze dne 20. května 2020

Vážený pane náměstku,

v zastoupení České unie sportu (dále jen ČUS), Svazu lyžařů České republiky (SLČR) a Asociace horských středisek ČR (AHS), jako spolků sdružujících významnou část provozovatelů horských středisek a tím i lanových drah a lyžařských vleků na území České republiky, se tímto na Vás obracíme se žádostí o podporu tohoto podnikatelského segmentu.

Jak je všeobecně známo, na cestovní ruch a na něj navazující služby dopadají opatření přijatá v souvislosti s pandemií onemocnění COVID-19 jednoznačně nejvíce. Od 12.3.2020 bylo v zásadě znemožněno i fungování podnikatelů působících v cestovním ruchu na českých horách. Negativní dopady na lyžařské areály, hotely, restaurace a další navazující služby jsou o to větší, že opatření zasáhla do zimní sezóny, která je z hospodářského pohledu nejvýznamnějším obdobím roku. Výpadky tržeb, ale zejména další náklady na zaměstnance, apod., znamenají ztráty ve stovkách milionů korun. Podobně vysoké ztráty lze očekávat díky přetrvávající krizi i v jarních a letních měsících. Negativní důsledky současné situace pro toto podnikatelské odvětví budou dalekosáhlého a dlouhodobého charakteru.

Dosavadní podporu tohoto odvětví ze strany státu, musíme bohužel hodnotit jako nedostatečnou a doufáme, že budou zohledněny návrhy a doporučení pro oblast cestovního ruchu předkládané MMR ČR, konzultované se SOCR ČR, Fórem CR a dalšími subjekty. Jedním z navržených opatření je i „snížení a sjednocení sazby DPH v oblasti služeb cestovního ruchu na 10 % u ubytování, stravování, služeb cestovních kanceláří a agentur, jízdného na lyžařských vlecích, turistických informačních center a u dalších služeb v CR.“

Konstatujeme, že navrhované opatření vnímáme jako velmi podstatné a užitečné. Služby v cestovním ruchu jsou totiž vzájemně provázány (např. ubytování a volnočasové aktivity), a ne jinak je tomu u horských středisek. Proto by i sazby DPH pro tyto služby měly být podobné, jak je to obvyklé i v evropských zemích s rozvinutou horskou turistikou.

**Dovolujeme si předložit argumenty pro zařazení do druhé snížené sazby DPH ve výši 10% u jedné z výše uvedených služeb, a to u jízdného na lyžařských vlecích:**

1. Význam lyžařských areálů a horských středisek a jejich přínosy pro veřejné rozpočty jsou vysoké. V ČR je okolo 155 horských středisek, jejichž celkové přínosy pro veřejné rozpočty jsou 12,6 mld. Kč ročně. Cestovní ruch v horských střediscích v ČR zaměstnává na 45 tisíc osob, což představuje cca 25% místního obyvatelstva. Pro horské obce a regiony, které se často nacházejí v pohraničních oblastech s omezenou nabídkou pracovních příležitostí, představuje turismus významný zdroj zaměstnanosti. Významný je fakt, že každá 1 Kč utracená návštěvníkem ve skiareálu znamená dalších 7 Kč utracených za ostatní navazující služby horského střediska, jako jsou ubytování, stravování, apod.
2. Jedná se o rychlou a efektivní podporu odvětví, které je velmi silně postiženo restriktivními opatřeními v souvislosti s pandemií COVID-19, přičemž stávající poskytnuté kompenzace je možno využít jen velmi omezeně.
3. Opatření přinese dlouhodobou podporu segmentu, který bude čelit velmi pomalému restartu a bude trpět sníženým zájmem lidí o cestování.
4. Ponechání části prostředků ze snížení sazby daně pomůže podpořit udržení zaměstnanosti, která je v horských regionech převážně na cestovním ruchu závislá.
5. Tato podpora přinese firmám zlepšené podmínky pro budoucí investice do rozšíření a modernizace, které byly nyní v souvislosti s koronavirovou krizí pozastaveny, nebo zcela zrušeny. Další zkvalitnění poskytovaných služeb je nezbytné a povede ke zvýšení konkurenceschopnosti tohoto odvětví.
6. Od 1.2.2019 se lyžařské areály musí vypořádat se situací, kdy na jízdné na lanových drahách platí 10% sazba DPH, přičemž na lyžařské vlekky je sazba 15% DPH. To způsobuje při prodeji kombinovaných

skipasů značné komplikace – sazbu daně totiž nelze určit při prodeji skipasu, ale až po vyčerpání služeb. Doporučené postupy finanční správy nerespektují reálnou praxi a způsobují neadekvátní administrativní zátěž, a proto by sjednocení obou sazeb DPH pro lanovky i vleky na úrovni 10% DPH bylo jednoznačným přínosem.

7. S výše uvedenou rozdílnou sazbou DPH při prodeji kombinovaných skipasů na lanovky a vleky souvisí i komplikace při aplikaci elektronické evidence tržeb, kdy nelze určit a odeslat DPH.
8. Snížení sazby DPH u lanových drah od 1.2.2019 bylo důsledkem podpory veřejné dopravy, a proto bylo v minulosti sporné žádat o úpravu sazby DPH i pro lyžařské vleky. Nyní je ale celý segment podnikání díky koronakrizi ve zcela odlišné situaci a tento krok je nyní naopak žádoucí.
9. Z hlediska mezinárodního srovnání je v zemích s rozvinutou horskou turistikou přeprava osob lanovými drahami a lyžařskými vleky v jedné sazbě DPH, přičemž výše daně jsou nižší, než v ČR a to většinou o 5%. To samozřejmě pro horská střediska v ČR představuje významnou konkurenční nevýhodu.

#### Porovnání sazeb DPH (2019)

	Česká republika	Rakousko	Itálie	Slovinsko	Francie	Zdroj
DPH na dopravu osob (skipasy)	10% / 15%	10%	10%	9,50%	10%	VAT Rates EU
DPH na ubytovací služby	15%	10%	10%	9,50%	10%	VAT Rates EU

10. Podmínky k podnikání v segmentu cestovního ruchu v ČR nejsou ve srovnání se zahraničím dobré, když u nás chybí například zákon o podpoře rozvoje cestovního ruchu, respektive pravidla pro strukturu a financování cestovního ruchu. To má negativní dopady na veřejné služby typu dopravy cyklobusy a skibusy, úpravy běžeckých tratí, apod. Existuje oprávněná obava, že země se silným cestovním ruchem (např. Rakousko, nebo Itálie) nastaví pro opětovný rozběh tohoto odvětví silné podpůrné programy a ČR bude v tomto ohledu dále zaostávat. Proto vnímáme výše uvedené návrhy jako jedno z řešení podpory ekonomiky cestovního ruchu v ČR, který je významnou součástí národního hospodářství.

#### Výpočet dopadů snížení DPH

Celkové tržby za provoz lanových drah a lyžařských vleků jsou v ČR přibližně 3 mld. Kč ročně. Vycházíme-li z toho, že na těchto tržbách se provoz lanových drah a vleků podílí v poměru 60% lanovky a 40% vleky, znamenalo by snížení sazby DPH u vleků z 15% na 10% celkový objem úspory pro provozovatele (respektive daňový výpadek státu) cca 60 mil. Kč za kalendářní rok.

Shora popsany návrh představuje možnou rychlou a velmi efektivně zacílenou pomoc pro příslušný segment podnikatelů, aniž by zároveň představoval podstatnou zátěž pro státní rozpočet.

Česká unie sportu, z.s.  
Miroslav Jansta, předseda

Svaz lyžařů české republiky  
Lukáš Heřmanský, prezident

Asociace horských středisek ČR, z.s.  
Kateřina Neumannová, prezidentka

